

湖州港航走出转型发展新路径

十大重点项目推进有力高效

本报讯 (特约记者 周雨顺 通讯员 杨晨) 新年伊始,湖州内河岸边一派热火朝天的景象:数以千计的集装箱堆积如山、集装箱卡车往来穿梭,船舶忙着装货出港。数据显示,去年1至12月,湖州内河联运航线增至6条,湖州港集装箱吞吐量首次突破20万标箱,达到20.6万标箱,同比增长11.5%,占浙江省内河集装箱吞吐量的56.2%以上,继续保持全国内河同类港口首位。

港口不再单单是交通线路上的一个节点,更是驱动临港产业发展,带动区域经济增长的引擎。1月9日,记者从湖州市港航部门获悉,去年以来,湖州市港航部门以创建国家内河水运转型发展示范区为抓手,年初确定的主干航道建设、临港产业发展、港口资源整合、集装箱助推发展等十大重点项目建设推进有力有效,补齐水运短板,打造转型标杆,走出了一条具有湖州特色的内河水运转型发展之路。

据了解,长湖申线(浙江段)航道扩建

工程尾留工程和验收准备工作正在加快推进,竣工检测前疏浚工程全线已基本完成;京杭运河(湖州段)三级航道整治工程全面开工建设,去年累计完成投资3.93亿元;长湖申西延航道整治工程已获浙江省发改委批复,浙江航区集装箱主通道改造提升工程完成预工可审查,全力打通内河集装箱运输瓶颈。

标准化航道养护方面,《湖州市航道养护十三五发展规划》已印发,杭湖锡线德清段护岸完善四期工程、航道疏浚工程和思练支线航道养护工程已完工,去年累计投资超8800万元,构建干支通达的美丽航道网。

去年10月底,经交通运输部正式批复,湖州市成为目前全国首个、也是唯一一个内河水运转型发展示范区。眼下,《湖州市创建内河水运转型发展示范区实施方案》正抓紧评审上报交通运输部,而该省内河首个临港产业规划《湖州市临港产业发展规划》

编制完成,已上报湖州市发改委待批,该市临港产业规划一张图,加强对港口岸线资源的统一管控和临港产业项目的有序布局。

港口资源整合方面,去年湖州市港口建设完成投资3.58亿元,共关闭淘汰小、散码头41座,完成整改提升码头203座,同时浙江省内河最大的水泥熟料专用码头长兴南方物流公司码头工程主体已完工,湖州铁公水综合物流园多式联运项目建设快推进。

湖州港货物吞吐量保持稳定增长,去年完成8664万吨,同比增长7.6%,以建材为代表的出港货物大幅下降,而以煤炭、钢材等临港工业进港货物明显上升,货物进出口比例逐步平衡。

船型标准化推进方面,淘汰老旧落后产能,在浙江省率先启动新一轮老旧船拆解,截至2016年12月底,湖州本港注册营运船舶为4259艘、185.9万载重吨,单船平均吨位444载重吨,同比提高113载重吨,位居浙江省内河首位。湖城水上巴士开通,水路

客运量持续攀升,该市共完成水路客运量81万人次,同比增长14%。

在水环境综合治理和水运节能减排方面,港航部门围绕五条主干航道,推进交通治水六大工程,努力降低船舶航行对航道水体的影响。去年湖州航区绿化养护102万平方米,缺株补植6200平方米,清理航道内障碍物48处,护岸维修2.9万平方米,疏浚应急土方10.4万立方米。

与此同时,三不一推船舶污染防治全面推进,探索建立运输船舶污染物接收处置新机制,尝试政府购买服务,全航区两个船舶油污接收点和首艘油污水接收船舶投入试运行,接收油污水70吨。全航区首个智能岸电落地投用,首艘纯电动货船研发试航成功,纯电动内河集装箱运输船舶研究启动,并在全国内河率先开发船舶进出港智慧监管平台和船联网综合数据平台,实现船舶慧眼监管和信息资源共享、互联互通,安全绿色智慧水运体系建设走在全国内河前列。

2016年天津港吞吐量达5.5亿吨

本报讯 (记者 甘琛) 1月10日,记者从天津港集团获悉,2016年天津港生产再创历史新高:全港完成货物吞吐量5.5亿吨,同比增长1.9%,集装箱吞吐量1450万TEU,同比增长2.9%,港口发展总体呈现稳中向好态势,实现了十三五良好开局。

2016年,天津港加大市场开发力度,实现了港口生产增速由负转正的恢复性增长,继续巩固了天津港在全球港口中的地位。特别是天津港邮轮母港接待国际邮轮142艘次,进出港旅客71.5万人,分别同比增长48%和65.9%,再创历史新高。

