

中国水运报

中华人民共和国交通运输部主管

2017年1月11日 星期三

第3118期 (总第4204期) 每周一、三、五、日出版

(今日8版)

行业主流媒体 水运权威报道



中国水运报
新媒体群



微博



客户端



微信

国内统一刊号 CN42 0058

邮发代号 37 45

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

电子邮箱 zgsyb@vip.163.com

地址 武汉市沿江大道147号

邮编 430014

推进园
2017

杨传堂在2017年交通运输部党风廉政建设工作会议上强调

切实把全面从严治政党新部署新要求落到实处 以交通运输发展新成绩迎接党的十九大召开

本报讯 1月10日,2017年交通运输部党风廉政建设工作会议暨中心组学习在京举行,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,回顾总结2016年和党的十八大以来交通运输部党风廉政建设和反腐败工作,部署2017年重点工作。部党组书记杨传堂强调,要全面贯彻党的十八大、十八届三、四、五、六中全会、十八届中央纪委七次全会精神,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,切实把全面从严治政党新部署新要求落到实处,以交通运输发展新成绩迎接党的十九大召开。

部党组书记、部长李小鹏主持会议,传达了习近平总书记系列重要讲话精神,切实把全面从严治政党新部署新要求落到实处,以交通运输发展新成绩迎接党的十九大召开。

部党组成员、中央纪委驻交通运输部纪检组组长宋福龙作了《持续加大监督执纪问责力度,推动交通运输部全面从严治党向纵深发展》讲话。

杨传堂指出,2016年,交通运输部系统各级党组织和纪检机构全面贯彻党中央决策部署,认真履行全面从严治党两个责任,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,确保马克思主义最新最鲜活的理论成果入脑入心;深入开展

两学一做 学习教育,认真履行全面从严治党主体责任;推动巡视工作全覆盖,从严管理监督领导班子和领导干部;严格落实中央八项规定精神,持续深化作风建设;强化监督执纪问责,加强纪检机构和队伍建设;深化行风整治,为建设人民满意交通提供保障。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局党风廉政建设和反腐败工作也取得了新的成效。

杨传堂强调,要认真学习学习贯彻习近平总书记在中央纪委七次全会上的重要讲话精神,坚持标本兼治、深入推进全面从严治党。要强化理想信念教育,坚持共产党人价值观,坚定文化自信,不断增强思想自觉政治自觉;要严肃党内政治生活,严格遵守政治纪律和政治规矩,切实增强政治警觉性和政治鉴别力,始终保持正确政治方向;要强化党内监督,常念监督经,经常用好批评和自我批评这个武器,始终保持党组织肌体健康。要切实增强全面从严治党系统性创造性实效性,不断开创交通运输部党风廉政建设和反腐败斗争新局面。

杨传堂指出,2017年,党要召开第十九次全国代表大会,要以高度的政治责任感和历史使命感,坚持严字当头、

实字托底,推动党风廉政建设和反腐败工作向纵深发展:一是要严明党的纪律,坚决落实党中央重大决策;二是要严肃党内政治生活,着力夯实全面从严治党组织基础;三是要严格党内监督,从紧压实干部管理责任;四是要严防四风反弹,深入扎实推进中央八项规定精神落地生根;五是要严惩违纪行为,巩固做实存量、遏增量;六是严守专责专责,持续抓实纪检队伍建设。

杨传堂要求,各级党组织、广大党员干部要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚定政治信仰、把握政治方向,不忘初心、继续前进,始终保持全面从严治党永远在路上恒心韧劲,努力开创交通运输部党风廉政建设和反腐败工作新局面,为切实用好黄金机遇期,加快推进现代综合交通运输体系建设提供坚强的政治保证,以优异成绩迎接党的十九大召开。

部党组成员李建波、刘小明、赵冲久出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局领导班子成员,部总师、部内各司局主要负责同志,部属各单位党政主要负责同志、纪委书记(纪检组组长)参加会议。(纪伟文)

本报讯 (驻京记者 张天教)1月9日,全国救助系统2017年工作视频会议召开。会议提出,2017年要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为中心,坚持以忠诚履行救助职责为中心,坚持以深化救助系统管理体制改革为动力,牢牢抓住黄金机遇期,着力实施四个强救战略,着力加快四个救助建设,着力推进救助四个转变,着力落实救助十三五发展规划,着力建设国际一流现代化专业救助体系,着力强化救助党建和精神文明建设,全面提升救助系统综合实力和全面小康建设和实现交通强国目标作出应有贡献。

交通运输部副部长何建中在对会议批示中充分肯定了救助工作。何建中指出,2017年救助系统要以深化救助体制机制改革为契机,立足救助事业求精,打捞发展做强,着力加强制度完善、能力提升、技术创新、管理升级,努力推进救助事业科学发展、安全发展。

