

坚持三化建设 统领 打造 人民满意海测

□ 本报驻粤记者 龙巍 通讯员 李腾

这是拼搏奋进的一年，这是收获精彩的一年。2016年，对广州海测人来说，是硕果累累的一年：

全年高效优质地完成77幅港口航道图测量，完成14393.45测绘换算平方公里的测绘工作量，无论是图幅数还是测绘面积，均为中国三化建设之最；这一年，完成108项对外测绘服务，发行航海图书资料25683份，有力参与国家“一带一路”建设，帮助和支持了地方经济建设；这一年，全力保障文昌航天发射基地水上通航安全，参与港珠澳大桥建设，国家重大工程保障有力。1月9日，广州海事测绘中心主任何开全向记者细数去年广州海测成绩单时，记者不由为这只南海测绘尖兵的的实力点赞。

回首2016年，广州海事测绘中心在南海航海保障中心的正确领导下，全面推进三化建设，牢固树立安全发展理念，紧紧围绕年度目标任务开展工作，取得了测绘服务能力、应急扫测能力、科研能力、党建保障能力的全面提升，顺利实现十三五发展规划良好开局。

精测细绘 高效履职

历时23天、测量航行2500多公里、覆盖面积230多平方公里。2016年9月27日，广州海事测绘中心测量队伍安全返回三亚，标志着西沙永乐群岛及赵述岛水深外业测量任务圆满落下帷幕。

西沙群岛水域测量项目，是广州海测深入贯彻南海航海保障中心南进战略，积极服务社会经济发展需求而开展的一次重大任务，是民用海图在南海地区的正常拓展，也是南海岛礁地区的第一个民用海图测绘项目。何开全介绍，西沙项目是广州海测首次大规模、大面积的远海测量作业，不仅凸显了广州海测在组织管理、人员技术、装备水平和后勤保障等方面的综合实力，同时也为后期开展远海岛礁测量积累了宝贵的经验。

除了远海岛礁测，广州海测中心还周密组织，合理调配布局，将天气、设备、船舶调遣等因素的影响降到最低，最大限度提高工作效率，最终比原计划提前一个月完成2016年测量任务，10月底完成77幅港口航道图的数据汇交工作，11月底完成涠洲岛定线制数据汇交工作，测绘成果抽检优良率为100%。完成77幅港口航道图测量工作量为9137.53换算平方公里，涠洲岛定线制B段测量工作量为5255.92换算平方公里，全年共完成14393.45换算平方公里。与2015年相比，2016年图幅增加6

幅，测量面积增加1082.28换算平方公里。无论是图幅数还是测绘面积，都有相当幅度地提高。

船舶航行靠海图。广州海测在圆满完成港口航道图测绘任务的同时，还充分发挥技术优势，积极主动拓展对外测绘服务项目，2016年，中心共完成108项对外测绘服务，发行航海图书资料25683份，及时为港航单位提供了准确的通航尺度，大力支持了地方经济建设，同时也取得了良好的社会效益和经济效益。

服务社会 使命必达

中国首枚新一代中型运载火箭长征七号在海南文昌航天中心升空，举世瞩目的港珠澳大桥主体工程桥梁成功合龙。刚刚过去的2016年，多个国家重大工程取得新进展，彰显中国力量。这些重点工程背后都有广州海事测绘中心测绘工作者辛勤的汗水。

2016年4月2日，正值清明假期，广州海测接到港珠澳大桥管理处的紧急委托，为保障大节段钢箱梁吊装及斜拉索安装等施工的顺利进行，亟须对港珠澳大桥139号-140号墩之间轴线上下游一海里水域进行扫测。接报后，中心立即派遣测量队伍和海巡17071船开赴测区，作业人员以高度的责任感和使命感，放弃假期休息，精心施测，于当天完成全部任务，扫测面积1.3平方公里。这只是港珠澳大桥工程中水上安全保障中的一个缩影，自2008年港珠澳大桥建设伊始，广州海测就主动投入到大桥的建设工作中，为大桥建设在测量、制图和水文信息等方面提供种类丰富、准确的测绘数据和成果产品。2016年，根据大桥建设需要，广州海测共完成4项测量任务，制作专题图7幅，印刷6000份，有效保障了港口生产和辖区通航安全。

