

# 中国水运报

中华人民共和国交通运输部主管

2016年12月16日 星期五

第3105期(总第4191期) 每周一、三、五、日出版

(今日8版)

行业主流媒体 水运权威报道



中国水运报  
新媒体群



微博



客户端



微信

国内统一刊号 CN42 0058

邮发代号 37 45

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

电子邮箱 [zgsyb@vip.163.com](mailto:zgsyb@vip.163.com)

地址 武汉市沿江大道147号

邮编 430014

12月14日,由上海海事大学主办,上海国际航运研究中心承办的SISI国际港航发展论坛(2016)围绕经济新常态下的港口航运创新发展集思广益,共商创新模式新突破

## 变革与创新 港航发展的时代主旋律

□ 本报驻沪记者 白庆虹

经济新常态下的航运业长期处于低位运行,供求失衡、运价低迷、成本上涨、利润空间紧缩笼罩着航运业,且短期内并无缓解迹象。曾经红红火火的港口发展也出现了拐点,吞吐量增速下滑,港口企业利润下降。港航业正面临一场颠覆性的变革,似乎唯有创新才能摆脱目前的困境。

### 供给侧改革势在必行

我国港口供给侧结构性改革已经到了势在必行、别无选择之境。国际海事组织海事大使徐远强强调。他进一步分析指出,如今船企联盟、船型升级、航线重组、纵向整合等新趋势将倒逼港口加速改革;国内产业结构

调整,港口货种结构将发展较大变化调整,供需结构关系亟需调整;传统生产模式和单一经营业务无法满足新的运输需求和实现新市场拓展的需要;行业经营成本居高不下,资源分散,主营业务利润率不高等问题越发凸显。

事实上,运力过剩、管理制度短板凸显、抵抗市场风险能力差、信息流尚未通畅、现代航运服务发展滞后等顽疾已成为当前航运业供给侧结构存在的主要问题。

要更多的关注当前航运业的结构变化。世界海事大学副校长马硕坦言,贸易政策的变化对航运的影响是中短期和可逆转的,且主要影响先进工业化国家的班轮运输,而产业结构的变化对航运的影响却是长期和不可逆转的。

对此,上海海事大学校长黄有方认为,从供应链管理视

角来看,当前航运供给侧结构性改革最核心的内容体现在,如何运用整合与协调思想来对当前整个航运物流系统进行计划、协调、控制和优化,提高航运产业供给体系质量和效率,其目标是将上下游货主所需产品,能够在正确的时间按照正确的数量、质量和状态送到正确的地点,并使这一过程所消耗的总成本最小。

这一判断主要包含三个方面,即航运要素供给与市场要素需要之间是否有效匹配;围绕航运业有关的信息流、物流、资金流等是否能够成为航运业的可持续发展提供强有力的保障;航运企业的经营理念与管理模式是否适应当前最终消费者对于全程供应链一体化的运输需求。

(下转第8版)

## 全球航运智库联盟在沪成立

本报讯(驻沪记者 白庆虹)12月13日,全球航运智库联盟成立大会在上海召开。该联盟由上海国际航运研究中心发起,联合国际知名航运业智库和研究机构,旨在搭建一个各国航运智库间的交流合作平台,促进全球航运和港口业的健康发展。

全球金融危机以来,世界经济增长乏力,国际航运市场持续低迷让航运从业者苦不堪言,贸易保护政策或贸易摩擦又使航运市场更加水深火热。欧洲难民危机、英国脱欧、美国新总统上任等一系列重大事件都显示出贸易保护主义抬头和全球化的逆流,在这种背景下,各国之间的贸易摩擦将可能不断扩大,航运业作为全球性行业,首当其冲。

与此同时,国际规则和管理正在不断发生变化,面对新时期、新挑战和新规则,各自为阵势必势单力薄,只有携手合作才能共赢发展。不论是政府制定港航政策还是港航企业谋求长足发展都需要依托科学决策,而航运智库就是专门提供决策支持的机构,全球航运智库联盟的成立将联合各地区和国家的智力支持,深耕全球航运决策领域,有助于放大航运智力支持的力量。

全球航运智库联盟的首批成员有来自中国、新加坡、德国、美国、韩国、日本、意大利、瑞典、香港(中国)等9个国家和地区的13个智库机构。根据联盟《章程》,联盟设立主席和秘书处。上海国际航运研究中心作为发起单位,第一届联盟主席由航运研究中心主办单位上海海事大学校长黄有方担任,秘书长由上海国际航运研究中心秘书长真虹担任。成立后的全球航运智库联盟将在共享研究成果、共商研究热点、加强区域间交流与合作、共同寻找咨询研究市场以及共同形成符合航运业发展的建议书提交国际组织和相关部门等方面发挥作用。