此外,天津港累计开发了10条内外贸集装箱新航线,环渤海支线集装箱运量突破80万标准箱,同比增幅超过20%,腹地无水港和海铁联运能力稳健提升,均同年实现稳定增长。

日照港去年完成货物吞吐量突破3.5亿吨

本报讯 (记者 甘琛 通讯员 贾宗杰) 1月9日,记者从日照港集团获悉,2016年日照港在新常态下实现稳增长,全年货物吞吐量突破3.5亿吨。

2016年,日照港超1000万吨的货种达到6个。其中,铁矿石吞吐量达到1.25亿吨,同比增长5.3%;原油达到4545万吨,同比增长17.2%;集装箱吞吐量达到301万标箱,同比增长7.1%。全年刷新生产纪录176项,集装箱闸口通关由3分钟缩减为30秒。日照至平洋航线全年累计运载旅客9.7万人次,同比增长21.3%。全员劳动生产率同比增长2.4%,能源综合单耗同比下降5.9%。

云阳航道部门打击非法倾倒渣土行为

本报讯 (通讯员 程绪兵) 1月9日,云阳县港航管理处接到举报电话,称云阳彭溪河稻场水域,有工程车向河内非法倾倒渣土。该处及时组织出动海事、航道执法人员,有效打击了非法弃渣土行为。

据执法人员调查了解,这些车辆没到目的地就中途往内河倾倒渣土,是为了省下近半的运输成本。车主及业主们并未意识到其行为不仅会影响彭溪河甚至长江水质,更危及到了航道安全。云阳县港航管理处航道行政执法人员对该非法倾倒渣土行为当即进行了制止和现场取证,对业主石某作出了行政处罚决定。

根据《中华人民共和国航道法》规定,航道部门可对涉嫌违法行为的单位处五万元以下罚款,个人处两千元以下罚款。

三大实招保安全

1月6日,记者从宿州市地方海事局乘车,经过一个多小时在羊肠小道上的颠簸,来到了离宿州城40多公里的安徽省浍河前楼水上交通安全检查站。检查站位于宿州市桥区大泽山镇前楼村,浍河宿州段与固镇交界处,这里前不着村,后不着店,记者站在这里四周望去,空无一人,眼前只有一艘游船停靠在河边。陪同的李腾站长告诉记者,这就是检查站的办公场所。担负着浍河上游蕲县港、淮南北坪港出港船舶以及进港船舶的安全检查、应急救援、规费缴纳和依法查处船舶船员违法违规行为等工作。全站8名执法人员,实施5天轮班工作制。一年四季,不论工作日还是节假日,他们都是按照排班时间来接班,接班时每人每天都要带5天饭菜,因为这附近根本就买不到饭菜,如果生点小病的话,也只能忍着、扛着。就是在这样的条件下,他们提出打造浍航365文明服务品牌,寓意浍航一年365天全天候值守和服务,被誉为浍河宿州段上维护水运安全畅通的守护神。

三大实招保安全

安全检查严执法、专项治理出重拳、站所联动筑防线,这是浍河前楼水上交通安全检查站实行安全管理的三大实招。船舶运输管理涉及及到运输、船员、船舶检验等多个环节,为了密切工作协调,有效打击船舶违章、超载行为,确保违法运输行为的惩治效果,检查站按照宿州市地方海事局部署,与埇桥海事处所属的蕲县、蕲东海事所协同建立了站所联动执法机制,将专项工作纳入长期职责范围,切实加强航运起讫地的装卸监督管理和船舶运输途中的现场检查 and 规费征稽管理。

在一次日常安全检查工作中,执法人员对从



200多万尾冬片鱼苗放流三江口

1月9日,浙江省建德市水利局开展冬片鱼苗增殖放流新安江、富春江及兰江活动。当日,该市有关部门组织20多人,在地处三江口水域的梅城镇桐溪、严东关等江段水面,分别投放价值60余万元的鲢鱼、三角鲂、花鲢、黄尾密鲴等5个品种,共200多万尾冬片鱼苗,为发展当地渔业资源,改善水质生态环境,增加渔民收入打下基础。

宁文武 摄

太仓港区大型液压门机设备安装完毕



本报讯 (通讯员 方志英) 1月9日,由中交三航局承建的苏州港太仓港区首座重工码头太仓润禾码头一期工程水工码头两台60吨大型液压门机设备安装完毕。码头开始使用大型液压门机设备,这在苏州港太仓港区还是首家,内河长江港口也属罕见。

