

中国水运报

中华人民共和国交通运输部主管

2016年11月21日 星期一

第3091期(总第4177期) 每周一、三、五、日出版

(今日8版)

行业主流媒体 水运权威报道



中国水运报
新媒体群



微博



客户端



微信

国内统一刊号 CN42 0058

邮发代号 37 45

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

电子邮箱 zgsyb@vip.163.com

地址 武汉市沿江大道147号

邮编 430014

李小鹏在部分交通运输厅局长座谈会上强调

补短板盯进度出实招见实效 确保 十三五 实现良好开局

本报驻京记者 张天敖

11月18日，交通运输部部长李小鹏主持召开部分交通运输厅局长座谈会，就分析各地交通运输工作完成情况、研判明年交通运输工作面临的形势任务听取意见建议。李小鹏要求，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神特别是关于交通运输的重要指示精神，牢固树立“四个意识”，特别是核心意识、看齐意识，准确把握交通运输发展黄金时期的历史机遇，聚焦短板，紧盯进度，出实招，见实效，圆满完成年度目标任务，确保“十三五”实现良好开局。

李小鹏指出，前三季度，在交通运输部系统广大干部职工共同努力下，交通运输经济运行总体平稳、稳中向好，为完成年度任务打下了坚实基础。“十三五”是交通运输事业发展的黄金时期，把握机遇，推动交通运输科学健康发展任

务繁重。要准确把握“黄金时期”这个阶段特征，深刻理解内涵，准确把握明年工作特点，出实招、见实效，在黄金时期拿出黄金作为推动交通运输黄金发展。

李小鹏要求，做好明年和今后一个时期工作，一要服务好国家“三大战略”，围绕中心、服务大局，不折不扣落实各项部署。二要积极推进供给侧结构性改革，持续深入推进放管服，不断推动交通运输供给提质、降本、增效，实现更高层次的供需平衡。三要全力做好交通运输“两促一稳”工作，按照保重点、兜底线、扩增量的总体思路和已有工作部署，进一步压实责任、抓好督查、推进落实。四要努力完成交通扶贫脱贫攻坚任务，坚决打赢交通扶贫攻坚战，为全面建成小康社会当好先行。五要大力推进综合交通运

改革发展，把建设现代综合交通运输体系作为“十三五”发展的主题，在体制机制、方式方法、工作措施的创新上想办法、下功夫，推动综合交通改革向前迈进。六要推动新旧动能协同发力、平稳转换，促进行业平稳可持续发展。七要进一步加强领导，健全制度，落实责任，狠抓交通运输安全生产工作，为交通运输科学健康发展奠定坚实基础。八要深入推进全面从严治党，不断加强干部队伍建设，用队伍建设推动行业发展。

部领导何建中、刘小明、赵冲久出席座谈会。座谈会上，北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江等省(市、区)交通运输厅(委)负责同志作了发言。部机关有关司局负责同志参加座谈会。

11月15日13时16分，被困金门岛两个月的大型集装箱船“港泰台”轮成功脱浅。

岩礁如刃，台风接踵而至，正力海工设备一流，团队优秀，创最快救助记录。历时32天的高水作业赢得了台湾各方的高度认可，这次合作也成为海峡两岸人命救助合作之后，在水域安全、环境保护和财产救助方面合作的先河。

一方遇险 多方支援

9月15日，受超强台风“莫兰蒂”及天文大潮的影响，大陆籍4万多吨大型集装箱船“港泰台”轮高位搁浅于金门岛古岗外海海域的礁群上。在涌浪冲击下，船体与礁石不断发生撞击并出现多处破损及裂缝，二层层板全部损毁，船舶大量进水并随时面临断裂威胁。

由于机舱油污泄露，金门附近海域受到污染，生态告急，保护金门水域环境刻不容缓。

面对危机，两岸相关部门高度重视，快速沟通协商并达成共识：金门靠近厦门海域，本着快速进场、有效施救的原则，由大陆派遣诚信好、实力强的救助单位进行施工；金门方面给予特殊通道，简化进出港手续，确保施救船舶、设备、人员以最快速度赶赴现场。

“港泰台”轮船型大且处于高位搁浅，附近海域多处暗礁救助难以靠近，多种因素叠加施工难度巨大。正力海工副总经理高玲表示，在此情况下公司临危受命，义不容辞地接受了这项光荣而艰巨的抢险任务。

