

学思践悟十九大 奋力走好新征程

第二期轮训班小组发言摘录

发挥高校智库作用 打牢交通强国建设理论基础

□ 大连海事大学党委副书记 许民强（第二组）

大连海事大学于10月28日成立了习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心和交通强国战略研究院，努力发挥高校的智库作用；尤其是交通强国战略研究院，将全力整合人才和智力资源，聚焦交通强国的战略目标、任务、指标、实施路径和保障体系等方面，为建设交通强国打牢理论基础、提供实践支撑。学校将牢记立德树人的根本任务，为社会主义现代化强国建设输送合格的

建设者和可靠的接班人；努力提升国际化水平，开展国际公约研究、推进海事教育输出，协助交通运输部向国际海事组织提交提案、输送高端人才，引领世界高等海事教育。我们建议部党组在明确交通强国的顶层设计后，进一步加强理论和实践研究，并及时组织各级各类培训，增强每个交通人的政治认同、道路认同、情感认同，让整个交通系统形成合力，共同助力交通强国建设。

11月11日，交通运输部第三期党的十九大精神轮训班结业，至此，由部党组举办的连续三期轮训班顺利结业。部党组成员带头讲解、带头辅导，参加学习的同志紧密联系工作实际和思想实际，采取个人自学、辅导报告、分组研讨、交流体会等丰富多样的学习方式，对党的十九大报告和党章进行了深入的学习研讨，取得了良好的效果。现将第二期、第三期轮训班中党员代表发言摘录如下，敬请关注。



第三期轮训班小组发言摘录

用 打不倒、推不倒、骂不倒 的硬标准 筑牢交通强国战略支点

□ 交通运输部办公厅副主任 刘鹏飞（第五组）

建设交通强国，必须在 强 上作文章、下功夫、动脑筋，必须用 打不倒、推不倒、骂不倒 的硬标准，强化交通强国物质文明、精神文明、生态文明建设，奋力筑牢交通强国的战略支点。

一是要聚焦军民融合，坚决做到 打不倒。就是要着力服务国家战略大局和外交大局，打造强大的综合交通运输基础设施体系和先进的交通装备体系，关键时刻拉得出、顶得上、打得赢。我们必须以全球视野谋划交通强国建设、在 一带一路 建设中奋勇当先，为交通强国打下坚实的物质基础。
二是加强法治建设，坚决做到 推不倒。就是要着力推进交通强国治理体系和治理能力

现代化，打造有力支撑交通运输事业稳定可持续发展的制度体系。我们必须坚定交通运输领域的道路自信、制度自信，将改革开放以来的特别是党的十八大以来交通运输改革发展经验和做法定型化、制度化，为交通强国打下坚实的制度基础。
三是创新话语体系，坚决做到 骂不倒。就是要坚持以人民为中心的发展思想，始终站在正义的制高点，坚定交通运输领域的理论自信、文化自信，打造新时代交通运输话语体系。我们必须善于在波澜壮阔的交通强国建设中总结提炼新概念新范畴新表述，积极传播中国交通发展的理念和经验、智慧和方案，不断提升国际话语权等，为交通强国打下坚实的精神基础。

学懂弄通做实 努力践行好 四个一

□ 长江航务管理局党委副书记、纪委书记 曹江洪（第七组）

党的十九大报告字字珠玑、句句铿锵，是行动纲领，也是战斗号令。习近平总书记的号召声犹在耳，鼓舞人心。我们回到各自的工作岗位后，将继续按照党中央和部党组的部署，进一步深入学习贯彻落实党的十九大精神，在学懂、弄通、做实上下功夫，切实把党的十九大精神转化为推动工作的强大动力，做到内化于心，外化于行。

今后，我们一定努力践行好 四个一。第一个 一 是：一片赤心对党忠诚。我们是共产党员，更是党的干部，我们一定要做到以身许党许国、报党报国。第二个 一 是：一心一意服务人民。我们在实际工作中一定要坚持一切为了人民，为了人民的一切。第三个 一 是：一门心思履职尽责。无论在哪个岗位从事任何工作，不论工作大小、权责多少，我们始终要以一丝不苟的态度对待，力求每一项工作都做到位，每一件事情都办到实处。第四个 一 是：一腔热血投身交通强国事业。今天我们有幸站在中国特色社会主义新时代的起点上，作为交通人，我们当为建设交通强国事业添砖加瓦、砥砺前行。