2016年，海南文昌航天发射基地正式启用，作为火箭运输船、监测船进港的唯一通道，清澜港水道的深浅情况备受关注。为确保船舶航行安全，广州海测讲政治、顾大局，先后对清澜港水道开展了4次全方位扫测，掌握了最新水深情况，并第一时间将成果资料提交到解放军总装部队，并多次收到解放军总装有关部门的感谢信。

除了为各港航单位及其船舶提供航行安全保障服务外，广州海事测绘中心还具备高效应急响应机制，负责应急扫海测量，为海区管理和航行安全提供技术支持。2016年共启动南海海区应急响应预案7次，先后完成珠海、肇庆933、盐海集装箱扫测、东莞虎



测量分队使用hydroscan旁扫声纳执行应急扫测任务。广州海测供图

门港、粤福隆218、轮集装箱落水应急扫测等应急扫测任务，扫测面积178.4换算平方公里，扫测里程698公里，扫获沉船4艘、集装箱2个。应急任务的顺利实施，及时消除了事故隐患，保障了水域船舶通航安全，成为广州海测服务社会和服务航运的响亮品牌，受到社会各界的广泛好评。

转型升级 成果喜人

只有在组织、人才、科技创新等各方面加强建设，才能有效推动广州海事测绘的转型升级，满足国家海洋强国战略、“一带一路”建设和建设人民满意海测的需要。何开全告诉记者。

2016年，广州海测党委深入开展“两学一做”学习教育，认真贯彻落实党的十八届五中、六中全会精神，坚持党要管党、从严治党的理念，着力加强党的组织建设和班子建设，进一步规范干部管理，不断提升党员干部的廉洁自律意识，注重发挥党支部的战斗堡垒作用，党员的先锋模范作用以及群团组织桥梁纽带作用，为中心圆满完成年度工作任务提供坚强的政治和思想保障。

转型升级要加强人才建设。广州海测以发展战略眼光看待人才工作，致力于打造一

支在海事系统内具有较强竞争力和影响力的正规化人才队伍：高精尖人才培养成效，广州海测现有高级职称专业人才30多人，其中有3人入选为广东海事局高层次人才库专家，1人入选为海事局高层次人才库，南海探路先锋、创新团队的人才队伍品牌深入人心。

转型升级要加强科技创新。2016年广州海测结合测绘前沿技术，组织开展了《无人艇在水深测量中的应用研究》等9个课题的研发；全方位推广北斗定位系统的技术应用，改变了过去水深定位全部依靠国外进口设备和GPS的历史；开展“二三维一体化海洋专题图编制技术研究”，应用多种图形处理软件对海洋专题信息进行处理，实现多平台二三维一体化海上专题图生产。《洋浦港海图勘测测量》项目荣获水运交通优秀勘察三等奖，《E海通水上便携智能导航系统》项目荣获水运交通科学技术奖三等奖。

E-海通智能导航APP项目代表广东海事局参加交通运输部直属海事系统青年岗位创新大赛获得二等奖。长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。展望2017，广州海测将以乘势而上，奋发有为，全面推进三化建设，书写十三五发展的新篇章。

海南开展港航安全生产大检查

本报讯（通讯员 符士春）为抓好海南省水路交通运输岁末年初安全生产工作，海南省港航局近日组织开展了港口和航运安全生产大检查，努力确保港航安全生产形势稳定。

为检查工作顺利开展，该局成立安全生产督查领导小组，并特邀6位省内外港口危险货物知名专家协助参与督查，提供专业的技术支持和服务。

在港口方面，检查组主要对港口危险货物港口经营人及所在港口行政管理部门，贯彻落实交通运输部关于做好安全生产及《危险货物港口作业安全治理专项行动方案（2016-2018）》的工作情况开展港口危险货物安全专项督查。此次共督查海口、洋浦、八所和澄迈四个市县港口危险货物经营企业16家，发现安全隐患112条，并及时下发整改通知书，提出具体整改意见。

