

中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道



国内统一刊号 CN42 0058

邮发代号 37 45

中国水运网 http://www.zgsyb.com

电子邮箱 zgsyb@vip.163.com

地址 武汉市沿江大道147号

邮编 430014

十八部门携手鼓励多式联运发展,力争

十三五 期多式联运货运量增长1.5倍

本报讯(驻京记者 张天敬)日前,交通运输部等十八个部门联合印发《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》(以下简称《通知》),针对当前多式联运发展水平较低、协同衔接不顺畅、市场环境不完善、法规标准不适应、先进技术应用滞后等问题推出五大举措,鼓励发展多式联运,推动物流降本增效和交通绿色低碳发展,完善现代综合交通运输体系建设。《通知》提出,要及时解决存在的问题,力争实现2020年多式联运货运量比2015年增长1.5倍。

根据《通知》,五大举措包括:

加强市场监管,优化市场监管方式、加快公路货运市场治理,严格规范涉企收费行为,加强市场运行检测,营造良好的市场环境。《通知》强调,已依法获得水路等货物运输及无船承运等经营资质,或者国际货运代理备案的企业,可独立开展与其主营业务相关的多式联运经营活动,不得对其增设新的行政审批事项;同时要逐步建立多式联运经营信用评价考核体系

与奖惩联动机制,在市场监管和公共服务过程中,对诚实守信企业给予优先办理、简化程序等绿色通道政策。

夯实发展基础,完善基础设施网络,畅通运转微循环系统,强化服务规则衔接,健全法规标准体系。《通知》强调,要着力破解末端微循环瓶颈制约,重点推进全国主要港口集疏港铁路、公路建设;建立适合我国国情的内陆集装箱技术标准框架,积极开展多式联运等立法研究论证。

深化行业改革,推广先进运输组织形式,深化铁路和货运价格改革,培育多式联运经营企业,丰富联运服务产品,创新运输服务模式。《通知》提出,要积极推广江海中转联运、江海直达运输模式;引导企业建立全程一次委托、运单一单到底、结算一次收费的服务方式,支持企业应用电子运单、网上结算等互联网服务新模式;探索建立基于碳排放的多式联运绩效评估机制,促进交通运输行业结构性节能减排。

推动信息共享,推广标准化运载单元,加强专业化联运设

备研发,加快装备技术进步。《通知》提出,要探索发展模块化汽车列车;优先推广使用1200mm×1000mm标准托盘,推动一贯化带盘运输;研发半挂车专用滚装船舶等专业化装备和配套机具。

深化对外合作,统筹国际联运有序发展,优化口岸通关监管模式,深化国际运输交流合作,扩展国际联运市场。《通知》提出,要推动形成直达、中转等多种形式的国际联运服务模式;探索建立对高资信多式联运经营企业实施免海关封志制度,进一步简化通关流程;加快国家多式联运海关监管中心建设。

《通知》要求,要利用全国现代物流工作部际联席会议机制,协调解决跨行业、跨部门、跨领域的规划、标准、政策等事项,明确责任主体,强化协同配合,开展具体实施行动,努力走出一条结构优、质量高、效益好、带动力强的多式联运发展新路。

创新驱动 实现国内一流国际先进

2017年全国海事工作会议上,交通运输部副部长何建中在会议作出的批示中充分肯定了海事工作,何部长指出,新的一年,要围绕中心、服务大局,改革创新、转型升级,以三化建设为统领,以履职尽责为核心,以能力提升为支撑,以三基建设为保障,提高监管水平、提高队伍素质、提高治理能力,确保水上交通安全持续稳定,为现代交通运输体系建设和海洋强国建设不懈努力。

交通运输部副部长何建中在会议作出的批示中充分肯定了海事工作,何部长指出,新的一年,要围绕中心、服务大局,改革创新、转型升级,以三化建设为统领,以履职尽责为核心,以能力提升为支撑,以三基建设为保障,提高监管水平、提高队伍素质、提高治理能力,确保水上交通安全持续稳定,为现代交通运输体系建设和海洋强国建设不懈努力。

部海事局党组书记、局长许如清说,海事发展正处在大有可为的黄金时期,要准确把握内涵,敢于面对、奋力作为,始终坚持三化建设在事业发展中的统领地位,切实强化政治保障和队伍保障,努力在加强安全监管、深化体制机制改革和推进海事国际合作等方面找准抓手、精准发力,不断提升海事队伍的有效履职能力、科学执法能力和管理服务能力,不断增强海事队伍的凝聚力、战斗力和影响力,全面推动海事事业科学发展实现新跨越。