交通运输部救助打捞局局长王振亮指出,随着《国家水上交通安全监管和救助系统布局规划》进入实施的最后五年,随着落实《救助系统十三五发展规划》进入攻坚期,救助发展迎来了专业救助体系加快建设的黄金机遇期、救助服务品质不断优化的黄金机遇期、打捞经济加快转型升级的黄金机遇期、救助治理能力提升的黄金机遇期。要准确把握黄金机遇期,自我加压,攻坚克难,真抓实干,推动救助事业发展再上新台阶。

2017年,救助系统将重点围绕八个方面推进工作:一是全力推进深化救助系统管理体制改革,二是全力强化应急救助抢险打捞职责履行,三是把强化深远海搜救救助能力建设作为主攻方向,全力推进《国家水上交通安全监管和救助系统布局规划》和《救助系统十三五发展规划》,四是全力推进飞行队伍规范化建设,五是全力推动救助经济提质增效升级,六是全力加强专业救助人才队伍建设,七是全力推进救助治理现代化,八是全力加强党建、精神文明建设和救助文化建设。

会议听取了《2017年救助系统安全工作会议报告》,表彰了2016年先进集体和先进个人。据悉,2016年,救助系统共执行应急救助和抢险打捞任务1388起,出动专业救助力量1949次,成功救助遇险人员1996名,成功救助遇险船舶167艘,获救财产价值约合人民币55.22亿元,打捞清障沉船14艘。(更多报道见第4版)

导读

改革创新 不忘初心

江苏海事局构建新型海事动态
监管指挥体系与政务服务体系改革观察

▶6版



国内首颗商业海事 立方星成功升空

本报讯 1月9日,我国首颗商用立方星 凯盾一号 卫星在酒泉卫星发射中心成功升空,进入预定轨道。这颗将在533km轨道高度运行一年,是全球海事VDES(甚高频数据交换系统)通信卫星首次上天试验。

作为我国新一代海事通信卫星,拥有我国自主知识产权的凯盾一号 卫星是2U标准的立方体纳卫星,采用国际最新的立方星设计理念与技术。

据悉,VDES通信系统将由地面岸基、水面船载以及卫星系统组成,能有效实现近岸、远海的船舶与岸基无线传输,对于航海安全应用、保护海洋环境、有效货运和海上信息服务有着重要的意义。凯盾一号 作为其中重要的核心环节,将在未来几年内实现通信的无缝连接与覆盖,推动我国船舶电子产业发展,加强远海海域船舶交通监管,加快海上搜救救助工作,有利于调整贸易战略和战略物资的运输安全。(宗鹤)

红水河第二大港口 合山港开港营运

本报讯 近日,随着一艘装满纳米碳酸钙、轻质碳酸钙和白糖的货轮徐徐驶离码头开往广东,广西红水河第二大港口合山港正式开港营运。

合山港建4个500吨级泊位,总投资4965万元。目前,港口具备集装箱、大件货物和件散货装卸作业等功能,航区内单船最大装载能力1200吨,设计年吞吐能力达72万吨,直航珠三角出海口约为60小时。

随着来马高速的顺利通车,该港口所处的位置距该高速公路仅7公里,港口的辐射能力进一步扩大。便利的交通吸引上林、马山等县的木材半成品货源流向港口,这些大宗货物主要流向是广东各地及港澳地区以及由水路运至广东中转经海运转至福建等地,流量占产能60%。(罗侠 朱萍)



船舶动力装备产业补短板

中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司正式运营

本报讯 (驻沪记者 白庆虹)1月9日,瓦锡兰联合中国船舶工业集团公司成立的合资公司 中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司(CWEC)在上海正式投入运营。

据悉,该公司于2014年7月成立,中船集团持有51%股份,瓦锡兰持有其余49%的股份。生产工艺将严格遵循瓦锡兰领先的行业标准,其中最关注的瓦锡兰双燃料发动机技术能够使用液化天然气(LNG)作为船用燃料,确保符合国际海事组织的TIER III环境法规。

中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司是我国首个能够本土生产大缸径中速柴油与双燃料(DF)发动机的工厂,同时在缸径中速柴油与双燃料发动机方面颇具竞争力。产品包括瓦锡兰26、瓦锡兰32、瓦锡兰34DF、瓦锡兰46F

和瓦锡兰46DF发动机,生产的首台瓦锡兰发动机已经交付给上海外高桥船厂,预计年产能将达到180台。

瓦锡兰集团总裁兼首席执行官Jaakko Eskola透露:建立这个新的现代化制造工厂,以高质量和技术先进的瓦锡兰船用发动机来服务中国造船业,是瓦锡兰全球战略的重要布局。

