

人类对于河流的膜拜，在于它赋予我们生命的内涵；河流对于生命的意义，在于舟行东西通商济北。在长江经济带建设和立体交通走廊打造进程中，长江航运人不忘初心，怀抱青山绿水通天下的情怀，用智慧和坚定的步伐在律动的时光上镌刻下一个个激越飞扬的印迹。

这一年，在部党组的正确领导

下，长江航务管理局（以下简称长航局）认真贯彻五大发展理念，全面深化长江航运行政管理体制改革，积极推进国家战略，全力加快长江黄金水道建设，不断提高服务能力和水平，胜利实现了“十三五”精彩开局。

这一年，长江航运行政管理体制改革攻坚克难，为长江航运平稳健康

发展注入“洪荒之力”。长江干线货物通过量、长江干线规模以上港口累计完成货物吞吐量增速表明，长江航运依然发展强劲。长航局系统打出一系列监管服务“组合拳”，深刻改变了长江航运，令社会瞩目。

纷繁世事多元应，击鼓催征稳驭舟。扎实笃定、驰而不息，正是过去这一年长江航运的真实写照。



▲九江港集装箱码头。

开局之年看 进取长航

长江航务管理局2016年工作盘点

A

稳中求进 我们有成效

□ 本报记者 赵虎 特约记者 高姐 殷黎

C



（扫描关注长江航务管理局官方微信公众号）

稳 战略定力，进 须改革突破。

长航局按照部党组关于深化长江航运行政管理体制改革的部署要求，稳步推进各项工作，相继完成改革重点。长江干线实现统一管理；改革难点长江航道局实现政事企分开；改革亮点水上综合执法全面实施；改革关键机关建设实现高效运转；改革拓展合作机制更加健全。目前改革的主要任务基本完成，统一政令、统一规划、统一标准、统一执法、统一管理五个统一和一体化管理、一条龙服务的管理模式正式构建，与长江经济带发展相适应的新体制、新机制开始运行，长江航运真正步入了统一管理、科学发展的崭新时代。

贯彻稳中求进工作总基调，根本点在于稳定大局、不断进取。

安全是稳定的根本。2016年，辖区事故四项指标“三降一升”。长航局组织开展了汛期百日安全活动，及时启动防汛应急响应，战胜了1998年以来长江最大洪水，抗抗了“尼伯

特、莫兰蒂、鲇鱼”等强台风；确保了春运、全国两会、国庆节、G20峰会等重点时段安全监管和治安消防平稳有序；自2016年1月1日实施长江干线省际旅客乘船实名制以来，共实名查验86.7万人次，抓获网上逃犯7名。

科技是进取的动力。长航局系统积极推进重大关键性技术研究与应用，成功申报了国家重点研发计划“长江黄金水道整治技术研究”示范项目并启动实施，成功中标交通运输部大型通航枢纽扩能与运营安全中交交通技术示范工程，完成了长江口南港-北槽深水航道常态化淤积原因并行研究，在航道整治与维护、枢纽通航、水上安全与防污染、信息与智能等关键领域取得重大进展。积极推动船岸宽带无线通信网络试点研究和建设，启动了“云上长航”发展规划研究，长航局再次夺得全国交通系统网站建设第一名。

发展是进取的强音。长航局加强运输市场宏观调控，稳步推进船型标准化，加强运输市场监

管，深化服务港航企业举措，加强运输组织保障，运输服务不断优化。2016年，长江干线货物通过量23.1亿吨，同比增加6.0%；长江干线规模以上港口累计完成货物吞吐量22.7亿吨，完成外贸货物吞吐量3.3亿吨，集装箱吞吐量1520万TEU。长江干线货船平均吨位达到1490吨，通过三峡船闸的货船平均吨位达到4240吨，分别同比增加110吨和220吨。长江干线亿吨大港新增2个，总数达到14个。

民生是进取的目标。2016年便民利民惠民的10件实事全面完成。持续开展“春暖行动”，出台了一系列帮扶长江港航企业发展的措施，认真落实国家行政事业性收费相关政策，进一步减轻了企业负担。持续推进“春晖工程”，改善了基层一线工作环境。持续深化“春雨计划”，改善了基层文化场所，劳模创新工作室建设取得新进展。组织开展了“三送”活动及一系列职工技能大赛、文体活动，持续开展了血吸虫病防治工作。

党建引领 我们有底气

党建工作做扎实，行业发展有底气。长航局在2016年一直朝着行业发展与党建的同频共振的目标前进，致力于打造行业发展和党建工作的共赢模式。

党建引领发展 进一步强化党建工作，成立了长航局党建工作领导小组，出台了《长航局党委关于落实全面从严治党责任加强党的建设实施意见》等一系列制度文件，积极推进党建创新五大工程，持续推进“特色党支部”创建，进一步规范党费收缴和组织生活。两学一做学习教育扎实开展。紧紧围绕“基础在学、关键在做”的要求，精心组织学习研讨、支部主题党日、党性分析、民主生活会等活动，确保学习教育取得实效。此外，党风廉政建设继续深化，制定了《长航局党委落实主体责任清单》；精准扶贫工作取得实效，实施了交通基础设施建设和教育扶贫项目，扶贫工作得到当地百姓和政府好评。