此次轮训让大家对 十个深刻领会 的理解更全面准确，对 六个聚焦 的体会更加深入细致。特别是部领导结合交通运输工作实际讲解和诠释党的十九大精神，使大家的思想和行动更加主动自觉统一到习近平新时代中国特色社会主义思想上来，把力量凝聚到落实交通强国建设上来。

党的十九大报告中多次提到交通运输，充分体现出对交通运输这一基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业的重视，对交通运输领域所取得成绩的肯定，对交通人的殷切期盼。特别是建设交通强国的宏伟目标，令我们深感责任重大、使命光荣。我们将认真学习党的十九大精神，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，在部党组的决策部署下，满怀信心为建设交

满怀信心当好先行

□ 上海海事局纪检组长 邱铭（第八组）

交通强国而奋斗，在建设社会主义现代化强国进程中当好先行。我们要把思想和行动统一到党的十九大精神上来，更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，牢固树立 四个意识，切实维护党中央权威和集中统一领导，切实把党的十九大精神转化为推动工作的强大动力，不折不扣贯彻落实党中央的决策部署，为实现 两个一百年 奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦当好先行！

既要自身强也要强国家 既要硬件强也要软件强

□ 中国船级社副总裁 孙峰（第十三组）

党的十九大充分肯定了五年来交通运输事业发展的历史性成就，对加强交通基础设施网络建设、探索建设自由贸易港、开展绿色出行行动等提出了明确要求，特别是提出了建设交通强国的宏伟目标，为新时代交通运输发展明确了任务、指明了方向。

建设交通强国既要自身强，也要强国家。要立足国内、放眼国际，紧盯新技术发展潮流，顺势而为、弯道超车；建设交通强国要与建设海洋强国、贸易强国等紧密结合起来，拓展交通运输产业链条，服务国家整体发展；要坚持以人民为中心的发展思想，把建设交通强国与建设人民满意交通紧密结合起来，不断满足人民对美好生活的需要。建设交通强国既要硬件强，也要软件强。要

加快培养专业水平高、语言能力强的高层次交通运输人才，推动中国技术、标准、规则 走出去，提升我国在国际上的话语权和影响力。建设交通强国要加大行业文化宣传推广力度，让主旋律更加响亮，让正能量更加强劲，提升行业文化软实力，彰显行业文化自信。建设交通强国要加快建设法治型服务型政府部门，提高行业治理能力水平。

学习宣传贯彻党的十九大精神，关键是要联系实际学懂弄通，立足岗位抓紧抓实。回到工作岗位后，我们将严格按照党中央的部署、部党组的要求，坚持带头学、深入学、持续学，切实在学懂、弄通、做实上下功夫，带领所在单位和部门的党员干部职工为建设交通强国不懈奋斗。

对标国际前沿引领行业发展

□ 东海救助局副局长 曾劲松（第二十组）

党的十九大是一次不忘初心、牢记使命、高举旗帜、团结奋进的历史性盛会，是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期召开的一次具有划时代里程碑意义的大会。

大家一致赞同，党的十九大最重大的理论成就，就是把习近平新时代中国特色社会主义思想写在党的旗帜上，确立为党必须长期坚持的指导思想，实现了党的指导思想又一次与时俱进。

大家一致表示，报告总结回顾了我国国家五年来的历史性成就，让大家深受鼓舞、备受自豪；提出的主要矛盾转化论断、强调的 四个自信 和 十四个坚持 基本方略、确立的 两步

走 战略新目标等新论断新部署，让大家觉得旗帜鲜明、信心满满；提出的人民对美好生活向往、青山绿水、生态环保、全面从严治党等新变革新举措，让大家感受到满满的获得感。

大家特别强调，党的十九大提出了建设交通强国的目标要求，这是以习近平同志为核心的党中央对交通运输工作的殷切期盼，也是党和人民赋予交通运输行业的无上光荣的使命，为交通运输未来发展指明了战略方向，同时也对交通运输在支撑国家重大战略实施、当好经济社会发展先行官提出了更高的要求。大家有信心，对标国际前沿，不断加强创新，引领行业发展，在推进交通强国建设的过程中作出应有的贡献。

本版图片来源于网络，请作者与本报联系，以奉稿酬

为建设交通强国营造良好舆论环境

□ 交通运输部政策研究室副主任 吴春耕（第三组）

特别是加强对交通强国的基本内涵、指导思想、战略目标、框架体系等重大问题研究，为交通强国建设理清思路、凝聚共识，争取有力政策支持。强化改革攻坚，推动在国家层面出台深入推进综合交通运输改革发展的意见，争取在中央新一轮机构改革进程中，进一步深化综合交通运输管理体制机制改革。统筹推进关键领域改革，加快构建与交