她介绍，为了早日解除危机，厦门市台办和海事部门积极协调，为推动问题解决提供了大量帮助。金门相关部门积极提供便利，实现了施工船舶、设备、物资、队伍3天到场，极大地争取了作业时间。中国潜水打捞行业协会组织行业内专家召开专项技术研讨会进行技术论证，指导制定了制定最科学优化的施工方案，并多方协调邀请相关专家亲临现场，确保所有措施落实到位。各方的全力支持为施工顺利进行夯实了基础。

本报驻京记者

张天敖

(下转第5版)

2016中国港航发展论坛认为，中国因素仍是影响国际航运变化的关键，中国港航发展论坛认为，中国因素仍是影响国际航运变化的关键，中国港航发展论坛认为，中国因素仍是影响国际航运变化的关键。

中国因素仍是影响国际航运变化的关键 加强协同创新发展 推动航运中心加快建设

据国家发改委综合运输研究所所长汪鸣介绍，国务院《营造良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案》提出，到2020年，我国要初步实现以供应链和价值链为核心的产业集聚发展，形成一批有较强竞争力的交通物流企业，建成设施一体衔接、信息互联互通、市场公平有序、运行安全高效的交通物流发展新体系。其核心内容为“全链条、大平台、新模式”，即打通衔接一体的全链条交通物流体系，构建资源共享的交通物流平台，创建协同联动的交通物流新模式，营造交通物流融合发展的良好市场环境。

交通运输部长江航务管理局副局长朱汝明就加强港口资源整合，推进长江港口转型升级提出见解：加强规划建设，着力提升港口发展内生动力；加强开放共享，着力提升港口发展的凝聚力；强化机制创新，着力提升港口增长驱动力；加强通道建设，着力增强港口发展支撑保障；加强绿色发展，着力增强港口环保治理能力；加强行业管理，着力优化港口外部环境。

海运业将进入较长的重组整合期，未来航运业将不断塑造稳健可持续发展的模式和文化，世界航运结构调整的动力和重心仍在亚洲，中国因素仍是影响国际航运变化的关键。中国外运长航集团有限公司总经理宋德星认为，创新商业模式，突破传统的客户服务边界，向航线的两端延伸服务并创造新的增值服务，是航运转型的一大趋势。

(下转第3版)

本报驻京记者 赵虎 沈尚

11月18日，在武汉召开的长江沿岸中心城市地方水运协调会第三十次会议上，来自上海、南京、武汉、重庆的港航管理部门及相关企业代表认为，航运中心建设意义重大，是黄金水道建设的龙头、创新转型升级发展的枢纽、对外开放合作的高点和推进城市群发展的支点。要坚持“综合化布局、高端化服务、一体化发展”的“三化”发展新理念，加强协同创新发展，推动航运中心加快建设。

会议认为，下一步长江沿岸中心城市地方水运协调委员会将加大改革创新力度，凝聚合力，重点围绕以下三点推进航运中心发展：围绕“共抓大保护、不搞大开发”研究探索绿色港口建设发展举措，形成上下游联动推进节能减排的工作机制；深入研究提高航道通航条件，促进干支航道网络建设，保障水路交通运输安全；推进智慧航运发展，加强长江沿线中心城市信息数据互通共享，推动合作共赢发展。

围绕航运中心建设，上海市航务管理处处长丁小平建议，上海、南京、武汉、重庆四中心城市要在推进内河集装箱“水水中转、船型标准化、新能源船舶推广”等方面建立科学的制度体系，逐步实现“统一平台、统一标准、统一管理、统一处罚”，真正实现“长江海事一家人、行业监管一

盘棋”的目标。同时，要率先启动内河安全监管综合信息平台建设，实现信息共享，大力提升管理效能。此外，还要推进新能源船舶的营运，以形成企业主体、市场主导、政府引导和社会参与的协同推进发展大格局。

此次会议承办方武汉市港航管理局局长王传凯介绍，十二五以来，长江沿岸中心城市不断加快航运结构调整，优化企业服务，深入推进依法治理、规范发展，行业监管水平和能力显著提升，有力地推进了航运中心建设。而武汉启动实施“两江四岸”旅游功能提升三年行动计划，率先在长江干线下以外的汉江沿线同步开展非法码头治理、创新实施港口企业经营资质预警管理等措施，都为武汉长江中游航运中心建设营造了良好的发展环境。

记者了解到，十二五期间长江航运发展迅猛，11省市完成内河水运投资2145亿元，长江干线宜宾以下全部建成高等级航道，通过能力达到“十一五”末的1.5倍以上。据悉，下一步国家发改委将推动建立由武汉、上海、重庆三大航运中心和南京区域性航运物流中心、浙江舟山江海联运服务中心组成的五大航运中心一体化发展联盟，并提出了近期将重点推进的加强网上联通信息共享、加快推进船舶型标准化、促进多式联运重大工程建设等十件大事。