在航运方面，主要对注册的水路运输经营者及船舶管理业务经营者开展经营资质专项核查。此次共抽查三亚、文昌、琼海和临高等7个市县航运企业18家。经核查，各企业经营资质基本符合要求，对存在问题的企业，海南省港航局下发了整改通知书，要求有关部门督促相关企业进行整改。

北疆海事保障 载运危险货物船舶安全

本报讯（记者 甘琛 通讯员 刘扬 于江漫）近日，该连续查处2起船舶违规载运汽车瞒报行为，有效保障了载运危险货物船舶的安全和辖区水上安全形势的稳定。

普通汽车属于易燃液体驱动的车辆，如装在集装箱内由船舶运输，当其燃油箱是空的且蓄电池已采取防短路措施时，属于普通货物；当其燃油箱内燃油不超过其容量的四分之一且不超过250升时，属于9类危险货物，联合国编号3166，进出港时需要向海事管理机构申报。在现场检查过程中，北疆海事局发现中国香港籍集装箱船CSCL NEP-TUNE 轮0064E航次和MAERSK SEBAROK 轮16191航次载运汽车进港未向海事管理机构申报，并对涉案集装箱进行了开箱查验，发现箱内汽车均含有燃油，目前两案均在紧张的调查处理当中。

莆田海事护航 LNG 船舶密集到港

本报讯（通讯员 李向举）随着春节用气高峰到来，元旦过后9天内莆田辖区共有四艘LNG船舶密集到港，进口LNG约26.302万吨。为保障春节期间福建清洁能源供应，莆田秀屿海事处以服务民生为己任，积极做好安全保障服务工作。

根据LNG接收站春节期间实际生产需求，该局及时掌握LNG船舶进口计划，通过航前会，明确安全措施，科学选择靠泊泊位、确保LNG船舶优先靠港；受理窗口开辟绿色通道实行24小时受理口岸查验等“零等待”服务措施，对到港LNG船舶优先办理通关查验手续；在LNG船舶进出港时，对LNG船舶实施全程护航，拦截穿越船舶，保障船舶进出港航道清爽；同时通过综合执法系统、CCTV、电子巡航密切关注船舶在港作业期间动态，同时加强应急待命值班，做好应对突发事件应急处置准备工作。

2016年台州成功救助590人

本报讯（特约记者 吴樟强）记者1月9日从台州市海上搜救中心获悉，2016年，台州市海上搜救中心共组织海上搜救行动57次，成功救助遇险人员590人，海上人命救助成功率达96.25%。

近年来，随着浙江海洋经济建设快速发展，台州沿海运输繁忙，海钓等涉海活动增多，极端恶劣天气影响明显，海上搜救工作任务艰巨。台州海事局指挥中心副主任伍文杰介绍，2016年，台州沿海共发生海上险情57起，较2015年同比上升90%，遇险人员613人，遇险船舶41人，与去年同比均大幅上升。

2016年，台州市海上搜救中心共组织海上搜救行动57次，协调出动公务船艇104艘次，专业救助船舶26艘次，部队船艇22艘次，飞机6架次，其他社会力量320艘次，成功救助遇险人员590人，海上人命救助成功率达96.25%，与往年总体持平，筑牢了海上安全的最后防线。

2016年，台州不断加强搜救能力和船舶污染应急处置能力，完善海上搜救应急机制，加强了海上搜救成员单位间的信息共享和联动，提升海上搜救合力；强化了恶劣天气预警预防机制，多渠道发布预警信息，面向重点水域和重点船舶的点对点“警示提醒”；成功防抗台风“尼伯特”、“鲇鱼”，实现了“零伤亡、零沉船、少损失”的目标。

同时，台州不断培育壮大台州海上搜救志愿者队伍。目前，台州沿海已形成了15个基点，21艘社会志愿者船舶，志愿者人数达124人，基本覆盖了台州辖区沿海沿岸水域搜救责任区水域。同时，制定出台了《台州市海上搜救志愿者船舶参与海上搜救行动经济补助实施办法》，每年对参与海上搜救的社会船舶进行燃油补助。

