

北部湾港 站在国家战略支点上 舞蹁跹

□ 本报驻粤记者 龙巍 郑燕 文/图

11月9日，由阿联酋航空运营的北部湾港 印度/中东 远洋航线首航暨北部湾港新加坡天天班公共航线启动活动在钦州保税港区4号泊位举行。

广西壮族自治区政府副主席张晓钦宣布航线正式启动，标志着北部湾港直航新加坡、通达印度/中东等地的远洋航线正式开通，也是中新互联互通南向通道有效延伸及开拓国际中转业务的关键一步。

同时也宣告：拥有中国西部最便捷出海口的广西，把 一带一路 有机衔接起来，成为我国与东盟地区海上互联互通、开放合作的前沿。

港口城市合作不断深化

早在2000多年前的西汉时期，位于北部湾畔的合浦就是古代海上丝绸之路的始发港之一，开通了至东南亚和南亚国家的海上通商航线。

而今，广西借助毗邻东盟的区位优势，建设的一带一路 东风，特别是自广西北部湾三港合一 和一体化改革后，广西北部湾港加快与东盟国家的开放合作步伐，积极融入海上丝绸之路发展战略。

广西北部湾港务集团把企业自身优势与沿线国家的发展需求有机结合起来，努力实现共赢发展，受到东道国的欢迎。

9月12日，南宁召开的中国 东盟港口城市合作网络工作会议明确，中国与东盟港口城市今后将在港口研究、员工培训、信息

交流、技术协助和双方运输往来、提升服务水平等各方面达成协议，开展互助与合作，以促进双方港口业和航运业之间的全面发展和合作交流，提升贸易往来、运输与服务水平。

这是广西北部湾港继2015年11月与马来西亚巴生港建立友好港口以后，再一次与东盟国家港口建立友好合作关系，标志着广西贯彻实施国家和自治区 构建国际大通道、打造新的战略支点、形成一带一路有机衔接的重要门户 战略部署。

同时，在这次会议上，与会各方还一致同意，今后将在完善合作网络常态化工作机制、吸引更多合作伙伴加入网络、积极推进港口投融资和建设能力、大力推

多式联运、推动临港产业合作、推进智慧港口和共享信息平台建设、增进旅游人文合作、合力打造中国 东盟互联互通旗舰项目等八个方面共同推进合作网络建设，并发起了成立中国 东盟港口城市合作网络理事会。

当前，依托中国 东盟港口城市合作网络，广西北部湾港正积极加密通往 一带一路 沿线国家主要港口的航线，北部湾港已经与世界80多个国家和地区的200多个港口通航，海运网络覆盖全球。

与东盟7个国家、47个港口建立了密切的运输往来，开通国际航线44条，覆盖整个东南亚的主要港口，形成了更为强大的辐射力，出现巨轮云集、货通四海的良好局面。

新 铁海联运大通道也于今年开行首趟公共班列，这标志着 渝桂新 南向通道进入常态化运行阶段。

渝桂新 与 渝新欧 形成了一条闭环，将 丝绸之路经济带 和 21世纪海上丝绸之路 无缝衔接。经此通道，从新加坡港到中国的货物，可直接通过北部湾港上岸抵达中国内陆，中国西南地区工业体系也将通过此通道与东盟紧密相连，从而大幅降低物流成本。

近年来，广西北部湾港成为中国与东盟国家海上互联互通、开放合作的重要前沿，作为我国中南、西南地区战略支点的作用不断凸显。综合竞争力逐步提升，港口枢纽功能不断完善。

广西北部湾港作为中欧班列沿海重要港口节点的功能新定位取得重大进展 渝桂



北部湾。

从打基础 向 提质量 跨越

2013年10月4日，在国家主席习近平与马来西亚纳吉布总理的共同见证下，广西北部湾国际港务集团与马来西亚关丹港签署了股权转让协议，收购关丹港40%股权。

2015年4月收购完成了关丹港2%的股权，同年6月，取得关丹港60年的经营权。

目前，北部湾港务集团正与马方一起对关丹港进行升级改造，建设新的深水码头，将港口合作发展向更深领域拓展。

一带一路 建设项目往往投资金额大、回收周期长，项目效益很大程度上依赖于投资东道国的经济社会发展状况。这决定了企业不仅要走出去，而且要 融进去，同沿线国家的发展需求相结合，与沿线国家共同构建命运共同体，探索合理的商业和管理模式，促进国际产能合作，以全新的社会责任观对接和提升所在国技术标准，全方位塑造中国企业的崭新形象。