受强冷空气影响,近日,连云港辖区出现大风大雨等极端恶劣天气现象。为此,连云港海事加大恶劣天气旅游船舶防范宣传教育,严查各旅游船舶具体措施落实情况,重点对船舶值班、高频守听、设备维护、锚泊系固等进行检查,并责令任何游船严禁在恶劣天气下揽客营运。图为执法人员对载客气垫船防范措施进行检查。陈杰 摄

### 互联网平台助推船舶交易

## 宁波海事法院两年拍出船舶89艘价值超10亿

本报讯(通讯员 王舜舜)日前,宁波海事法院又有一艘轮船在网上成功拍卖。这艘被拍卖的勤丰180轮,有12人在网上报名参与竞拍,网拍中引来14473次围观,船舶经137次出价,23次延时,从1850万元起拍直接竞价至2900万元,船舶几经易主,最后花落台州买家。

这是该院自2014年8月首艘船舶在网上成功拍卖以来的

第89艘被拍走的轮船,仅仅两年时间,船舶拍卖成交额突破10亿,达103238万元。

据办案法官介绍,近年船舶交易价格飙升,出现竞价激烈的原因主要是前些年船价下探过猛,出现了买船比造船便宜的现状。另外,网上拍卖更加体现公正,对竞拍人来说更方便,也节约一大笔的佣金,助推了船舶交易的火爆。

### 导读

## 海上大力神彰显中国制造实力

▶5版

### 时讯快报

## 搭建科技创新联盟 推进平安港口建设

本报讯(记者 甘琛)近日,天津港集团、交通运输部天津水运工程科学研究所和上海海事大学、天津理工大学共同签署框架协议,组建平安港口建设科技创新联盟,并为下设在天津港集团国家级技术中心的安全技术分中心揭牌。此举标志着国内港口行业首个安全生产领域的科技创新联盟正式成立。

据悉,该创新联盟正式运转后,将通过搭建以天津港集团安全发展需求为重点、以科研院所和高校专业技术为基础的协同创新平台,努力研究解决天津港及港口行业安全生产领域的热点、难点、突出问题和重大关键技术问题,并通过及时转化形成可复制、可推广的港口安全防控技术。

挂牌成立的安全技术分中心着眼安全生产重点科研项目,重点实施关键技术攻关,进一步提升安全技术自主创新能力,加快形成人防+技防双向支撑的安全管控模式,为天津港乃至全国港口安全生产管理提供经验借鉴。

### 江海行 走进魅力浙江

## 丽水:开河兴港筑瓯江 渡运改革惠民生

□ 本报记者 陈俊杰 廖珉 通讯员 黄文华 章夏益

10月27日,瓯江航道整治工程丽水下游段(船寮镇黄言村温溪镇驮滩上游)开工仪式在青田县温溪镇圩仁村举行,由此正式拉开瓯江航道整治丽水段工程建设序幕,也标志着丽水水运发展迎来了新时代。

历史上,瓯江江面千帆竞发,商贾往来不息,龙泉青瓷、宝剑等等通过水路直通海港,走向世界。但随着高速公路和铁路干线的建成,沿江梯级水电站开发期间导致航道受阻,瓯江航运昔日的繁忙景象归于平静,黄金水道逐渐走向衰落。近年来,浙江省丽水市高度重视瓯江航运开发,瓯江航运复兴被列入国家、浙江省重点项目计划。同时,为让更多百姓分享水运发展红利,丽水市港航管理部门积极推动渡运公交化改革,在青山绿水之间铺设了一条便民利民的康庄大道。

### 通江达海有了新通道

打通瓯江航道,等于丽水有了出海口,不仅能在国家一带一路和海上丝绸之路战略中分得一杯羹,从此还将开启对接海洋经济的新时代。丽水市港航管理局局长刘军介绍,瓯江航道整治工程分为上游段(丽水绕城西路白岩大桥外雄电站坝下段)、下游段(船寮镇黄言村温溪镇驮滩上游)分段实施。

记者了解到,上、下游段主要工程内容包括:航道疏浚、护岸、桥梁防撞设施,新建锚地、锚泊服务区、船闸远方调度站,改建开潭、五里亭、外雄三座已建船闸(上游段),新建三溪口船闸和青田水利枢纽船闸(下游段)等。目前开工建设的下游段全长30km,到2020年建成瓯江内河航道。而上游段项目也将于今年12月底开工建设,确保2020年底与下游段同步建成。

