

兰新高铁 用速度和数字 刷新

三大经济圈

2 成为带动丝绸之路经济带建设新引擎

3 成为西

助推器

一孔之见

1 推动新疆打造国际化物流枢纽

中国最大内陆省份 新疆，一跃成为中国向西开放的最前线，是连接东西最重要的节点。独特的区位优势使新疆在丝绸之路经济带中交通物流枢纽的作用日趋明显。

然而，新疆传统的物流交通水平难以支撑丝绸之路经济带发展的需求，打造国际化的交通物流枢纽依赖现代化的基础设施，由此，新疆陆路港应运而生。新疆陆路港投资有限公司运营总监郑超介绍说：新疆陆路港物流园是自治区政府现在重点打造的一个物流园区，是按照“一带一路”（战略）提出来的新疆作为交通枢纽、商贸物流、文化的三个核心展开的，陆路港投资有限公司作为项目的主要参与方，要求做好线上线下的深度融合，公铁联运的有机整合以及物流资源的集约化。我们现在主攻方向是线上部分，线下部分，物流企业入住，政府招商，线下部分在快速推进。

为把新疆建设成为国际化的物流枢纽，新疆陆路港致力于连接中外的信息大通道建设。郑超介绍说：我们主要是把线上的服务体系打通，定位是第一服务新疆的企业，同时把新疆以外（地区）的信息发布出去，也把周边一些国家，甚至一带（国家）的信息搜集进来以后发布到国内的省份去，形成一个信息大通道，我们在信息大通道上提供像海关报关、物流信息到金融服务，打通整个一条龙服务链。

在现代物流建设的推进之下，新疆已与“一带一路”沿线国家建立了信息化的物流平台，为国内各省对外贸易提供了便捷通道。新疆安联程通信息技术有限公司副总经理李庚在接受采访时说：我们和他们签了框架协议。对于哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦和塔吉克斯坦，我们给他们提供我们的线上系统，我们在他们当地也建立了一些实体的信息窗口，货源信息是打通的，向这些国家出口我们这边的轻工产品、日常生活用品，他们对我们主要是需求，但是我们是从他们进口的是水果，如车厘子等以及肉类。

而作为新疆首条高速铁路，兰新高铁正是新疆建设国际化的交通物流枢纽中必不可少的通道建设。兰新高铁这条横贯东西的现代“钢铁丝绸之路”，初期时速200公里/小时。兰新高铁的开通带动了新疆与周边地区的连接、互动，增强了新疆交通物流能力。对于这一点，物流企业代表阿拉山口新恒通国际货运代理有限公司顾问朱金良表示十分赞同，兰新高铁开通以后，在新疆那肯定是带来能源、信息、交通的便利。对于新疆“丝绸之路”中心点来说，接触的边境线比较长，国家比较多，不光是同中亚五国也好，巴基斯坦，阿富汗也好，肯定是带来信息的交通、交流的便利。其次，对运输行业来说，高铁进来以后那肯定是增加原有的运量。

兰新高铁开通后，老兰新铁路专办货运，兰新高铁则专办运行高速旅客列车，这意味着客货运输能力都比原来提升了一倍左右。利用运力优势，铁路部门开通快运通道，同时与信息化平台合作，便捷新疆与外界的铁路运输，推进新疆物流交通枢纽的建设，铁路局围绕电商的加快，开通了一些快运通道，快运通道解决的是站到站的问题，即客户从行李、包裹的发送开始一直到到达地全程的信息化。

当铿锵的车轮驶入2016年12月26日时，兰新高铁阔步迎来了两周岁的生日。

兰新高铁自2014年12月26日全线开通运行以来，以速度和数字刷新和改变着人们的生活，累计安全行驶里程超过2000万公里，运送旅客突破2000万人次，成为了一带一路上最为便捷交通工具。

兰新高铁是世界上一次性建成通车里程最长的高速铁路，全长1776公里，是西北地区首条国铁I级双线电气化快速铁路，自兰州西站引出，途经青海省西宁、甘肃省张掖、酒泉、嘉峪关、新疆维吾尔自治区哈密、吐鲁番，引入乌鲁木齐站，线路横跨新疆、甘肃、青海三省区。2014年正式通车运营，日均发送旅客11453人，旅客列车设计最高速度为250KM/H（其中兰州-西宁段、哈密-乌鲁木齐段预留进一步提速条件），较原有兰新铁路的列车明显提速，新疆与内地的行程时间因此缩短，是甘肃铁路、青海铁路和新疆铁路的重要组成部分。