怡宝工程集团(IJM)是马来西亚最大的工程建设承包企业。北部湾港务集团与IJM一道加快关丹港升级改造，建设马中关丹产业园。在文莱，文莱达鲁萨兰资产管理公司(DA)是隶属于文莱财政部的国有资产运营管理机构。2017年2月，北部

湾港务集团与DA组建合资公司，接管摩拉港运营。在相互尊重的基础上，中国企业与当地合作伙伴精诚合作，既为海外投资扫清了 水土不服 的障碍，还能争取到更多当地的政府和社会资源，为企业和项目服务。

同时，广西北部湾港还开创 两国双园 合作新模式。打造 中马钦州产业园区，马中关丹产业园，开创 两国双园 合作新模式，成为我国推进 一带一路 战略的先行探索，由中马双方组建的合资公司负责开发建设和运营。由广西北部湾联合钢铁投资有限公司投资建设的马来西亚最大钢厂，项目占地面积4300亩(约占关丹园一期用地面积的一半)，2017年投产运营。两国双园 已初具规模，从 打基础 迈入 质提升 的跨越发展阶段。

唯全力以赴，方使命不辱。在全面建成小康社会的伟大历史进程中，深入践行 三大定位 新使命的广西，广西北部湾港的战略地位和作用更加突出，北部湾港必须当好先行，在服务和融入 一带一路 中扮演好自身独特角色，未来北部湾港大有作为。

BCI抖擞精神力撑大盘 预示后市或现旺季峥嵘

□ 俞鹤年

总体状况 恢复期BDI自2013年1月2日至本周共1219个交易日，其中：仅28个交易日即2.30%在2000点以上；412个交易日即33.80%在1000-2000点区间；779个交易日即63.90%在千点以下(包括今年5/15-8/2连续57个交易日)，合计1191个交易日即97.70%在2000点以下。目前，自今年3月7日(周二)以来，BDI累计101个交易日在千点以上，其中，8月3日(周四)至本周已连续71日超越千点。

1718点或53.30%，同比去年高568点或60.62%，去年周增幅为13.43%，比本周高22.95%。 涨跌势 1、BDI延续上周以9连降结束第九波跌势(10/25-11/6)，累计增幅为-7.47%，本周占-0.20%。 2、BCI本周形成5连升第十波涨势，累计增幅为10.32%；与上一波涨势时隔11个交易日。 3、BPI本周无5+连升(降)涨(跌)势。 4、BSI延续上周第七波跌势为13连降(10/25-11/4)，累计增幅为-21.21%，其中本周占-10.47%。 5、BHSI延续上周第五波跌势12连降(10/26-11/10)，累计增幅为-6.87%，其中本周占-3.04%。

16269美元，比本周低6344美元或28.05%。 巴拿马型船收盘为11376美元，较上周低1169美元或9.32%；比去年收盘值(6826美元)高4550美元或66.66%。去年同期为8075美元，比本周低3301美元或29.02%。 以收盘值粗略估算，海岬型船营运继续盈近十六成，较上周增盈逾二成；巴拿马型船盈逾五成，较上周减盈近二成。超灵便型船盈逾十二成，较上周减盈近二成；灵便型船盈近七成，较上周减盈一成。