太仓润禾码头由润邦卡哥特科有限公司投资建设,总投资2.8亿元人民币。本期建设了5万吨通用泊位一个,普通件杂货码头面层设计荷载2吨/平方米,而润禾码头、引桥设计荷载均为4吨/平方米,码头陆域场地将配置了100吨、200吨、350吨等型号龙门吊多台。本次安装的两台液压式门机由润邦重工自行设计制造,60吨液压门机高48米,采用液压升降,具有操作便捷等特点,每台价格上千万元。

左图为两台液压门机安装完毕。 方志英 摄

浍航365 水上安全守护神

□ 本报记者 郇琦 朱庆 顾磊

六项措施塑形象

李腾对记者说,对管理的恪守职责就是要对人民高度负责,这是检查站的工作理念。为此,他们要求检查站人员必须坚守六项措施,即:履职尽责守纪律、执法文明无投诉、办事高效零延误、服务优质暖民心、廉洁自律、扬正气应急救援平安。

他们以制度为纲,以建实为要,克服地处偏远、人手较少、工作生活环境艰苦等困难以贵、正、效、优、廉、安六项举措全方位加强管理,时刻不忘倾情为船民服务,为群众排忧解难,拉近了同行政相对人的心灵距离,密切了党同人民群众的血肉联系。为提升工作执行力,实现效率的提升,检查站确立了立说立行的工作作风,加强执行力,一抓到底,落实到位,做到不拖拉、不推诿、不延误,真正做到了当日的事当日办,当时的事当时办,急事急办,特事特办。

2014年10月的一天,江苏盐城一拖船的船主驱车来到站里办理业务,为了感谢检查站执法人员高效快捷的办事效率,在办证大厅里偷偷放了一条中华香烟,等到执法人员发现时,船主已经走远了。检查站及时向宿迁市局纪委作了汇报,并按照要求在下一个航次归还了船主。在日常工作中,由于执法人员经常为行政相对人提供力所

能及的服务和帮助,船主总是想塞上几包烟以表谢意,但总是无一例外地被执法人员礼貌地婉拒。

2014年冬季的一个晚上,检查站突然接到皖五河货1286船主的紧急呼救,经了解,船主的孩子突发疾病,急需治疗。执法人员立即开艇前往该船,连夜将孩子送到蕲东矿卫生所。经检查,孩子得了急性肠炎,幸亏送得及时,不然会有生命危险。2014年11月24日下午,站执法人员接到救援电话,紧急出动海巡艇,前往固镇湖沟下游救援皖宿州货1167号船,由于救援及时,使其脱离险情和困难。类似的救援事情,在别人眼中的义举、善举,在检查站执法人员看来却是自己义不容辞的使命与职责。平安一方水,服务一家亲的宿州海事核心价值观。

面对这样的工作环境和工作压力,没有一人叫苦叫累。站长李腾同志妻子不幸罹患癌症去逝,在妻子患病期间,为了保持工作不间断,他没有因情况特殊而向组织上提出照顾请求,而是始终以身作则,坚持轮岗值守,一个月中有半个月的时间在站里工作,轮休的时候还在操心其他工作。综合科科长王正虎在检查站工作已有23个年头,由于工作性质,加上离家较远,自己不能够及时照顾体弱的妻子,正在准备高考的儿子,不能时常看望年迈病重的母亲,这让王正虎心中一直充满着自责与内疚。这样的事例还有很多很多,但他们都在一个共同的行动中——坚守岗位、严守职责,来诉说着自己的执着,在他们心目中,这是一个无悔的选择。

几多耕耘,几多收获。检查站先后多次获得人民满意基层站所,宿迁市直机关文明单位、先进基层党组织,安徽省海事系统先进集体、规范化建设示范单位,宿迁市交通运输系统先进集体等荣誉称号。

如今,面对内河水运发展改革对海事监管工作带来的新挑战,面对社会公众需求对海事服务能力建设的新期望,浍河前楼水上交通安全检查站将以更加昂扬的姿态,饱满的斗志,努力打造一支纪律严明、作风过硬、勇于吃苦、勤勉务实的高素质执法队伍,向服务对象和社会展示海事新姿,为宿州水运事业的科学、快速、健康发展,不断书写新的篇章!