省内沿海地港口建设不断提速,就连同处内陆的衢州、金华两地的衢江航运开发也是一浪高过一浪,瓯江航道整治工程是一个让丽水补齐水运短板,迎头赶上的好机会。刘军表示,瓯江航运整治工程是圆梦通江达海的关键所在,丽水市委、市政府高度重视并大力支持瓯江航运项目建设,将其列入了市委关于补短板后劲推动绿色发展、科学赶超、生态惠民的全委会决定里的重点工作,并将其明确为全市重大发展短板。

(下转第2版)

### ●记者手记:

截至本期,江海行走进魅力浙江系列报道就将告一段落了,但魅力浙江欣欣向荣的发展活力仍让记者心潮澎湃:在杭州,打通水运瓶颈,现代化内河水运体系逐步形成;

本报讯(驻京记者 张天放)在新时期评价交通发展,仅凭客运量、货运量这样的指标已经难以满足需要。科学评估交通运输与经济社会发展的关系,需要提出新的评价标准。例如,是否可以以每万元GDP的货运强度、或居民每万元收入提高带来的出行频次变化等指标中发掘运输服务需求的变化,为决策提供更有依据。12月14日,在《2010-2014中国综合交通运输体系发展评估报告》(简称《报告》)发布会上,国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣呼表示,要完善评估体系和方法,持续推出新的实用型研究成果,为新时期综合交通运输体系规划与建设提供参考。

这一观点代表了当前综合交通运输体系发展评价的一种新趋势。《报告》所采用的评价指标不再局限于客、货运输的总量,而是从运输链条的相关因素出发,将综合交通运输体系划分为市场需求、运输服务、载运工具、基础设施、组织管理和科技创新六个子系统;而以市场需求为例,其中涉及的指标又包括客、货运输频次,需求强度、需求空间幅度、需求品质等。《报告》研究组组长、大连海事大学教授贾鹏介绍,通过这些指标可以看到,在2010-2014年的评价周期中,我国综合交通运输体系总体呈现不断向前发展的态势,同时也正在萌生质的变化。

例如,在六个子系统的指数中,科技创新和运输服务分别以0.25和0.18的权重排在影响发展的前两位,表明综合交通运输体系正在向科技创新和运输服务为驱动的发展模式转变。他坦言,在我国交通运输正经历跨越式发展的当下,这样的结果对于充分理解综合交通运输体系的发展趋势、结构差异和特性问题具有积极意义。

然而,作为一个新的趋势,科学的指标选择还有很长的路要走。研究组组长、大连海事大学综合交通协同创新中心执行主任匡海波表示,为了能够更有效地反映综合交通运输体系发展水平,未来的报告研究中将继续深化评价指标体系和方法,期望得到更有实践指导意义的研究成果。

据悉,作为一次新的探索和首个针对中国各省市综合交通运输体系发展状况进行指数评估与排名的报告,《报告》对全国31个省、自治区、直辖市的综合交通运输体系发展水平进行评估、排名与分析。结果显示,北京、上海、江苏综合发展指数跻身前三甲。

## 坚守孤岛卅载 救助船员八万 马浪岗海事所孙成斌家庭 荣膺全国文明家庭

本报讯(通讯员 成立静)近日,中央精神文明建设委员会在北京隆重召开第一届全国文明家庭表彰大会,淮安市洪泽区地方海事处马浪岗海事所孙成斌家庭荣获此项殊荣,是全国海事系统唯一获奖家庭。大会现场,孙成斌作为其家庭代表,与全国各地获奖者一起受到了习近平、刘云山等党和国家领导人的亲切接见并合影留念。

孙成斌家庭是淮安市洪泽区远近闻名的海事之家。1987年以来,孙成斌和妻子吕瑞兰一直坚守在远离人烟、条件艰苦的湖中孤岛马浪岗海事所,担负着洪泽湖入湖船舶管控、湖区抢险救生以及服务船员等多项重任。2009年,儿子孙友为也成为一名海事协管员,与孙成斌夫妇一道,并肩守卫着大湖。30年来,孙成斌共参与救助遇险船舶近2万艘、遇险船员近8万人,抢救货物400多万吨,挽回经济损失近亿元,船民们都亲切地称他为“大湖卫士”“洪泽湖上的守护神”。

据悉,此次授予的全国文明家庭称号是我国家庭文明建设的最高荣誉。中央文明委开展此项表彰活动旨在深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,特别是关于注重家庭、注重家教、注重家风的重要指示精神,通过将培育和践行社会主义核心价值观贯穿融入中华民族传统美德和家风文化建设中去,从而以好的家风支撑起好的社会风气。

此前,孙成斌家庭还曾荣获全国最美家庭、全国五好文明家庭和全国五好文明家庭标兵户等光荣称号。