

《厦门港及沿海海域危化品事故应急处置能力提升意见》出台

厦门海上安全再添保障

本报讯 近日，厦门市出台了《厦门港及沿海海域危化品事故应急处置能力提升意见（2016-2020）》（以下简称《意见》），指导未来五年厦门港危险货物处理能力的建设，全面提升海上及港口危化品应急处置能力建设，进一步保障公共安全，推动城市安全发展。

港口企业和船舶污染清除单位按要求配备危化品应急物资，使厦门港保持8艘以上的消拖两用船，10艘以上溢油应急处理船以及30艘以上应急辅助船队伍。

《意见》还就加强港口及海域危化品安全管理明确了各方具体责任分工，其中，港口、码头、堆场、装卸站等经营单位应对本单位装卸、堆放的危险货物进行归类建档，系统评估其相应风险并制定一般应急救援预案，并以港区为划分设立危险货物集装箱开箱、查验、处置场所，提高危化品风险控制能力；港口行政管理部门应开展辖区危化品码头安全条件审查，确认码头具备相应危险货物的安全作业能力，督促码头制定应急救援预案，落实各项安全规章制度和操作规程，并定期抽查港口安全设施，及时消除安全隐患，确保港口装卸作业安全；海事、港口部门应加强危

化学品申报管理，强化口岸查验单位的沟通协作，增进港口危化品信息互联互通、共享共用；港口管理部门应对全港船载危化品进行归类建档，从物理化学特性、事故危害程度等方面进行系统评估，并制定相应应急处置措施，确定各港区危化品事故风险等级，有针对性地落实港口码头危化品应急物资和器材的基础储备。（厦海宣）

提升履约意识

船舶能效提升国际履约培训在杭举行。12月15日，亚洲地区船舶能效规则履约港口国监督培训在杭州举行。来自中国、日本、韩国等6个亚洲国家和地区的32名港口国监督官员（PSCO）和专家共聚一堂，在三天时间里，围绕应对气候变化、国际海事组织（IMO）环保法规和指南，以及船舶能效相关港口国监督等议题开展深入研讨。

为进一步提升发展中国家的履约能力，推动全球海运业未来向低碳转型，国际海事组织（IMO）、联合国开发计划署（UNDP）和全球环境基金（GEF）于2015年启动了全球海运能效伙伴（GloMEEP）项目，邀请包括中国在内的10个发展中国家为示范国参与项目实施，前期已开展了面向师资、航运业及立法专家的一系列能力建设活动。本次亚洲区域船舶能效规则履约港口国监督培训以及于12月8日至9日在杭州开展的船舶能效示范课程培训作为全球海运能效伙伴（GloMEEP）项目计划中的两项重要活动是全球首次举办旨在推动IMO船舶能效示范课程国内化

培训在其推绿色海运

据了解，本次由IMO和中国海事局联合主办、浙江海事局和浙江交通职业技术学院共同承办的亚洲区域港口国监督（PSC）培训，旨在贯彻《国际防止船舶造成污染公约》（MARPOL）附则六关于空气污染防治的规定，提升成员国的履约意识和能力，提高IMO强制规则在全球范围内的统一实施。该培训对强化亚洲区域国家的能效履约建设，提炼总结区域经验做法并向全球推广，提升全球海洋环境保护能力具有重要意义。

交通运输部海事局副局长李世新在会见IMO项目官员 Astrid Dispert 女士时表示，中国愿与其他示范国发展中国家一起，与IMO紧密合作，充分发挥中国在海运业节能减排上的制度优势、行业优势和管理优势，分享中方在空气污染排放控制和能效管理中取得的经验和成果，共同推动海运业向低碳和绿色未来转型。Astrid 女士代表IMO高度评价了中方在推动海运业绿色和可持续发展方面的突出进展和示范作用，并特别感谢中国海事局在履行国际公约和实施GloMEEP项目中发挥的领导力和核心作用。

浙江海事局副局长唐伟明在开幕式致辞中表示，港口国监督作为国际规则有效实施的重要一环，对于海运行业节能减排至关重要。着眼未来，中国将继续充分依托GloMEEP项目的实施，积极参与海运温室气体减排的全球治理，成为全球海运业绿色发展的先行官，共同为积极应对气候变化做出不懈努力。