当场立案 当场调解 当场兑现

海事法院助91名船员 讨回250万欠薪

本报驻京记者 王舜华

日前，宁波海事法院9名法官赶赴舟山开展司法为民服务活动，为在宁波太平洋海运有限公司所属的3艘轮船上打工的91名船员当场立案，当场调解，当场兑现工资款250余万元，使这批已经4个多月没拿到工资的船员讨回的欠薪，愉快返乡。

2015年11月4日，宁波太平洋海运有限公司因借交通银行宁波镇海支行5700万元本金未还涉诉至宁波海事法院，经法院调解，被告方愿意将其所属的“拓展1”“拓展21”“拓展7”三艘船拍卖抵债。但当日执行法官来到三艘船上实施扣押手续时，船上所有船员都担心船舶被银行抵押后拿不到工资款而拒绝下船。据船员反映，他们从今年7月1日起就没拿到工资，少的一两万元，多的十五六万元，全部加起来共约250万元。

来自湖北仙桃市的船员小张就是其中之一。孩子刚出生不久，小张上半年在家照顾孩子和产后妻子，七月份刚到“拓展7”船上当一名大副，谈好每月薪水24000元。本想用这份工资养家糊口，可一上船工资就停发了，家中妻儿生活费没着落，心急如焚的小张也只能和大伙一道呆在锚泊海上的船上，期盼着哪天能拿到工资回家。

面对苦苦等待却不知道运用法律手段来维权的船员们，办案法官看在眼里急在心里，一次次迎着风浪冒着危险沿着20米来高的绳梯爬上船，给他们讲道理上法制课，明确指出只有下船后把船舶拍卖了才能拿到钱，不然大家这样耗着解决不了实际问题。

(下转第6版)



重庆云阳县港航管理处

用全会精神指导工作实践

本报驻京记者 程绪兵

近日，重庆云阳县港航管理处党支部利用“两学一做”集中学习的机会，召集全处党员干部认真学习贯彻党的十八届六中全会精神，支部书记作重要讲话。

会议强调，学习贯彻落实党的十八届六中全会精神是当前和今后一个时期的重要政治任务，要坚决维护党中央权威，进一步增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识。严守党的政治纪律和规矩，以党章为根本遵循，加强和规范党内政治生活。

会议要求，全处党员干部要结合“两学一做”学习教育，将党的十八届六中全会精神吃深吃透、融会贯通，强化思想理论武装，加强党风廉政建设，将全面从严治党各项要求落到实处。必须坚定不移地以六中全会精神推动工作开展，紧紧围绕“安全、发展、服务”的总目标，具体落实到港航海事工作上。特别是近期重点开展的“5+N”专项整治、非法码头专项整治、船舶码头污染防治等工作，要用全会精神统一思想、凝聚力量、指导实践，以实际行动衡量和检验学习成效。



欢迎免费使用长江电子航道图

扫码关注
长江电子航道图官方微信

在申请和使用长江电子航道图数据的过程中，您可以通过以下途径获取服务

门户网站：
www.cjenc.com

微信公众号：
[cjenc82764105](https://www.wechat.com/qrcode/index?qr=...)

027-82763930
027-82764105

11月17日，由四川省总工会、省人力资源社会保障厅、省交通运输厅联合举办的2016年中国技能大赛——四川省交通运输行业船员岗位操作职业技能大赛(决赛)在四川交通职业技术学院举行，来自全省18个市州的108名选手将参加船舶机工、水手、高级消防等7个项目角逐。

图为比赛现场。

杨钱梅 赵心仪 摄



第三届中国(连云港)丝绸之路国际物流博览会举行

本报驻京记者 耿玉和

11月16日至19日，为期3天的第三届中国(连云港)丝绸之路国际物流博览会在江苏连云港工业展览中心举行。

本届博览会的主题为“共建共享新亚欧大陆桥国际物流通道，携手打造绿色健康智力和平丝绸之路”，展览总面积约2万平方米，室内标准展位715个，其中特装展位611个，分别设立了国际物流设备与技术展区、新亚欧大陆桥经济走廊综合展区、服务上合组织综合物流展区、国家东中西部合作展区等，吸引了200余家国内外知名的商贸物流企业参展。

据了解，中国(连云港)丝绸之路国际物流博览会是全国第一个以“丝绸之路”为主题的物流博览会，也是连云港对接落实“一带一路”战略的特色品牌之一，旨在为沿线国家和地区以物流合作为纽带深化交流、寻求共赢搭建平台。

(耿玉和)