

将区位优势转换为产业优势

河南实现多式联运四大破局

□ 本报记者 胡逢

在开启交通强国建设的新征程中，作为中国交通大动脉上的重要枢纽，河南省依靠承东启西、连南贯北的区位优势，将发展多式联运作为带动形成物流优势和产业优势的重要抓手，为全国提供河南方案，加快从交通大省迈向交通强省的步伐。记者从11月10日召开的全国多式联运现场推进会上获悉，河南在多式联运体系中已成为全国的新锐力量，实现多式联运四大破局，正在加速迈向国际。

1. 协同发展 多式联运上升为国家战略

在会议上，第二批多式联运示范工程项目名单发布，全国30个示范工程入选。其中，河南省机场集团打造空中丝绸之路空陆联运示范项目、服务自贸区战略构建米字形高铁物流网络铁公空多式联运示范工程入选。

多式联运上升为国家战略，国家在不同层面加强多式联运顶层设计和政策支持。交通运输部副部长刘小明说，国家不断出台相关文件，多方协同联动格局初步形成，发展合力不断增强。

去年全国港口集装箱铁水联运量达到274.6万标箱，同比增长16.3%；铁路集装箱、商品汽车、散货快运量同比分别增长40%、53%和25%，均创历史新高。刘小明说，今年5月，铁路总公司与重庆、成都、郑州、武汉、苏州、义乌、西安等7家中欧班列平台公司共同发起成立中欧班列运输协调委员会，协同推进中欧班列健康有序发展。河南、山东、浙江、湖北等省交通运输部门与郑州、济南、上海、武汉铁路局也签署战略合作协议，协同推进多式联运工作。

2. 敢为人先 河南成多式联运发展新锐

运输是多式联运的主流方向，是重要载体。第三，在罐式集装箱的应用做出大胆破局，河南交通网络四通八达，危险品运输可能会发生事故，而罐式集装箱在全球都是危化品运输的主流装备，但在内陆地区很少使用，河南借多式联运东风推广罐式集装箱在危化品运输中的应用，且有明确的扶持政策，走在全国前列。第四，近年来，郑州已经形成空地全货机+客机腹舱多式联运航空体系。

目前，在郑州机场运营的卡车运输企业30多家，卡车航班网络覆盖全国70多个城市，年卡车航班量近3万班，集疏货物近17万吨。他说，河南与全球跨洲际货运枢纽之间实现了直航，说明河南已加入国际航空货运枢纽的朋友圈，实现了点到枢纽、枢纽再到点的转运模式。正是由于大量转运业务的出现，河南去年的航空货邮量实现了13.2%的增长。而我国中部地区去年的平均增长率，不过是9%多。

3. 率先出击 解决最先和最后一公里问题

河南省交通运输厅厅长张琼说，河南省物流枢纽功能在不断提升，完善国际物流通道，依托中欧班列（郑州），优化西向通道，增开至慕尼黑班列，实现每周去八回七常态化均衡开行，境外覆盖24个国家、121个城市。空中丝路建设完善了国际物流通道，郑州机场开通货运航线34条，在全球排名前20位的货运

枢纽机场中郑州机场已开通15个航点，周全货机航班量超过110班，近6年货运业务年均增速居全国第一。目前，河南省正全力推进米字形高铁网建设，推进876公里在建高速公路和1000公里新开工高速公路建设，编制了40个主要物流园区集疏运道路建设实施方案，打通27条、80

公里重要物流节点连接线，解决多式联运最先和最后一公里瓶颈制约。张琼说，目前，针对多式联运标准规范、服务规则不统一的问题，河南省启动了空铁联运货物箱体、安检标准、操作流程和管理体制四统一的研究。河南机场集团也正在探索制定空陆联运标准，力争用三年时间基本建成国际物流数据标准体系。而针对多式联运信息不共享的问题，在政府管理方面，河南省正在研究提供第一批涉及交通、铁路、航空、公安、海关、工商、检验检疫等多个管理部门，涉及企业需求的基础公共信息开放清单，实现物流企业信息服务一网打尽的目的。

4. 找差距 寻发展 按市场规律整合资源

虽然我国多式联运取得了一定的成效，但和欧美发达国家相比，仍有着不小的差距。刘小明说，欧美发达国家集装箱海铁联运比例通常在20%—40%，而我国仅为2%左右。铁路集装箱运量占铁路货运总量的比例，发达国家30%左右，而我国仅10%。在发展多式联运方面，河南做得非常用心。李牧原说，多式联运最难突破的是规则和体系，因为全球多式联运是一套统一规则的体系，相比之下我们传统的业务依赖于单一运输方式，成为发展的限制。但河南这方面已有

成果，在全国的多式联运体系中已是领跑者。李牧原说，多式联运是跨洲际、跨区域、跨国界的通道建设，下一步发展中，河南要给自己更大的格局，以资本、信息、产品为纽带把这个通道建设好。交通运输部规划研究院副总工程师、物流