通强国相适应的现代治理体系。提升行业软实力，全面做好党的十九大精神的宣传工作，让广大干部职工听得懂、能领会、可落实。着力开展新时代交通精神研究，加快推进交通运输新型智库建设，开展新时代交通运输话语体系研究，讲好交通故事，为建设交通强国营造良好舆论环境，提供有力的精神保障和智力支持。

以人民为中心 全力发展现代三峡通航

□ 长江三峡通航管理局副局长 李定国（第四组）

我们要贯彻落实党的十九大精神，按照部党组总体部署，集中全局智慧，深入思考研究，科学谋划三峡通航发展蓝图，为确保交通强国的目标任务和战略部署顺利实现作出贡献。一是要抓牢抓实安全稳定这个基本前提，把安全作为三峡通航一切工作的首要前提，把好关口、守住红线；二是要把握保

畅通效率这个应尽职责、使命担当和目标追求，自加压力、自我超越，在安全的前提下最大限度地提升通航效率，全心全意服务船方安全便捷过坝；三是要积极配合做好三峡枢纽水运新通道前期工作，加快基本建设，努力提高三峡通航适应社会需求的供给能力和服务品质。

狠抓安全监管 提升依法行政能力

□ 交通运输部海事局纪检组组长 寿涛（第六组）

施严惩于后，重视诚信管理在海事管理中的运用，全面普及 双随机一公开，优化服务流程，提高执法效能，提高人民群众对海事服务的满意度。

提升智能化建设水平，运用人工智能、云计算、大数据、物联网等技术，关注新业态中新技术的广泛应用，提高自身智能化水平，推动智能政务建设，提升便利化运输水

平和政府服务能力。提升自身科学发展水平，从发展战略、监管能力、服务水平方面提出服务交通强国建设的总体要求，明确自身发展的目标任务和阶段性措施，以社会主义核心价值观来统一认识、凝聚力量，激发内生动力，提升软实力。旗帜鲜明讲政治，牢记使命讲担当，驰而不息抓作风，持之以恒抓学习。

真抓实干 奋力拼搏

□ 交通运输部北海救助局副局长 杨金保（第九组）

经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，进一步阐述人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。同时，将 美丽 写入社会主义现代化强国的目标，对加快生态文明体制改革、建设美丽中国作出科学部署。

党的十九大报告特别振奋人心的词是 强。对于交通人来说，党的十九大报告明确提出建设交通强国，令人振奋。我们一定要按照部党组的决策部署，真抓实干，奋力拼搏，为更更更快地实现交通运输现代化、建成交通强国作出新的更大贡献。

做好前沿跟踪基础研发技术攻关

□ 交通运输部天津水运工程科学研究所副院长 张华庆（第十四组）

加强宏观战略研究，探索互联互通主攻方向，围绕建设畅通安全的海上运输通道的工作核心，重点建设海上支点港口，提升海上运输安全性与便利性，为 一带一路 战略在交通运输领域的落地实施提供有力支撑。

深化科研供给侧结构性改革，大力实施传统专业 +安全 +绿色 +信息化的

转型升级和结构调整，推进科研工作整体向交通工程建管养用全过程覆盖；着力开展科研 走出去 战略，实现交通工程建设科研成果向海外转移拓展；以贯彻落实科技成果转化意见为契机，建立与高科技企业及紧密合作的国有企业利益共享的成果转化产业集群。

强化责任担当 以十九大精神指导实践

□ 交通运输部职业资格中心水运职业资格处处长 刘鹏（第十五组）

一是准确把握交通运输主要矛盾的变化，进一步找准交通运输改革发展方位；二是深入贯彻全面深化改革要求，加快推进交通运输治理体系和治理能力现代化；三是深化交通运输供给侧结构性改革，加快推进交通运输基础设施成网建设；四是积极践行人

与自然和谐共生理念，着力推进交通运输绿色发展；五是切实强化创新引领和人才强交，不断提升交通运输公共服务能力；六是坚决落实从严治党要求，坚持 严是爱、宽是害，推动交通运输行业全面从严治党向纵深发展。

提升全要素协同能力 完善综合交通运输布局

□ 中国交通通信信息中心纪委书记 侯海强（第十六组）

技术创新引领，大力建设智慧交通，着力开发先进技术和装备。加速提升服务能力，以人民的期待和需求为中心，建设安全、智能、绿色、人文交通，实现 出行方式个性化、物流服务高效化、信息服务定制化、安全保障多元化。