两年来，随着基础设施的逐步完善，兰新高铁开行列车与日俱增，日开行动车组列车24.5对，普速列车由开行初期的2对增加到现在的7对。由于客货分线运行，新增了货运通道，大大释放了已有兰新线的运输能力。

如今，兰新线的货物列车时速已达160公里，运行图日通过能力已从1994年的20余对提高到现在的188对。特别是兰新高铁开通后，跨局长线普速旅客列车开行需求旺盛，增开列车较多，2014年至2016年增加了长春、福州、深圳、齐齐哈尔等城市至乌鲁木齐的直通客车，直通客车由兰新高铁开通前的22对，增加到2016年底的27对。

同时，兰新高铁开通后，还进一步释放兰新线短途运输能力。2015年，兰州西至嘉峪关间原经兰新线的6对普速旅客列车改经兰新高铁运行，为开行兰州至武威、金昌、张掖4对城际列车，天

水、银川至敦煌2对旅游列车创造了条件，同时也增加了运输调整空间，为中欧、中亚班列开行提供了可能。

据统计，2016年以来兰州铁路局新增运量623万吨，以甘肃出口企业产品为主，吸引周边经济区出口货源，开行面向中亚、西亚及欧洲市场的国际货运列车共112列，将18.5万吨机电设备、家电、建材等货物运到了国门之外。

兰新高铁用时间缩短空间，扩大三大经济圈的客货运输总量。兰州铁路局局长王峰说：兰新高铁的全线开通运营使我国西北铁路网实现新的飞跃，极大缓解既有兰新铁路客货运输压力，大幅提升西北地区铁路综合运输能力，与既有兰新铁路以及陇海、兰渝、包兰、青藏等铁路共同构成较为完善的西部铁路网。

兰新高铁沿途人文资源丰富，旅游景区众多。高铁飞驰在大西北，不仅改变了人们的出行方式，还带动了旅游，促进铁路沿线地方经济建设发展。兰州铁路局局长王峰说：唐师傅是张掖市一家汽车运输公司民乐汽车站负责人。他抓住兰新高铁开通带来的商机，在民乐开办了一家集吃、住、休闲娱乐为一体的农家乐，借助高铁巧打旅游牌。夏天，坐动车到这里旅游的人真不少，我的农家乐收入好着呢。唐师傅说：兰新高铁，不仅大大节省了游客的旅行时间，还将较为分散的旅游景点整合起来，让游客从容地体验上午在兰州吃拉面、下午在张掖看丹霞、晚上在嘉峪关吃烤肉的“极速生活”。

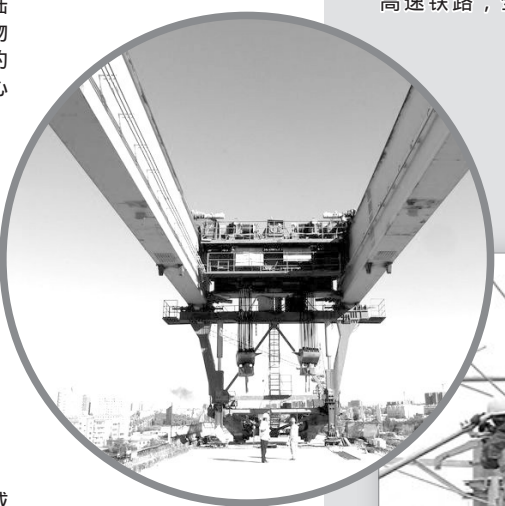
甘肃康辉国际旅行社李经理介绍，兰新高铁开通运营两年来，到甘肃省旅游的散客明显增多，特别是到山丹、张掖、嘉峪关三日游的人数明显增加，他们也适时开启了针对兰新高铁的旅游线路，吸引更多游客到甘肃旅游，把甘肃最美的旅游资源推介到全国。

据统计，兰新高铁开行以来，到张掖旅游的人数呈井喷式增长，张掖丹霞地质公园、山丹军马场、民乐扁都口风景区游人络绎不绝。两年来，兰新高铁张掖站共发送旅客165万人次，单日最高发送旅客6800人次。2016年的“十一”黄金周，张掖累计接待国内外游客135.69万人次，同比增长20.9%。

兰新高铁的开通，放大了西北地区的资源配置空间，带动各种生产要素流动，加速更多的产业梯度转移，推动资本集聚和财富倍增。

高铁将甘、青、新三大经济圈连在一起，给沿线巨大的人流、物流、资金流、技术流、信息流带来无限商机。（本报综合报道）

本版图片均为兰新高铁建设图景，图片来源于网络，请作者与本报联系，以奉稿酬。



徐州国际货运包机 顺利实现首航

本报讯 2016年12月29日，徐州观音机场首航顺利实现。徐州观音机场检验检疫局观音机场办事处承担此次国际货运包机的检验检疫任务。

此次KJ2516次航班运载的入境货物主要为服装、饰品等，总量为1488千克。货机抵达观音机场后，检验检疫人员第一时间对机组的健康情况进行检查，并对货仓、货物及包装进行了检验检疫。当日晚7时，该航班装载服装、鞋帽、电子产品、汽车配件等总重量为9337千克的出口货物出境，飞往韩国仁川机场。