为确保水上交通岁末年初安全形势稳定，日前，诸暨市地方海事处组织开展了水上交通安全生产综合大检查行动。检查的主要内容有：重点船舶的技术状况和持证船员的到位情况；辖区内有无三无船舶非法载客；营运船舶证照是否齐全，是否存在冒用、出租、出借、伪造、买卖等违法行为；船舶污染物接收设施的运行情况等。图为海事人员正在开展安全检查。边国祥 摄

新闻速递

广安地方海事加强客渡船管理

本报讯（通讯员 向钧 吴德权）日前，四川省广安市地方海事局直属海事处着力提高客渡船船质质量、改善船舶船貌、强化所管辖水域冬季水上交通安全，以规范船舶检验为重要抓手，加强客渡船舶源头安全管理。

该处重点加强船检业务学习交流，提升验船人员业务技术水平和思想素质；同时严把船舶营运检验关，对到期船舶要求上墩维修、上漆并检验合格后才放行，对船况较差的限期整改。此外，严格要求修造船厂按船检规范和工作程序施工，克服船舶船检工作量大、点多、线长的现状，一律实行现场检查，强力确保所管辖水域冬季水上交通安全。

大丰地方海事处护航冬季电煤运输

本报讯（通讯员 仇育富）为保障从大丰港口进入内河的电煤运输船舶按时运输，保证城市供电，日前大丰地方海事处对全区辖区水域、电煤运输航道进行了清障行动，共清除阻碍航道的沉船、沉物3处，并及时制止了个别在航道中违章养殖和捕鱼的行为，为电煤运输船舶的安全提供了有力保障。

与此同时，该处还开辟了绿色通道，与辖区危险化学品生产运输企业码头、航运企业、船闸加强沟通，及时掌握船舶进出港动态和靠离泊计划，全天候提供优先申报、办理报港手续和安检等服务；对于船况好、信誉优的电煤船舶，免于航次检查，确保电煤运输船舶不在港口滞留。

安检技能大比拼

茂名海事举行第三届船旗国监督检查业务技能竞赛

本报讯（通讯员 陈富强）为检验海事船舶安全检查员的技能水平，12月13日，茂名海事局在茂名港水东港区天源码头开展了第三届船旗国监督检查技能竞赛，以船舶模拟实战场景大练兵。来自海事各部门的21名安全检查员进行了竞赛角逐。

设定驾驶台区域、甲板区域、机舱区域和船舶证书检查区域等模块，每个模块检查缺陷的时间为20分钟，船旗国监督检查报告填写时间30分钟，每个参赛选手的总时间为110分钟。

参赛选手在各个区域进行了严格细致的安全检查，耐心找出存在的 安全隐患，并详细记录所发现的缺陷。

经过紧张激烈的竞技比武，最终，所有参赛人员顺利完成了竞技比赛的一系列项目内容，并按时提交了船旗国监督检查报告。

整个比赛过程团结紧张、有条不紊，在仿真的比赛环境中，海事部门的船舶安全检查员既认真找出了船舶的安检缺陷，也将发现的缺陷、记录的证据、撰写的安检报告规范准时上交，真切地体现了安检比武的实质，取得了很好的实地练兵效果。

当天9时30分，茂名海事局第三届船旗国监督检查技能竞赛开幕式在茂名港水东港区天源码头正式举行。本次技能竞赛以实际船舶的安全检查为竞赛形式，选用了靠泊在水东港区的 中威X 轮为竞赛场地。以安检员上船独立开展检查并出具安检报告的方式进行，比赛

在简短的动员仪式后，技能比赛正式开始。海事船舶安全检查员分批登上 中威X 轮上开展找船舶缺陷。参赛人员准备充分，以良好的精神面貌，专业的技能状态参与竞赛，在各个区域进行了细致的检查。技能竞赛的评委分别在各个区域进行单独计时，严格规定参赛人员在规定时间内对一个区域进行检查。比赛过程中，

甘肃地方海事宣贯《水运建设市场监督管理办法》

本报讯（通讯员 王承斌）12月14日，甘肃省地方海事局通过会议和网络宣传形式，在全系统开展了《水运建设市场监督管理办法》（交通运输部令2016年第74号）宣贯。

责任义务和相关的行为规范，确保该办法的落实实施。各地交通运输主管部门应加快推进水运建设市场信用评价和信用信息管理系统的建设，完善功能，并实现与部级信用评价和信用信息管理系统的互联互通，加强信息化应用和信用信息资源共享。县级以上地方人民政府交通运输主管部门要按照《办法》要求，建立健全水运建设市场监督管理机制，落实人员和经费，建设完善双随机数据库，规范执法检查行为、加大督促整改力度、加强相关信息公开。

