

福建首个船舶岸电试点项目投运

远海码头成为零排放、全电动、全自动码头

本报讯 日前，福建首个船舶岸电试点项目在厦门远海集装箱码头正式投入运营，厦门远海集装箱码头（以下简称远海码头）成为国内第一个真正意义上的零排放、全电动、全自动码头。

据了解，船舶靠港期间一般依靠燃油发电机发电，以满足通信照明等用电需求。因其燃油消耗量大且油品质量较低，已成为港区内废气排放的主要来源。而船舶岸电是在船舶停靠码头时，停止使用船上的燃油发电机，改用由码头提供的供电系统为其供电。船舶岸电具有控制排放、减少噪音、提高能效等优点，是实施港口节能减排的重要技术，是建设绿色港口的有效措施。

2015年5月，厦门市政府出台政策全力支持船舶岸电建设及运营。今年年初，由国网厦门供电公司、厦门远海集装箱码头有限公司合作建设的高压船舶岸电试点项目在远海码头开工，建设1套容量3兆瓦船舶高压岸电系统，于今年11月初建成，是福建省内首个建成的高压船舶岸电项目，可为10万吨级及以下的大型集装箱船舶靠岸时提供正常供电。据初步测算，项目投运后，每年可减少燃油消耗300吨，减少排放二氧化碳951吨、硫化物和氮氧化物4.8吨。

同时，随着高压船舶岸电的投运，再加之全电力装卸系统、全电动接箱平台、全锂电池驱动自动导引小车AGV等新技术的采用，远海码头成为国内第一个真正意义上的全电动、零排放、全自动码头，不仅彻底解决了噪音大、污染重的顽疾，而且与同规模传统集装箱码头相比，减少20%以上综合碳排放量，降低20%以上直接成本，对传统集装箱码头转型升级具有示范和推广意义。（刘艳 庄颖芳）

公司合作建设的高压船舶岸电试点项目在远海码头开工，建设1套容量3兆瓦船舶高压岸电系统，于今年11月初建成，是福建省内首个建成的高压船舶岸电项目，可为10万吨级及以下的大型集装箱船舶靠岸时提供正常供电。据初步测算，项目投运后，每年可减少燃油消耗300吨，减少排放二氧化碳951吨、硫化物和氮氧化物4.8吨。

同时，随着高压船舶岸电的投运，再加之全电力装卸系统、全电动接箱平台、全锂电池驱动自动导引小车AGV等新技术的采用，远海码头成为国内第一个真正意义上的全电动、零排放、全自动码头，不仅彻底解决了噪音大、污染重的顽疾，而且与同规模传统集装箱码头相比，减少20%以上综合碳排放量，降低20%以上直接成本，对传统集装箱码头转型升级具有示范和推广意义。（刘艳 庄颖芳）

本报讯（驻浙记者 陈俊杰 通讯员 李珺）12月15日，第三届潜水救援与海洋工程技术论坛在杭州开幕。

据了解，此次论坛主题是“服务海洋战略，促进安全发展”，包含主题高峰论坛以及海洋装备发展成果与前瞻、潜水打捞领域协作与创新、海上能源发展机遇与挑战分论坛等四部分。国内外行业资深学者、院士、高级工程师技术专家、科研工作者、知名企业的高层管理者等700余名专业人士齐聚一堂，共议如何更好地服务我国海洋战略，促进海洋事业安全发展。

论坛上，中国潜水打捞行业协会理事长宋家慧指出，伴随着我国海洋经济的快速发展和海洋资源开发活动的日益活跃，潜水打捞行业作为服务于国家海洋强国战略的重要力量之一，在海洋石油资源开发、船舶工业发展、海洋工程服务、临港码头航道建设、航海保驾护航、水电大坝维护、应急救援打捞等领域做出了积极贡献。

论坛期间，中国工程院吴有生院士、周守为院士、国务院应急管理专家组冯昌昌组长、国际海上人命救助联盟（IMRF）原主席迈克尔·马拉斯托先生等国内外行业高端学者专家分别从海洋装备、能源战略、公共安全等领域对行业发展的顶层思路进行了阐述；中船工业集团系统工程研究院李开生总工程师、中船重工集团702研究所司马灿博士、中科院沈阳自动化所李智刚研究员、振华集团陈斌副总裁等行业高端人士展示了各自专业领域内最前沿的研究与建设成果。