为保障好徐州机场首次国际货运包机业务，徐州检验检疫局机场办事处提前谋划，制定了周密的保障方案，为徐州首架国际货运包机的出入境提供了优质、快捷、高效的绿色通关环境。（刘雷岳 嵯嵘）

2017 铁路投资 8 千亿

货运量或首次增长

本报讯 2017年中国铁路总公司（下称中铁总）计划完成投资8000亿元，国家铁路货物发送量达到27.5亿吨。1月3日，中铁总在北京铁道大厦召开2017年全路工作会议，中铁总总经理陆东福在其《2016年工作报告》中公布了上述计划。

8000亿元投资额度与近年投资持平，2014年-2016年，全国铁路固定资产投资额分别完成8088亿元、8238亿元和8015亿元。而在货运上，如能实现27.5亿吨的目标，将是中国铁路6年来首次在货运量上取得增长。

陆东福称，2016年铁路货运止跌回稳，国家铁路发送货物26.5亿吨。据中铁总公布信息显示，2016年货运量较2015年27.14亿吨，同比减少2.36%。

虽然2016年铁路货运量仍有下跌，但跌幅收窄明显，自2012年中铁总成立以来，国家铁路货运量连续5年下跌，且降幅不断扩大。2012年至2015年，国家铁路货运量同比分别下降1.8%、0.4%、4.7%和11.6%，货运总周转量同比下降分别为1.5%、1.4%、6.5%和

14%。2016年铁路货运量已经开始触底反弹。同时，2016年，铁路集装箱、商品汽车、散货快运量同比分别增长40%、53%和25%，均创历史新高。

客运方面，2016年，国家铁路完成旅客发送量27.7亿人，同比增长11.2%，其中动车组发送14.43亿人、占比超过52%。互联网售票占比超过60%，其中手机购票占总量比例超过40%。2017年，中铁总将继续优化客运产品结构，提高运输保障能力，全力打造中国高铁品牌，预计完成旅客发送量30.25亿人。

陆东福还提出，2017年将推进运输供给侧结构性改革、铁路资产资本化经营，开展混合所有制改革，加大综合经营开发力；并加强经营、预算管理，健全经营管理新机制，规范企业经营行为，完善经营责任考核机制；落实经营权责，提高铁路资本经营效益；规范和落实铁路二级主体企业权责，努力提高铁路企业经营效益。（路炳阳）

与高铁一起飞

王敏

被誉为“钢铁丝绸之路”的兰新高铁，于2016年底正式开通运营，这条横贯中国西北甘肃、青海、新疆三省区的高速铁路，将中国文化、生活、社会等差异最大的三地连接起来，对推动中国向西开放和丝绸之路经济带建设具有重要意义。

它的开通使沿线大西北城市之间人员往来更加方便快捷，也为沿线各城市之间加快经济、贸易、文化交流插上了腾飞的翅膀，以往藏在深闺里的特色民族文化也随之揭开了面纱，将有力推动丝绸之路经济带黄金段的建设，同时更有利于民族大融合大团结。

放眼望去，如今的中国，已然步入了高铁时代，高铁线如同人体的经动脉管，延伸至中国的角角落落。每一个人生活在此的人，几乎都能感受到高铁带来的便利。在速度上，高铁仅次于

航空，比汽车、轮船快很多，缩短了旅客旅行时间，增加了人口的流动性，产生了巨大的社会效益；延伸的高铁线，新修的高铁站，对沿线地区经济发展也起到了推进和均衡作用，促进了沿线城市经济发展和国土开发。游子看到了家门，商户看到了商机，火车一响，黄金万两，高铁为这句老话早已赋予了新的内涵。

搭载着高铁这条“大动脉”，祖国东南西北被构筑成一个巨大的“中国村”，它始终在为改变中国经济而运转，也无时无刻不在推动着中国经济的发展。飞速发展的“高铁”，正映照着这个“村子”日新月异的变化。

高铁年年建，年年有变化。让我们的幸福感、获得感，成就感在疾驰中国大地的高铁上逐步提升，感受到更新的中国速度，触摸更多的惊喜与变化，这点，是民意，更是期盼。