管理提升能力 加快推进法治政府部门建设，制定了《长航局行政权力清单管理办法》，大力推进“七五”普法教育，推行法律顾问制度，加强信用长航建设，强化行

政执法监督，规范行政执法行为，依法行政能力不断提升。大力推进海事“三化”建设，长江海事局首次实现了“三化”建设指标体系和目标管理有机统一，江苏海事局大沙海事处等“三化”品牌建设成效显著。

文化催生自信 由长航局系统职工主创的话剧《又到满山红叶时》在长江全线巡演，受到广泛好评。而讲述长江往事、共创文化经典活动，则将一款款文化盛宴展现在世人面前，体现了高度的长航自信。

队伍凝聚力量 继续加强领导班子建设，对局属单位有关领导班子和领导干部进行了全面考核，配合部人劳司完成了对部分局属单位领导班子考核调整工作。干部队伍建设继续加强，印发了《长航局党委关于从严管理监督干部实施办法》，完成了局机关干部年度调整交流、系统内干部调整和横向挂职交流，组织完成了长航局系统公务员招录工作。此外，干部监督工作不断加强，印发了《长航局党委关于从严管理监督干部实施办法》，通过全面铸造，一支适应新长航发展的精干队伍已初步形成阵势。

B

建设提能 我们开新局

基建是发展的基石。2016年，长航局系统落实固定资产投资31.5亿元，工程投资进度完成率达到92%。

我们推进规划拔头筹。编制并印发了《长航系统“十三五”发展规划》《长航局“十三五”建设规划》，启动了《长江干线航道发展规划》修编，编制了长航系统基地码头、信息化整合建设方案等。

我们不用扬鞭自奋蹄。186个项目列入交通运输部“十三五”规划，41个项目获得工可批复，28个项目获得初设批复；组织完成了武汉至安陆段6米水深航道建设工程工可审查；上游“三升二”10个项目前期工作全部启动。

我们咬住重点不放松。荆江航道整治工程总

体完工，试运行情况良好，朝九段等航道整治工程稳步推进，下游12.5米深水航道初通至南京，新开工建设江心洲水道航道整治二期工程等一批重点工程项目。完成了52个工程建设项目竣工验收，完成了80个标段的招投标及备案工作，在建项目工程监管覆盖率达到100%，工程整体质量安全处于受控状态。

能力是服务的保障。2016年，长江干线航道保持安全畅通，三峡和葛洲坝船闸继续保持高效运行；长江干线航道维护水深保证率100%，长江口深水航道疏浚量5851万方，吹填疏浚土3500万方；三峡船闸、葛洲坝船闸累计通过量双超1.3亿吨，再创历史新高。

我们不断深入挖潜。福姜沙中水道航道维护水深由4.5米提升至9.0米，武汉至城陵矶段航道最

低维护水深由3.7米试运行提高至4.0米，城陵矶至荆州段航道最低维护水深由3.5米试运行提高至3.8米，重庆至宜宾段航道最低维护水深由2.7米试运行提高至2.9米。

我们力争精准提升。加强了长江干线航道特别是长江口和南京以下12.5米深水航道的养护管理，通航保障能力显著提升，长江电子航道图在长江干线三类重点船舶的覆盖率达74%，目标任务超额完成。

我们致力通航效能。有效衔接过闸计划编制与执行，强化船闸运行风险防控、设备设施巡检养护和应急抢修，加强与防洪、发电部门的协调，实现了两坝船闸高效运行，三峡升船机试通航工作平稳有序，为客货轮和特种船舶提供快速过坝通道。

展望2017 我们有信心

惟把握大势者强，惟锐意改革者胜。

对于交通运输而言，正面临着发展的黄金时期，而长江航运则面临的是“钻石机遇期”，机遇千载难逢，长航建设发展改革理当主动出击，推进长江航运服务能力和治理水平更上层楼。长航局局长唐冠军说。

万事已备，关键在落实。唐冠军指出，长航局系统要当好“进的先行官”，在发展理念上率先，在推进举措上争先，在发展效果上领先；要当好“稳的主力军”，充分发

挥好在国家战略中的主通道作用、在沿江综合立体交通走廊建设中的主骨架作用、在沿江产业布局中的主支撑作用、在多式联运中的主枢纽作用、在生态文明建设中的主基调作用。

发展如征途，治理如弈棋。站在新的起点上，唐冠军指出，我们要牢牢把握四个根本，落实好八大重点任务，一张蓝图干到底，以更大的胸怀、更大的决心、更大的力度，浇筑好长江航运发展的“四梁八柱”，更好地服务国家战略！

本版图片由长江航务管理局提供



▲长江中游航道。



▲三峡库区航道



▲长江干线江苏段。