潜水

扬州市计划五年完成交通建设投资800亿元

本报讯（特约记者 施科 通讯员 周海鹰 朱云）记者12月13日从扬州市交通运输部门获悉，扬州市政府印发《扬州市综合交通运输十三五发展规划》，计划到2020年完成建设投资800亿元，基本建成安全便捷、畅通高效、绿色智能的现代综合交通运输体系。

该规划提出，扬州市综合交通运输十三五发展总体目标是：到2020年基本建成安全便捷、畅通高效、绿色智能的现代综合交通运输体系，主要目标概括为8321，即完成建设投资800亿元，全面实现3种主流交通方式国家主干线十字交汇，

新建、改建公路、铁路、航道2000公里，基本形成货运一单制、客运一票制、区域交通一体化运输格局。具体目标是：高速快速的交通网络基本成型、便捷经济的服务体系基本建立、安全和谐的运输环境基本形成、交通运输智能化水平显著提升、交通运输绿色化水平显著提升、交通运输法治化水平显著提升。

规划明确，扬州市综合交通运输十三五的工作重点是实施八大工程：综合网络完善工程，到2020年，快速铁路、高速公路、干线航道三种主流交通方式国家主干线在扬州形成十字交汇；出行服务提质工

程，统筹推进城际客运、城市公交、县乡客运发展，构建高品质、快速化、均等化的客运服务供给体系；交通物流增效工程，加快构建现代物流体系，促进物流业规模化发展、专业化发展、集约化发展；智慧交通建设工程，运用大数据、互联网+思维，引领传统交通运输行业转型升级，提升全市交通运输行业服务品质和科学治理能力；绿色交通建设工程，统筹实施结构性节能减排、技术性节能减排、管理性节能减排，推进交通运输低碳发展，实施交通走廊大规模绿化行动，建设美丽交通；平安交通建设工程，加强安全生产监管和应急保障

能力建设，推进安全生产标准化、安全监管规范化、应急救援专业化；治理体系和治理能力现代化工程，以法治政府部门建设、管理服务创新等为手段，推进交通运输治理体系和治理能力现代化；改革创新工程，坚持改革和创新是引领发展的第一动力，将创新贯穿到交通运输各项工作，在交通运输行业塑造更多依靠创新驱动、更多发挥先发优势的引领型发展。

为保证十三五交通运输各项目标和任务落实到位，规划从组织领导保障、政策支撑保障、资金土地要素保障、人才队伍等方面提出要求。

点面线网 齐发力

十堰攻坚港口船舶污染

本报讯（记者 郇琦 通讯员 孙双）为配合中央第三环境保护督察组在湖北省环保督察工作，十堰市地方海事局从即日起，开展为期一个月的港口船舶防污染治理专项督促检查，严格按照“检查全覆盖、隐患零容忍、问题全整改”的工作要求，点面线网齐发力，全力攻坚港口船舶污染防治工作。

该局坚持以问题为导向，从源头上治污，组织检查专班，对十堰市205艘营运客货运输船舶开展拉网式排查，全面检查船舶污水储存柜、便携式马桶、固体垃圾收集桶等配备情况，严厉查处船舶垃圾、船舶油污水、船舶生活污水违法违规排放行为。

以专项行动为抓手，整顿港口码头污染行为。一方面严厉打击非法码头，对全市已经取缔的15处非法码头开展回头看，对未完成取缔的13处非法码头开展再督查，用强力措施完成取缔一批非法码头治理任务。另一方面对现有港口企业进行整顿。要求各地迅速对全市27处港口码头进行自查自纠，并且再派出检查组深入丹江口市沧浪海旅游港、武当山港区太极湖码头、郧阳区牛头岭物流园区码头等重点码头进行检查，检查企业是否开展防污应急演练，是否建立健全应急预案，是否具备污染物接收处置能力。对考核不合格的港口码头，一律要求停业整顿。

同时，扎实推进重要水运航道安全设施保障工程，有效遏制污染泄露事故发生。开展航道安全设施大排查，共巡查航道100多公里，检查码头6处、取水口4处、桥梁10座、升船机1处、航标100余座。对发现的薄弱环节和安全隐患立即下发通报，要求相关责任人立即进行整改，确保航道安全、水质安全。