研究所所长谭小平建议，在多式联运资源整合方面，河南还有很大空间，需要更多政策支持，把企业积极性调动起来，发挥市场在多式联运的主导作用，按照市场规律把更多的资源整合起来，形成高效无缝的多式联运链条，把郑州打造成国际的供应链枢纽城市。



5. 统一标准 多管齐下突破发展瓶颈

当前，河南省多式联运迎来快速发展黄金期。但是，该如何突破发展瓶颈，解决交通基础设施衔接不畅和规则相互割裂的双重难题？张琼说：我们在硬件上强基础，在软件上下功夫。组织专人、提供专项经费，在15项重点任务开展先行先试和创新突破。对于多式联运标准规范、服务规则不统一的问题，我省启动了空铁联运货物箱体、安检标准、操作流程和管理体制四统一的研究。河南保税集团已经率先实现了跨境电商交易通关单一票到底和O2O现场提货，日均处理商品100万包，全国领先。

依托龙头企业，建设涉及多式联运企业互联互通数据交互平台，解决多式联运信息不共享的问题。河南机场集团多式联运数据交易服务平台已经实现境内公路、铁路、海港等运输方式与国际航空、境外陆运等运输链的信息共享，并在郑州机场、河南自贸试验区、保税园区等区域形成信息联动。多式联运是一个跨洲际、跨区域、跨国界的通道建设，河南已经将交通优势转换为物流优势。当空中丝路、钢铁丝路、海上丝路、网上丝路在中原交会，立体中原将成为世界关注的下一个焦点。中国交通运输协会联运分会常务副会长李牧原如是说。

协同发展是多式联运的必由之路

□ 肖劲

多式联运，是物流运输的高级发展阶段，被看作货运现代化进程的重要标志。当前，虽然我国各种运输方式的货物运输价格比较低，但由于各种交通运输方式间缺乏有效衔接，短驳、搬倒、装卸、配送成本较高，我国物流业综合运输费用依然较高。在大数据、智能革命与交通物流体系深度融合的趋势下，大力发展多式联运，打好转型升级发展攻坚战，可以充分发挥各种运输方式的整体优势和组合效率，进而大幅降低物流成本。完善联运通道功能、加强综合枢纽建设、扩大服务有效供给、加快技术装备升级、推动信息开放共享，河南省的探索实践，为多式联运发展提供了样板。笔者认为，推进多式联运协同发展，应

围绕整合资源这一重点，在以下几个方面集中发力：支持重要港口、枢纽机场加强集疏运体系建设，重点推动建设一批专用铁路、公路进港项目，提升港站集疏运能力和运行效率；支持公路物流园区引入铁路专用线，完善多式联运服务功能；支持铁路物流中心建设，加强与其他运输方式的衔接，提升综合运输服务能力；组织开展多式联运示范工程，推广公、铁、水联运，提高多式联运比重。同时，研究制定有关多式联运服务标准和规则，探索在重点行业领域实行一票到底的物流服务。一孔之见



以科技创新推进交通大国向交通强国迈进

五是加快科研供给供给侧结构性改革。以交通强国和行业科技进步为目标，按照平安、绿色、智慧交通发展要求，深化科研供给侧结构性改革，大力实施传统专业+安全、+绿色、+信息化的转型升级和结构调整，推进科研工作整体向水运工程建管养用全过程覆盖；着力开展科研走出去战略，实现水运工程建设科研能力向海外转移拓展；以贯彻落实科技成果转化意见为契机，建立与院属高科技企业及紧密合作的国有企业利益共享的成果转化产业集群。六是打造一带一路水运科研国际品牌。以国家国际科技合作研发专项为载体，提升和扩大中美、中德等发达国家科研合作的成效；以国家水路绿色建设与灾害防治国际合作基地为平台，广泛建立以我院科研大设施为纽带的国际科研合作新机制；以中印尼港口建设与灾害防治联合研究中心为基地，进一步拓展中印尼和中东盟科技合作新领域和科研输出新成效；以一带一路沿线节点涉水涉海工程为重点，全力为中国企业走出去提供技术支撑和保障。七是建设水运科研高端人才的聚集地。落实人才强院战略，推进高端人才建设工程，加快院士培养引进建设，扩大人才全球招聘引进范围，进一步提升研究团队博士比例，续推青年首席专家等青年人才工程，开展国际合作访问研究，推动重点平台向社会和国际开放，建立客座专家工作机制，科学完善科研人员绩效考核制度，健全科研创新激励机制，形成人才聚集的吸引力，为科技强国、交通强国提供坚实的人才保障。八是推进全面从严治党向纵深开展。深入贯彻落实交通运输部党组的各项部署，严格执行从严治党各项举措，增强基层党组织、领导干部和广大党员的角色意识，扎实开展不忘初心、牢记使命主题教育，强化支部三会一课制度建设；全面落实两个责任，加强党员领导干部四个意识教育，严格执行八项规定精神，持之以恒抓好作风建设；继续提升干部队伍履职能力，组织中层干部开展脱产学习培训，以讲好天科故事和弘扬天科精神为核心，全面加强精神文明建设和文化建老，同建职工小家，建设青年文明号，做好离退休老同志服务保障工作。