五项管理提效能

高度的责任、纪律意识,突出的政治、业务水平,严格的工作、行为规范,靠的是队伍素质的整体提升。检查站工作性质单一,文化生活单调,工作生活环境艰苦,强化队伍建设显得尤为重要。于是他们将思想建设带队伍、制度机制促规范、军事管理转作风、学习团队强素质、党员示范树表率,作为他们管理工作的目标。

检查站人手较少,全年无间断24小时值守,每天都要检查十几艘船舶,夏天顶着烈日暴晒、

本报讯 (驻粤记者 龙巍 通讯员 张超 龙衍) 2017年春运将于1月13日拉开序幕,是近五年来最早的春运,据了解今年春运期间琼州海峡海安海口航线春运期间将运输旅客360.1万,同比增长13.5%。湛江海事部门介绍,春运期间海安海口航线计划投入客滚船运力53艘,其中抗8级风船舶46艘,湛江海事局将对进出港客滚船实施全程电子监控,确保能够在第一时间处置应急突发事件。

据了解,湛江海事局按照早部署、早检查、早整改的原则及早开展春运前安全检查。自12月1日开始,湛江海事局开始按计划、分批次,逐一对照琼州海峡广东籍28艘客滚船开展春运前安全检查,目前已全部检查完毕,进入整改阶段。

春运期间,湛江海事局将加强现场检查执法力度,严防船舶超载航行、船员疲劳驾驶等行为,督促港口部门严格执行车客分流制度,严防踩踏事故发生。期间,湛江海事局琼州海峡北岸指挥中心还将利用VTS(船舶交管系统)和智慧海事平台对所有进出港客滚船进行全程监控,防止船舶碰撞、搁浅、偏航等事故或意外的发生。另外,湛江徐闻海事局海巡09046船将在海安保持应急值班,随时待命处置突发事件。

另外海事部门提醒出行旅客要留足过海时间,以免耽误行程。一是春节前2-5天将出现进岛高峰,大年初四到初六将出现出岛返程高峰;二是春节期间可能出现大雾、大风等不良天气导致船舶停航,当能见度小于1000米以及风力超过8级时将导致停航,请旅客及时关注天气变化。

四万标箱烟花爆竹从上海港 走出国门 占全国出口总量8成

本报讯 (驻沪记者 白庆虹) 记者1月9日从上海烟花爆竹外贸运输协会获悉,2016年,由该协会会员单位承运的近4万标箱烟花爆竹安全从上海港出口到海外,占国内出口总量的80%以上。

烟花爆竹是我国中部江西、湖南革命老区的支柱产业,其出口通道除广西北海港外,上海港外高桥港区、大小洋山港区是我国烟花爆竹出口运输的主要通道。近年来,上海口岸相关部门对于烟花爆竹集装箱出口运输实施科学管理,规范操作,做到了烟花爆竹出口运输持续安全无事故,为支持老区经济发展提供了有力支撑。

与此同时,该协会制定的《关于对现阶段烟花爆竹运输工作的实施意见》中,明确要求各企业要严格遵守运输许可制度和作业资质要求,强化烟花爆竹运输船舶管理等六方面指导和实施意见与大通关的管理要求相配套。

在此基础上,该协会还委托交通运输部天津水运工程科学研究院承接了《外贸烟花爆竹国内水路运输上海港转运出口安全风险管控研究》课题,去年9月通过专家验收评审。它不仅为有关烟花爆竹水路运输企业加强和改善自我管理,推进企业安全制度化、规范化提供了切实指导,也为政府部门做好烟花爆竹外贸运输专业领域监管,提供了行业标准和技术支撑,有利于促进烟花爆竹外贸运输专业领域的规范健康发展。

池州港停靠涉外豪华游轮破千艘次

本报讯 (记者 郇琦 顾磊) 记者1月9日从池州市口岸办获悉,作为安徽唯一涉外游轮停靠地,自获批对外开放以来,池州港累计停靠涉外豪华游轮已达1002艘次,入境游客71.7万人次。

据介绍,池州港作为安徽省唯一涉外游轮停靠地,客源主要来自欧美国家。自2009年底获批对外开放以来,该港出台旅游市场营销奖励办法,所有游轮免费停靠,对300人、400人以上停靠游轮,分别补贴游轮公司1500元、2000元,奖励组团旅行社1万元、1.5万元。同时,投资8897万元新建九华山旅游码头,建成1个豪华游轮泊位和1个5000吨级普通游轮泊位,年运送能力达40万人次。开通游客入境网上报检绿色通道,涉外游轮从靠泊到旅客下地仅需15分钟。此外,该港还与长江客运专委会及其旗下9家游轮公司签订合作协议,与美国联运假期国际旅行社达成年度输客协定,推出重庆-长江三峡-池州等多条水上旅游精品航线,累计接待外国籍游客21.5万人次。

安徽最美班组风采