进一步完善北斗卫星监控系统，实现对重点港口码头、重点水域全覆盖，加强对港区、船舶污染情况进行监控，建立完善信息通报协调机制。加快推进汉江丹江口库区绿色航运工程建设，力争建立覆盖全市1200余平方公里水域面积的水上综合信息平台 and 1小时水上应急救援到达圈，进一步做好污染的预防、预警。

济宁市港航局与中交水运规划设计院开展战略合作

本报讯（通讯员 李胜）笔者12月13日从济宁市港航局获悉，该局与中交水运规划设计院有限公司签署战略合作框架协议，明确双方将加强合作，精准发力，全力构筑以京杭运河为骨架的高等级航道网，实现京杭运河主航道与长江干线高等级航道无缝对接，打造网络化、标准化、智能化的综合立体交通走廊，使京杭运河黄金水道更好地服务于鲁西南地区经济社会发展。

据了解，济宁市港航局与中交水运规划设计院有限公司有多年的合作经历。特别是今年10月份以来，中交水运院有限公司承担了京杭运河山东段三改二、湖西航道、梁济运河梁山至邓楼船闸段三条航道的初步设计工作，其雄厚的软硬件实力、优秀的设计团队和高度负责的敬业精神，得到了港航重点项目各指挥部的认可。

云阳港航处通过年度综合考核

本报讯（通讯员 程绪兵）12月13日，重庆市港航管理局年度考核组第五小组，对云阳县港航管理处2016年港航工作进行了年度综合考核，对云阳港航处2016年各项工作给予了充分肯定。

考核组听取了云阳港航处2016年工作目标任务完成情况、水上交通安全5+N专项整治、平安交通建设、非法码头整治、船舶码头防污染和冬季水上交通安全管理等相关情况的汇报，认真查阅了相关工作资料，并逐一对照评分。

考核组充分肯定了云阳港航处的成绩，并要求以高度的责任感和使命感保持工作的积极性，充分发挥现有优势，留心细节，认真落实各项工作，全面完成市局和当地政府确定的年度目标任务。



运河宿迁港二期工程年底开港

12月14日，运河宿迁港二期工程正在建设中。江苏省宿迁市举全市之力建设运河宿迁港。目前，一期工程开港投用，建成2000吨级泊位12个；港口二期工程今年底建成投用；港口三期工程即将开建，建成后实现货物年吞吐量1000万吨，集装箱年吞吐量5万标箱，成为大运河沿线18个城市中第一大港、苏北地区最大对外口岸。

戚善成 摄

河北省港口集装箱提前1个月完成全年任务

本报讯（通讯员 霍朋帅）笔者12月13日从河北省交通运输厅港航管理局获悉，截至11月底，河北省港口集装箱吞吐量完成274.4万标箱，同比增长24.3%，提前1个月完成全年吞吐量272万标箱的任务目标。

其中单月吞吐量继10月份创出29.16万标箱的历史新纪录后，11月份再次实现了单月33.4万标箱的新纪录。全省集装箱增长最快的是唐山港，共完成173.2万标箱，同比增长32.6%；其次是黄骅港，共完成55.1万标箱，同比增长23%；秦皇岛港完成46.1万标箱，同比增长1.8%。

同时，截至11月底，全省港口建设投资完成98.9亿元，占年计划的95.1%。港口货物吞吐量累计完成8.66亿吨，同比增长4.4%，完成年计划的94.6%。

11月份芜湖港货物吞吐量同比增长17.6%

本报讯（通讯员 和志庆）12月14日从芜湖市港航管理局传出消息，11月份芜湖港完成货物吞吐量1285.06万吨，同比增长17.6%。

其中出港824.91万吨，进港460.14万吨，集装箱完成54168.25TEU，同比增长5%；外贸完成33.89万吨，同比增长131.6%；商品汽车滚装运输完成15076辆，同比增长40.6%。

1至11月份，芜湖港货物吞吐量累计完成1.18亿吨，同比增长8.2%，其中出港7199.85万吨、进港4620.72万吨；完成集装箱量548632TEU，同比增长23.8%；完成外贸量261.27万吨，同比增长20.5%；完成汽车滚装量123164辆，同比增长24.5%。