这对中国造船业来说是非常重要的一天,意味着我们现在能够在国内生产中缸径瓦锡兰柴油与双燃料发动机了。中船集团总经理吴强欣喜地表示。

目前,该公司已得到70余台发动机订单,主要涉及邮轮、渡船、LNG运输船、海工船、特种船和大型集装箱船市场等等,这些同时也都是中国造船业的战略增长市场。

第一书记 沉下身子帮扶贫困村获赠锦旗

帮扶乡亲海事情切切 感谢公仆黄柏意沉沉

本报讯 (特约记者 王强)任芜湖海事局获港海事处新港执法大队副大队长的张爱民,3年前被派到安徽无为县牛埠镇土桥社区黄柏村挂职村第一书记兼扶贫工作队长。挂职两年多来,张爱民扎下根、沉下身,积极带领村民脱贫致富,建设美好乡村。近日,该村村民向芜湖海事局送去一面书有 帮扶乡亲海事情切切,感谢公仆黄柏意沉沉 的锦旗,表达他们对海事部门和驻村干部的感激之情。

无为县牛埠镇黄柏村地处丘陵,人均耕地不足0.8亩,贫困人口583人,其中五保20户,低保198户,是无为县有名的贫困村,也是芜湖海事局的 双联系 帮扶村。

在挂职工作的日子里,张爱民通过调查摸底确立了三年脱贫目标,并对村委会进行改选,组建了能干事、干实事的新班子。他积极带领村委会落实精准扶贫,开展招商引资,帮助村民就业,并组织水利兴修,铺设连通道路1.4公里。

在走村串户中,张爱民了解到,黄柏村李咀自然村71岁的贫困户徐大金患有高血压,老伴早年去世,儿子眼睛残疾,家庭缺少劳动力,经济十分困难。随后,他与徐大金老人一起算收入账,定措施、想办法,积极为他家申请办理了低保,保障家庭固定收入,同时帮忙联系将他家的几亩土地流转给种粮大户,增加了家庭收入。在张爱民和扶贫工作队的努力下,2016年又为徐大金家庭申报并实施了光伏扶贫项目。

去年7月,长江流域连续出现大范围强降雨,内河水位涨势迅猛,黄柏村东圩遭遇重大险情,圩堤出现十几处渗漏、塌方,东圩一旦溃堤,该村3000亩水稻就将绝收。紧要关头,张爱民挺身而出,组织村干部和群众打木桩、装沙包、运土方,张爱民手被磨肿,脚底被水泡烂,双眼通红也全然不顾,经过19个小时的抗洪保卫战,终于控制了东圩的险情,保护了人民群众生命财产安全。

近日,在河北港口集团秦皇岛港煤码头,一道犹如城墙般的防风网正在施工建设中,这是秦皇岛市环保重点项目 秦皇岛港煤一、二期及煤一扩容堆场防风网建设项目。目前,防风网主体已完工,将于今年5月正式完工。届时,秦皇岛港的防风网总长度将达到6470米,对秦皇岛港东港区最大的露天散货堆场形成 合围。

据介绍,防风网是近年来逐渐兴起的先进防尘技术,属于机械物理抑尘,即通过控制改善风流场,减小堆场区风速,使风速降低到起尘风速以下,从而降低煤炭堆场起尘量。以秦皇岛港为例,防风网抑尘效率约40% 60%,如同时配合堆场内洒水,煤尘粉尘抑制率最高可高达90%以上。

徐丹 振国 张毅 周通 摄

乌江贵州段全线复航

本报讯 (记者 邱琦 韦世荣)1月9日,贵州省交通运输厅在贵阳召开新闻通气会,厅党委书记、副厅长韩剑波通报了贵州水运建设三年会战的基本情况。自2014年会战启动以来,贵州水运建设固定资产投资持续增长。截至2016年底,累计完成固定资产投资超75亿多元,是 十二五 计划投资总和的1.2倍,乌江思林、沙沱水电枢纽升船机以及乌江构皮滩坝坝运输系统工程相继建成,实现乌江贵州段全线复航目标,目前全省航道里程已达4000余公里,水运发展风生水起。

据介绍,2013年9月20日,贵州省人民政府印发了《贵州省水运建设三年会战实施方案》,提出用3年时间,在全省范围内开展水运建设大会战。仅2016年,全省累计完成水路交通固定资产投资突破33亿元,投资总额位居全国内河第7位,全省高等级航道里程达851公里,位居14个非水网省(市)第一。

航道里程达4000余公里

据介绍,2013年9月20日,贵州省人民政府印发了《贵州省水运建设三年会战实施方案》,提出用3年时间,在全省范围内开展水运建设大会战。仅2016年,全省累计完成水路交通固定资产投资突破33亿元,投资总额位居全国内河第7位,全省高等级航道里程达851公里,位居14个非水网省(市)第一。

4000余公里

据介绍,2013年9月20日,贵州省人民政府印发了《贵州省水运建设三年会战实施方案》,提出用3年时间,在全省范围内开展水运建设大会战。仅2016年,全省累计完成水路交通固定资产投资突破33亿元,投资总额位居全国内河第7位,全省高等级航道里程达851公里,位居14个非水网省(市)第一。