台州通过建立健全搜救志愿者队伍培训教育、搜救补偿、投保意外健康等机制，推动台州海上搜救志愿者队伍健康发展，共同致力于台州平安海区建设。

烟台海事局获 中国青年志愿者优秀组织奖

系全国海事系统首次获得该荣誉

本报讯（通讯员 胡佩民 记者 杨瑾）1月9日，记者从烟台海事局获悉，日前，共青团中央、中国青年志愿者协会联合对第十一届中国青年志愿者优秀个人、组织和项目进行表彰，烟台海事局志愿者服务队荣获“中国青年志愿者优秀组织奖”，该奖项是全国青年志愿服务领域的最高荣誉，这也是海事系统第一次获得该荣誉。

烟台海事局志愿者服务队是全国首批以水上安全为主题的志愿服务队伍，下设芝罘、蓬莱、龙口、莱州、长岛、八角、海阳、牟平等8支分队，核心人员为147名烟台海事局注册志愿者，另有70余家社会爱心单位、900多名社会爱心人士参与。

十多年来，该总队以弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神为宗旨，坚持开展

平安校船、水上安全知识进校园、水上安全社会力量搜寻救助联盟、关爱青少年海事开放日、海事服务进海岛、进企业、进校园、海上旅客贴心人等一批在社会上惠及面广、影响力强的志愿服务项目，打造出“情系沧海 关爱生命”的水上安全志愿服务品牌。

该总队早在2006年6月就在全国首次发出清除海上“白色污染”倡议，国家环保部对此密切关注并在国际会议上交流做法；2008年5月，派出8名志愿者对来自四川汶川地震灾区的伤员张光全，进行历时10天的医疗陪护；2012年1月，在全国率先构建“平安校船”长效机制，海事、港航、教育、船公司等多方参与，形成合力；连年开展“水上安全知识进校园”行动，并

举办以学生为主体的海上救生演习12次，发放救生衣300件，《小学生水上交通安全教育读本》2400本；发挥烟台市水上安全社会力量搜寻救助联盟作用，成立了8支海上志愿救护队，近3年共参与各类海上救援行动近1200起，成功救助1700余人，为滨海旅游特别是海水浴场安全提供了强有力的保障。

据介绍，中国青年志愿者优秀个人奖、组织奖、项目奖每两年评选表彰一次，旨在培育和践行社会主义核心价值观，挖掘、选树青年志愿服务优秀典型，展示、推介全国青年志愿者工作品牌，促进青年志愿者行动深入、持久和创新发展，把更多青年组织和青年人才团结凝聚在党的周围，不断巩固和扩大党执政的青年群众基础。

北一飞远距离营救 断肢渔民 随船婴儿高烧 海事紧急驰援

本报讯（通讯员 徐光强）1月9日上午，荆州石首海事处执法大队接到外港籍“苏华8699”求助：船上一名婴儿突发高烧，情况危急，急需海事部门救助。

接报后，海事执法人员立即指令海巡艇出航，火速赶赴现场，同时协调车辆在海事趸船等候。经过近40分钟的接力，顺利将患病婴儿及家人送到在海事趸船等待的车辆，送往医院就医。荆州海事局快速反应，为船上患病儿童赢得了宝贵的治疗时间。

同日，交通运输部北海第一救助飞行队接北海救助局转青岛海上搜救中心救助指令，威海石岛东南73海里处，辽丹渔23809上一渔民在收网作业时左小腿被绞断，血流不止，请迅速派专业直升机前往救助。

驻守在山东蓬莱的B-7313专业救助直升机在接到救助命令后立即行动，于09时16分从蓬莱机场起飞抵达威海机场并加油后直飞救助区。11时12分，B-7313专业救助直升机飞抵被救渔民上空。机组通过协调密切配合，救生员成功将断肢渔民及1名陪同上直升机。随后，B-7313于12时12分在威海机场落地，并将断肢渔民转至120救护车送往当地医院救治。



右图为渔民被送往直升机。曹煜 摄



王春光 摄