日照港轮驳公司开展安全生产大检查



本报讯（通讯员 张敬帅 祖健）为切实强化船舶冬季安全生产工作，根据日照港集团公司《关于开展冬季安全生产大检查行动的通知》统一部署，轮驳公司紧紧围绕“安全生产、预防为主”主题，自2016年12月至2017年3月，在全公司开展为期四个月的大快严集中行动部署和冬季安全生产大检查行动。

贯彻集团公司要求，轮驳公司经理带队，对所有船舶做到逐船把关，从冬季四防到危险源辨识和岗位安全明白卡，船员一对一检查作答，落到角落，落到实处。检查小组开展了一级自查、二级包联督查、一现场观摩，即公司包站队、站队包船舶，船舶自查自纠，公司组织现场观摩会，确保了主体责任落实到位。

冬季大快严检查行动的开始，营造了全船重视安全生产的良好氛围，增强了船员防范安全事故的意识，保障了拖轮冬季海上作业安全。

图为工作人员正在检查船舶设备。张敬帅 祖健 摄

丽水：开河兴港筑瓯江 渡运改革惠民生

（上接第1版）

临港产业收获新机遇

复兴瓯江内河航运的梦想，随着瓯江航道整治水运工程的启动走向现实，丽水绿色发展再添新引擎。航道整治提升后，江海联运成为现实，港口功能得以优化调整，沿线临港生态旅游业、港口物流业、机械装备制造等产业将实现新的提升。刘军表示，瓯江内河航运具有占地少、运能大、能耗低、更绿色环保等综合优势，复兴瓯江航运将直接带动瓯江沿线临港产业的兴起。

据了解，一直以来，丽水市青山钢铁、元立集团、纳爱斯集团等一批大型企业纷纷谋求与港口航运开发合作，其中，青山钢铁已于2010年10月建成拥有2个500吨级泊位（兼靠1000吨级海船）的货运码头，据测算，该货运码头开通当年就可节省运费约4000万元，水路运输的低成本优势得到各大型企业的广泛关注。随着丽水市海关的成立，沿岸企业可以在家门口完成清关手续，依托瓯江内河集装箱船舶直达温州、宁波或者上海港，实现集装箱至世界各港口的直通关，全球水综合交通体系的建成，必将使依托海洋的大型临港工业企业向丽水腹地延伸，促进

渡运改革绘就新生活

丽水境内河网密布，水系发达，渡船一直都是百姓出行的重要方式之一。目前丽水市仍有渡口104个，涉渡人口15万左右，水运事业的发展是一项民生工程，更是一项民心工程，只有让百姓感受水运发展所带来的便利，水运事业才能更好的发展，丽水市港航管理局政政科副科长胡方告诉记者，为了让百姓共享水运发展红利，方便涉水百姓出行，景宁县率先在全市开展渡运公文化改革，通过政府买单、百姓免费乘坐的模式，整合渡运资源、统一管理，困扰涉水群众出行的问题得到根本解决。在总结提炼景宁渡运公

渡运改革绘就新生活

文化改革经验的基础上，丽水市开始在全市推广渡运公文化改革，为百姓铺就一条水上快速路、致富路。以前我们卖板栗、蔬菜要好几天才能出来一次，而现在每天都可以去县城买卖了。遂昌县黄泥岭村村民傅先强说起渡运公文化给生活带来的变化时赞不绝口。他告诉记者，村里主要出产一些板栗、茶叶等农产品，以前出行不便要等着商贩上门收购，价格往往被压得比较低，100斤板栗就能和自己卖差三、四十块钱，茶叶每斤能差1、2块钱。傅先强说，现在渡运公文化以后，每天早晚都有一班船，我们可以随时赶集去交易，总算能把东西卖个好价钱了。一枝独秀不是春，百花争艳春满园。丽水市各县区在推广景宁渡运公文化经验的基础上又因地制宜，将渡运公文化改革做出了地方特色。云和将渡运公文化与水上旅游相结合，既解决了出行问题，又带动了水上旅游业发展；遂昌成立专门渡运公司，整合航线资源，打通了涉水村落的经脉，获得了百姓的一致好评。如今的丽水，瓯江航道整治工程打通水运发展任督二脉，渡运公文化改革更是锦上添花，丽水将东通大海，再现昔日水运繁华盛景，揭开水运复兴发展新篇章。