许如清指出,为紧紧抓住海事发展的黄金时期,海事系统要认真做好四个坚持四个着力:坚持全面履职,着力提升治理能力和治理水平,维护水上交通安全形势稳定;坚持放管服,着力推进政府职能转变,增强依法行政和综合管理效能;坚持服务国家战略,着力保障交通运输先行发展,增进服务经济社会发展的能力;坚持创新驱动,着力推进海事转型升级,实现国内一流和国际先进的目标。(下转第3版)



1月3日,2017年新年首个工作日,由上海中远船务负责设计、总包建造、项目现场管理的海上浮式生产储油船P69 FPSO海工项目在舟山中远船务现场交付,这是中远海运重工成立后交付的首个大型海工建造产品。P69 FPSO海工项目主船体全长316米,型宽54.0米,型深31.0米,最大吃水23.146米,满载排水量35万吨,采用多点系泊定位方式,入ABS船级社,整船采用绿色设计理念,项目设计和建造质量得到了巴西国家石油的高度认可。汪强 肖雪莲 摄

十三五 湖南物流发展规划出炉

以长株潭城市群为中心打造长江经济带物流中心

本报讯 1月3日,湖南省发改委下发《湖南省 十三五 物流业发展规划》(以下简称《规划》),明确 十三五 期间,湖南将依托 一核三区多园六通道 物流发展布局,推进实施八大重点物流工程,构建陆水空物流大通道,打造长江经济带物流中心。

《规划》提出,以长株潭城市群为中心,打造长江经济带物流业核心增长极;以服务四大经济带为目标,依托五纵五横的铁路网、七纵七横的公路网、一纵五横的水运网、一枢纽一千多支的航空网等综合运输大通道,国家一级物流园区布局城市长沙、二级物流园区布局城市(岳阳、衡阳、娄底)和三级

物流园区布局城市(株洲、湘潭、郴州、常德、邵阳、怀化、永州)为节点,构建陆、水、空对外开放的六大物流通道,全面对接国家和省经济社会发展大战略。

《规划》还提出, 十三五 期湖南将重点实施物流园区、多式联运、农产品冷链物流、制造业物流与供应链管理、城乡物流配送、电子商务物流、航空与航运物流、物流标准化和信息化八大工程。到2020年,基本建立布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系,建成长江经济带物流中心,物流业对经济社会发展的服务能力显著提升。(刘玉先)

及日 2017年 保障 交

本报讯(驻京记者 张天敬)《2006年海事劳工公约》关于财务担保的第一修正案将于1月18日正式生效。日前,交通运输部发出紧急提示,航运公司应立即采取措施,确保在修正案生效前,办理所属国际航行船舶的财务担保,提供财务担保证书或证明文件,并按规定向公司所在地的直属海事管理机构报备船舶财务担保证书或证明文件副本,保障履约平稳过渡和船舶正常运营。

据了解,第一修正案于2014年4月由国际劳工组织在《2006年海事劳工公约》专门三方委员会第1次会议上通过。该修正案增加了针对船员遣返和船东责任的财务担保机制,要求船东为所属的每艘船舶提供财务担保,并出具财务担保证书,确保船员在完成合同后,能够按时被送回家,以及在船上工作期间,受伤或生病能够得到救治和经济赔偿。

值得注意的是,按照公约不优惠条款的规定,修正案生效后适用于所有国际航行船舶。

日前,为保障我国国际航行船舶正常运营,交通运输部经与中国海员建设工会、中国船东协会协商,下发了《关于我国履行<2006年海事劳工公约>第一修正案有关事项的通知》,明确在我国政府未完成批准和立法准备期间,我国国际航行船舶暂时采取商业保险或其他类似的担保形式,来满足公约财务担保修正案的要求,认可中国船东互保协会或国际保赔协会集团成员出具的财务担保证书或证明文件有效,同时,认可我国合法商业保险公司或银行出具的财务担保证书或证明文件有效。

向国旗宣誓 弘海事精神 长江海事局机关 举行海事宣誓大会

本报讯(记者 谢军 通讯员 廖磊)1月3日,新年上班第一天,长江海事局根据《直属海事系统内务管理规范》的要求,在局机关举行了海事宣誓仪式,旨在进一步弘扬法治精神,巩固长江海事人的依法行政意识和担当意识,切实增强责任感和使命感,提升海事监管能力和水平。长江海事局局长、党委书记阮瑞文监誓,党委副书记、纪委书记章世国主持宣誓仪式,副局长陈俊领誓。长江海事局机关全体工作人员参加宣誓。

海事宣誓现场,国旗和海事旗高悬,气氛庄重严肃,全体海事人员面向国旗和海事旗列队,着装整齐,仪容严整。上午9:00时,宣誓仪式开始。全体起立,同唱中华人民共和国国歌。国歌唱毕,领誓人陈俊右手举拳,宣读誓词,其他宣誓人列队站立,举起右拳,高声复诵誓词。我宣誓:坚决拥护中国共产党的领导,忠于祖国、忠于人民、忠于宪法,依法行政,全面履职,爱岗敬业,清正廉洁,全心全意为人民服务,为交通海事发展而努力奋斗!