走势看点 1、至本周年内各指数净增率如下：BDI续跌为46.41%，BCI转为119.97%，BPI跌为53.95%，BSI续跌为-5.52%，BHSI续跌为7.07%。 2、BDI在1500-1400点区间迂回；BCI反弹至3300-3400点区间；BPI退守1500-1400点区间；BSI、BHSI分别在1000-900点及700-600点区间继续下行。 3、从走势图看，BCI本周增幅较上周的扩幅冲销了上周的缩幅尚积余近半；BPI本周增幅较上周的缩幅冲销了上周的扩幅略有积余，由此形成一种对冲平衡，令BDI本周均值恰与上周收盘值相等，皆为1476点。另外，当大船振奋上扬之际，小船往往集体下行，也形成一种对冲平衡。这种巧合 其实正是市场生态自律制衡的规律性表现。这是常态。 4、从去年同期走势看，当时BDI架构主力指数全线飘红，显露旺季峥嵘，整体周增幅同比今年高逾二成。据此推见，鉴于本周BCI抖擞精神之态，后市或将出现 旺季峥嵘。

2017年BDI第45周报(11月6-10日)

发运量恢复后，港口存煤开始缓慢下降，截至11月11日，秦港存煤698万吨。受民用电负荷偏低影响，11月份，沿海六大电厂日耗合计保持在52-57万吨之间。尽管电厂日耗下降明显，但拉煤船舶和预报船舶不少。

秦皇岛、唐山等环渤海港口加快卸车，增加场存，全力满足下游用煤需求，发运量小幅增加；下游用户补充及时，电厂库存继续回升，可用天数增加至22天。

今年，大秦线检修阶段，下游用户用煤并不紧张，市场煤价格回落。虽然电厂用电负荷有所下降，需求支撑略显不足，但考虑到冬季电厂补库需求仍会较为旺盛；再加上供暖企业备煤，动力煤采购需求还会反弹。

寒冬腊月，电厂日耗逐渐恢复到高位，拉运积极性有所恢复。国家保供政策的落实，煤矿先进产能有序释放，煤车调进增多，港口库存得到有效补充，沿海煤市将再现供需两旺。

海上丝绸之路指数之 宁波出口集装箱运价指数(11月4-10日)

本周，宁波航运交易所(www.nbse.net.cn)发布的海上丝绸之路指数(简称 海上丝路指数，www.msri.cn)之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)报收于667.3点，较上周下跌3.6%。 21条航线指数中有5条航线上涨，16条航线下跌。海上丝绸之路 沿线地区主要港口中，3个港口运价上涨，15个港口运价下跌。

本报告期重点航线指数情况如下： 欧地航线：航商自上月末实行运价推涨，基于明显回暖的市场需求，推涨方案执行情况较为可观，本周欧地航线运价继续保持增长势头。欧洲航线指数为571.5点，较上周上涨6.6%；中东航线指数为528.2点，较上周上涨4.7%；西非航线指数为576.7点，较上周上涨2.7%。

北美航线：本周市场需求稍有回落，加之前期部分航商推涨力度较大，市场出现涨后回调，东西口岸运价皆有小幅下跌。美西航线指数为926.0点，较上周下跌2.9%。 中东航线：经过多周市场运输需求的释放，本周市场出货量有所下滑，航线装载率与上周相比有明显落差，市场运价即走走低。中东航线指数为490.1点，较上周下跌6.0%。

此外，本周以下航线市场波动较大： 印巴航线：部分货物如化纤货受关税影响，致使出运人呈现观望态度，市场出货量出现一定下滑。随之而来，航商闲置舱位增加，印巴航线运价大幅下跌。印巴航线指数为781.3点，较上周下跌30.7%。

海上丝绸之路沿线地区主要港口运价指数变动情况如下： 东盟地区：本周共计6个港口运价指数下跌。其中，宁波(中国)新加坡(新加坡)运价指数环比下跌26.5%；宁波(中国)巴生(马来西亚)运价指数环比下跌11.4%；宁波(中国)胡志明(越南)运价指数环比下跌0.2%；宁波(中国)曼谷(泰国)运价指数环比下跌0.4%；宁波(中国)林查班(泰国)运价指数环比下跌4.4%；宁波(中国)马尼拉(菲律宾)运

价指数环比下跌30.5%。 欧洲地区：宁波(中国)康斯坦撒(罗马尼亚)运价指数环比下跌0.3%。 南亚地区：本周共计2个港口运价指数下跌。其中，宁波(中国)那瓦西瓦(印度)运价指数环比下跌33.8%；宁波(中国)皮帕瓦沃(印度)运价指数环比下跌25.1%。