在宣贯会上，执法人员认真学习相关条文，并与《中华人民共和国港口法》《中华人民共和国航道法》等规范进行了对比学习。

会议明确，各地水运海事主管部门、各相关市场主体要尽快学习、贯彻《水运建设市场监督管理办法》，明确各自职责、

洋浦海事顺利开展港澳航线船舶登记业务

本报讯（通讯员 宣萍）12月13日，洋浦海事局为 泰得胜 轮办理了辖区首宗港澳航线船舶登记业务，这标志着洋浦局港澳航线船舶登记业务已顺利开展。

根据《海南海事局关于调整港澳航线船舶登记业务权限的通知》要求，自2015年12月22日起，港澳航线船舶登记业务权限下放至局属各分支海事局船舶登记机关。为做好该业务办理工作，洋浦海事局政务中心前期组织了船舶登记人员进行相关业务知识培训、修改了海事综合管理体系文件、购买了中英文版空白证书等，为顺利办理港澳航线船舶登记业务打下了良好的基础。

在接到 泰得胜 轮申请后，洋浦局严格按照有关规定对船舶材料进行了审核，并在对外服务承诺的业务办结时限内顺利办结该轮船舶登记业务。

威海海事发现首例未执行进出港报告制度船舶

本报讯（通讯员 程浩栋）近日，笔者从威海海事局获悉，12月12日威海海事局发现了辖区首艘未执行进出港报告制度的船舶。

11月22日后国内航行海船不再办理签证，改为执行进出港报告制度，自此伴随船舶64年的纸质《船舶签证簿》正式废止。这一政策的实施体现了国家简政放权的思路，极大地降低了船舶滞港时间和成本，为航运经济的复苏创造了有利条件，但也为一些低标准船舶提供了逃避监管的机会，海事监管迎来新的挑战。对此，威海龙眼海事处主动转变监管与服务模式，将监管阵线与服务窗口前移，依托新开发的动态指挥系统，强化事中事后监管，优化监管资源配置，加强对辖区船舶的差异化化管理，让低风险的船舶享受政策红利，对高风险的船舶严格管控。

12月12日，海事值班人员在利用动态指挥系统对辖区全面电子巡查时发现一艘宁波籍籍施工船涉嫌未执行进出港报告制度擅自进入龙眼港，随即利用系统的任务模块，下达相关任务，调配执法人员、设备、车辆、海巡艇。

现场的执法人员在用执法终端收到任务后立即赶赴任务水域，对船舶进行现场检查，发现该轮除存在未执行进出港报告制度的问题外，还存在配员不足、未显示正确的AIS信息、船舶船员证书不在船等问题，海事处对其批评教育，依法实施行政处罚，并按规定将其列为重点跟踪船舶，实施每港必查。



长江进入枯水期后，江面上非法采砂现象日渐增多，为保障辖区通航环境的稳定，有效杜绝辖区非法采砂现象，枞阳海事处联合航道部门及长江公安部门，开展综合执法工作，采取夜间驻守、严厉驱赶、联合执法等多种形式打击非法偷采船舶。右图为综合执法组对辖区贵池水道开展拉网式巡查，持续打击非法采砂行为。周栋 摄

油船不慎失火 长航民警成功救4人
本报讯（记者 赵虎 通讯员 王震宇）12月14日13时30分，靠泊在长江南京栖霞水域北岸划子口的 阜民6 油船起火，在南京海事局栖霞海事处的通航维护下，长航公安局南京分局沿江所接警后立即开展救助，船上4人全部被安全转移上岸，船舶火灾得到及时控制。13时35分，南京市110指挥中心接警 阜民6 轮起火，船上4名船员情况危急。长航公安局南京分局指挥中心立即启动海上搜救应急预案，指派沿江所 启航，前往接应。当时海面一片漆黑，救助难度很大，遇险人员头部出血，情况十分危急。20时30分， 闽龙3 轮靠泊白马港港务码头，将遇险人员送上岸，闽东医院急救车医护人员对伤员进行急救并将其带到医院，救助工作圆满结束。此次救援行动也是11月28日 福安市海事搜救分中心 挂牌成立以来第一例水上救助，该救助分中心办公室临时设在宁德白马港海事处，救援行动紧张有序，科学合理，取得了应有的效果。