阮瑞文指出,开展海事宣誓,是贯彻落实部党组关于海事 革命化、正规化、现代化 建设的重要内容,是海事系统工作人员对肩负的神圣职责和光荣使命的庄严承诺,是长江海事局干部职工建设海事 一流强局 的郑重保证,是长江海事局干部职工转变机关作风,建设 五型机关 的率先之举。他勉励大家要贯彻落实誓词内容,全身心投入到长江海事事业中,做到 三个坚持:一是要坚持忠于祖国,忠于人民,忠于宪法;二是要坚持依法行政,全面履职,爱岗敬业;三是要坚持清正廉洁,全心全意为人民服务。

河长制 助推绿色航运 彰显政府担当

□ 程金香 郑超惠

我国河湖密布,水系发达。河湖既是人民群众依赖的生活资源,也是交通运输的重要载体。长期以来,航运业在利用河湖资源支撑地区经济社会发展的同时,也一直主动作为,通过多种举措自觉维护河湖生态系统的健康和稳定。近期,中共中央办公厅、国务院办公厅联合印发了《关于全面推行河长制的意见》(以下简称河长制),正式在全国范围内全面推行河长制。这一创新机制建立起了河湖管理保护的全新组织形式,也明确了解决我国复杂水问题的主要任务。作为主要的涉水行业之一,水运行业应当抓住契机,继续深入推进航运业绿色发展。

河长制充分考虑了实现河湖体系完整、河流畅通、水质良好、生物多样、岸线优美的需求,提出加强水资源管理、河湖水域岸线管理保护、水污染防治、水环境治理、水生态

修复和执法监管等6方面具体工作。而在水运行业利用河湖的过程中,港口建设、航道整治、船舶航行等活动不同程度地涉及水资源利用、岸线开发改造、水污染物排放、水上污染风险以及带来对水生态环境的影响。交通运输部各级主管部门出台相关政策,通过严格落实规划与建设项目环境影响评价及环境保护三同时制度,加大防治船舶污染内河水域监管力度、开展长江干线港口岸线清查整顿、建设绿色港口航道试点工程等一系列行动,尽可能地减轻行业对生态环境的不利影响。

十三五 时期,水运行业将继续推进船舶与港口污染防治专项行动,采取船舶排放控制区、船舶污染监管能力建设、船舶污染物储存转运处置闭环监管等重要举措,从水陆两个角度统筹考虑,从事前、事中、事后三方面加强行业的环境管理。绿色港口 生态航道 环保型船舶 等名词将会逐渐成为水运行业发展的主旋律,这与中央推行河长制的指导思想十分契合。

河长制的另一层重要思想是将河湖管理保护从 部门制 推向 首长制,由 河长 统筹负责辖区内河流的污染治理,沟通起包括交通运输在内的众多部门,形成合力,共同应对我国河湖管理保护的新要求和新的挑战。因此,水运行业既是河长制的积极参与者,也将是新机制的受益者。

政策发力,重在实施。河长制体系中 层层分解、部门联动 的监督监管机制和地方政府为责任主体、各部门协作分工的监管体系可以破除原有管理机制的行业间壁垒,必将有助于各项绿色航运政策的落地实施,有助于水运行业生态文明建设的切实推进,有助于形成航运与河湖保护的和谐发展新格局。

可以期待,加载了河长制的风帆,水运行业顺风而行,将为社会经济发展和生态文明建设作出新的更大贡献。(作者系交通运输部规划研究院环境资源所高级工程师)

招商局斯里兰卡港口 吞吐量创纪录

本报讯 据大公报1月4日报道,被招商局集团视为海外母港来发展的斯里兰卡科伦坡南码头(CICT)2016年吞吐量按年增长28%,突破200万标箱,再次创下历史纪录。

据介绍,科伦坡南码头为南亚地区唯一一个可以挂靠1.8万箱超大型集装箱船的港口。在目前船舶大型化、联盟化的趋势下,2016年有七成箱量来自于超大型船舶的贡献。

回顾开港3年,得益于招商局全球港口网络布局优势,科伦坡码头从开港至今佳绩不断,2014年5月正式运营的首年吞吐量就达到了68万标箱;2015年大幅增长1.27倍至156万标箱。2016年,科伦坡全港吞吐量按年增长11%,成为整个南亚区域港口行业的新亮点。(林静文)