西亚地区：本周共计1个港口运价指数上涨，4个港口运价指数下跌。 其中，宁波(中国)伊斯坦布尔(土耳其)运价指数环比上涨15.4%；宁波(中国)阿喀巴(约旦)运价指数环比下跌5.7%；宁波(中国)捷达(沙特阿拉伯)运价指数环比下跌7.6%；宁波(中国)达曼(沙特阿拉伯)运价指数环比下跌6.9%；宁波(中国)迪拜(阿联酋)运价指数环比下跌5.4%。

北非地区：宁波(中国)索科纳(埃及)运价指数环比下跌3.5%。 东北亚地区：本周共计2个港口运价指数上涨，1个港口运价指数下跌。其中，宁波(中国)伊利切夫斯克(乌克兰)运价指数环比上涨8.2%；宁波(中国)敖德萨(乌克兰)运价指数环比上涨6.7%；宁波(中国)新西伯利亚(俄罗斯)运价指数环比下跌2.6%。

(宁波航运交易所提供)



沿海动力煤市场将再现反弹

□ 大伟

十月份至今，随着大型煤企下调煤炭销售价格，加之电厂存煤上升，贸易商出货意愿增强，环渤海港口市场煤价格上涨趋稳，并小幅回调；由高位的740元/吨降至目前的685元/吨，直降55元/吨。

尽管部分电厂仍在补充库存，但主要以拉运长协煤为主，市场采购为辅，对高价市场煤拉运量较少。初冬是多风气候，最近一段时间，大风、浪涌伴随着秦皇岛港，受多次封航增加影响，秦港库存不断增加，部分等不及的拉煤船舶修改流向，去周边港口装货，沿海煤炭运输逐渐宽松化。

淡季效应明显，电厂对市场煤采购力度减弱，尤其主力电厂依靠长协煤炭，少量采购市场煤，对市场煤拉运不成规模；而其他无长协煤炭或长协煤炭比例不高的中小电厂和水泥厂、冶金厂，由于环保压力以及前期存煤较高，购买力下降，部分用户对市场煤保持观望，造成港口市场煤交易量有所下降。

目前，在秦皇岛港、曹妃甸港、黄骅港下锚的拉煤船舶，主要仍为拉运长协煤炭的船舶，采购市场煤的船舶只有一小部分。各运煤港口优先保障大集团煤炭装运，市场小船等待时间长。

下游用户拉运有所放缓，还盘价格进一步降低。在秦皇岛港，市场煤价格出现小幅回落，供应和需求均不多，实际交易不多。

月初开始，中小煤矿生产陆续恢复生产，但受大秦线检修影响，进港煤车减少；秦港

寻尸启事

1. 2017年5月19日，根据群众报警在武汉市汉南区邓南村长江水域发现一男性尸体，尸长164CM，年龄55-65岁，上穿黑色棉马甲，深蓝色长袖T恤；下穿黑色内裤。

2. 2017年6月4日，根据群众报警在武汉市武昌汉阳口船厂坞修码头水域发现一具男性尸体，尸长165CM，年龄35-45岁，上穿白色背心；下穿白色睡裤。

如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属，请与长江航运公安局武汉分局刑事侦查支队警官联系，电话：15671666283

寻尸启事

1. 2017年6月14日，根据群众报警在武汉航道工程局管线工程处码头长江水域发现一男性尸体，尸长168CM，年龄30-40岁，上穿黑白条纹短袖T恤；下穿黑色长裤，红色平角内裤，腰系黑色皮带。

2. 2017年7月11日，根据群众报警在湖北嘉鱼县陈洲镇王家巷五组长江水域发现一男性尸体，尸长170CM，年龄40-50岁，上穿浅色短袖T恤印有蓝绿色花纹；下穿深色短裤、腰系黑色皮带。

如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属，请与长江航运公安局武汉分局刑事侦查支队警官联系，电话：15671666283