我们要推动交通发展质量变革、效率变革、动力变革，建设交通实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的现代化

产业体系。完善顶层布局，坚持行业战略与国家战略同步进行，坚持行业发展与社会服务一体化设计、一体化实施、一体化提升。聚焦重点方向，强网络、降门槛、减负担、拓空间、增便利、提效益。探索出行 一票制、货运 一单制、政务 一屏制 的现代发展模式。攻克发展难题，解决交通运输发展不同步、不协调的问题，完善综合交通运输布局。

党的十九大报告明确提出要建设交通强国，全体交通人心潮澎湃，备受鼓舞。当前，部党组在战略、规划、基础设施建设层面已经有了初步框架体系， 四梁八柱 已日渐清晰，但内部的施工方案和图纸仍需每个交通人用心、用智慧去填充，需要我们在部党组领导下按照统一的路线图、时间表、任务分工，积极作为，精准落实，用奋力之笔书写交通强国建设新篇。

党的十九大为新时代坚持和发展中国特色社会主义阐明了大政方针、作出了战略部署、开启了新征程。党的报告提出建设交通强国，在历史上是第一次，说明了交通运输在党和国家事业中的地位和作用不断提升。

学习贯彻党的十九大精神，应当与行业发展实际、交通强国建设以及本职工作紧密结合。交通运输部政策研究室是部党组的参谋部、智囊团、思想库、宣传队。下一步，我们将着重把总书记对交通运输的系列重要论述梳理好、体系化、理论化，切实把指引行业发展的重大理论问题说清楚、讲明白，更好指导实践发展。加强政策预测和储备，

学习贯彻党的十九大精神，是一个持续深化、常学常新的过程。我们要深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，将其作为新时代三峡通航发展的根本遵循。

习近平总书记强调，深入贯彻以人民为中心的发展思想，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标。当前，两坝通过能力与持续增长船舶过坝需求矛盾突出，船舶待闸高位常态运行，由此带来的通航组织和安全稳定问题相当复杂、压力巨大，成为当前乃至今后相当长时期制约长江黄金水道作用发挥的现实瓶颈。

党的十九大报告是我们党迈进新时代、开启新征程、续写新篇章的政治宣言和行动指南。直属海事系统将以高度的政治责任感和强烈的历史使命感，在交通强国建设中争当先行，让党的十九大精神在海事系统落地生根、开花结果。

我们将大力提升水上交通本质安全建设水平，把握影响安全目标实现的本质因素，狠抓安全监管，落实安全生产责任，加强源头管控和过程管理，增强风险管控和应对能力，提升多元共治能力，增进长效治理效能。提升依法行政能力，深化政府职能转变和简政放权，做到立规矩于前、寓监管于中、

党的十九大报告内涵丰富，博大精深，振奋人心，催人奋进。我觉得有三个关键词需要更加深刻领会，那就是 新 美 强。

党的十九大报告的突出特点是 新，提出了新时代、新思想、新征程、新目标。我们要深刻领会中国特色社会主义进入了新时代和习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略。

党的十九大报告体现 美 的主要词汇是美好生活、美丽。明确我国社会主要矛盾已

党的十九大报告明确提出要建设交通强国，我们将紧扣新时代交通运输主要矛盾的转变和新时代交通强国、科技强国的任务要求，提高政治站位，努力为部服务、支撑行业、服务社会。

我们将履行交通运输科研国家队职责，系统研究交通强国战略的任务和要求，在交通前瞻性、基础性、公益性研究和重大工程技术研究中，在 一带一路、京津冀协同发展、长江经济带和军民融合 等国家战略实施中，发挥前沿跟踪、基础研发、技术攻关的国家队职责。

党的十九大赋予了交通运输行业新的使命，开启了新时代建设交通强国的新征程。作为交通运输工作者，在全面把握党的十九大精神的基础上，尤其要重点研究党中央对交通运输工作的新定位、新要求和新任务，积极作为，锐意创新，切实推动党的十九大精神在交通运输行业开花结果。

我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，真正用党的十九大精神指导交通运输工作实践，在各自的工作岗位上，一件事接着一件事办，一年接着一年干。

党的十九大明确提出建设交通强国，我们要深化对交通强国建设的认识和理解，落实交通强国建设的任务和要求，加强交通强国建设的支撑和保障。

我们要把握历史机遇，实现交通运输由高速增长转向高质量增长。加速综合运输一体化进程，深化行政体制改革，促进基础设施、载运工具和通信信息互联互通，全面提升交通运输全要素协同能力和水平。加速技