本报讯（记者 顾晓平）11月10日，中国无车承运人理论与实践高峰论坛在南京举行。来自全国流通经济学家、资深物流与供应链专家及物流行业内人士共500余人参会，探讨新的发展阶段下无车承运人面临的挑战与机遇。针对中国物流行业以及无车承运人的发展现状，中国知名流通经济学家、资深物流与供应链专家丁俊发在会上提出，无车承运

人企业必须从信息流、供应链化、大数据化三方面着手，从平台型向生态型企业转化，打造智慧型供应链企业。本次论坛由中储发展股份有限公司主办，中储智运承办。作为南京首批获得无车承运牌照的企业，中储智运上线两年多来，已累计节约物流成本超6亿元，整合重卡车辆50万台以上，活跃司机超过10万名。长期以来，我国的公路货运业具有

业界看好无车承运人发展前景

多、小、散、乱的特点。其中，绝大多数的货车司机都是个体司机。这一群体往往局限于有限区域，采取面对面的熟人交易模式，货与车匹配效率不高，导致物流成本过高。同时，行业还面临着个体承运人无法开票、漏税、虚假抵扣等违法行为带来的运输市场税源管理难题，以及物流慢、价格乱的运输困境。近几年在国内快速发展的无车承运人，将互联网基因融入传统物流

行业，被视为有望打破中国公路物流上述困境的重要新生力量。从去年10月至今年12月，交通运输部在全国开展了道路货运无车承运人试点工作。当天，中储智运与中国国有企业结构调整基金、江苏银行股份有限公司、阿里云计算有限公司、陕西重型汽车有限公司等企业进行了全面战略合作签约，并举行了江苏无车承运人专业委员会揭牌仪式。

天津将建国际航空物流中心

本报讯 11月12日从天津机场获悉，第十四届中国航空货运高峰论坛2017暨中国国际航空物流中心（天津）发展论坛在津举办，将围绕推进发挥京津冀机场群作用，推动建设北方国际航空核心区，增强天津机场区域枢纽功能，建设国际航空物流中心进行深入探讨，为国内外航空公司、机场及货站、航空货运代理企业、电子商务及物流供应商开展深入沟通与交流搭建了平台。天津机场与7家航空货运公司及货运代理企业签署了战略合作协议，达成合作意向。据悉，天津市人民政府与中国民航局共同关注支持天津民航运输业发展，特别是在落实京津冀协同发展国家战略方面，共同鼓励、支持航空公司在天津机场完善航线网络，开拓国内、国际客货市场。2017年前10个月，天津机场累计完成旅客吞吐量1735.0万人次，同比增长22.2%；货邮吞吐量21.1万吨，同比增长13.3%，在落实京津冀协同发展国家战略进程中，充分发挥了疏解首都机场非国际枢纽功能，区域枢纽功能显著增强，建设国际航空物流中心，为天津市建设北方国际航空核心区提供有力支撑。（张珊珊）

行政决定履行催告公告

附件：上海市交通委员会行政决定履行催告书 沪交港催字[2017]第001号

金华市金道进出口有限公司：你（单位）于2015年7月23日在上海浦东国际集装箱码头有限公司集装箱场地，在托运的箱号为 DFSU6366650 集装箱普通货物中夹带危险货物的行为，违反了交通港航法律、法规的有关规定，本机关已于2016年8月2日向你（单位）做出了罚款人民币壹拾万元整（第2160300010号《行政处罚决定书》）的行政决定，你（单位）未在规定时间内履行行政决定。根据《中华人民共和国行政强制法》第三十五条的规定，请你（单位）在接到本催告书后及时履行行政决定：请于2017年10月20日前将罚款人民币壹拾万元整缴至本市工商银行或者建设银行的具体代收机构。你（单位）收到本催告书后，根据《中华人民共和国行政强制法》第三十六条的规定，有权在上述期限内向本机关进行陈述和申辩，逾期则视为放弃。若在本催告书规定时间内仍未履行行政决定的，本机关将根据《中华人民共和国行政强制法》第三十七条的规定作出行政强制执行决定。

上海市交通委员会 二〇一七年十一月十五日

金华市金道进出口有限公司在托运的普通货物中夹带危险货物一案依法给予行政处罚（第2160300010号《行政处罚决定书》）。因当事人逾期未履行行政处罚决定，本机关于2017年9月26日依法作出行政决定履行催告决定（《行政决定履行催告书》沪交港催字[2017]第001号）。因采取直接送达和邮寄送达方式均无法送达《行政决定履行催告书》，现采取公告送达方式。本公告期限为六十日，自发布之日起计算，期限届满即视为送达。自本公告送达之日起，当事人应当在10日内履行行政决定，并根据《中华人民共和国行政强制法》第三十六条的规定，有权在此期间内向本机关进行陈述和申辩，逾期则视为放弃。若在本催告书规定时间内仍未履行行政决定的，本机关将根据《中华人民共和国行政强制法》第三十七条的规定作出行政强制执行决定。

上海市交通委员会 二〇一七年九月二十六日