

推进绿色交通发展 服务交通强国建设

《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》的解读

□ 刘金波

党的十九大报告明确提出，建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计，并对新时代加快生态文明体制改革、建设美丽中国作出了全面部署。日前，交通运输部印发《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》(以下简称《意见》)。围绕如何全面贯彻党的十九大精神，深入推进绿色交通发展，服务交通强国建设，部政策研究室副主任吴春耕对《意见》进行了解读。

以交通强国战略为统领 以深化供给侧结构性改革为主线

近年来，交通运输部把发展绿色交通作为行业践行绿色发展理念和加强生态文明建设的重要抓手，着力完善行业节能环保制度和标准，加快节能环保运输装备和节能减排科技研发应用，绿色交通建设取得了积极成效。但是绿色交通发展方式相对粗放，运输结构不尽合理，绿色交通治理体系不完善、治理能力有待提高等问题依然存在，难以有效满足新时代人民日益增长的优美生态环境需要。

党的十九大报告系统深入阐释了社会主义生态文明观，提出了一系列新观点、新论断、新部署，并明确提出建设交通强国。绿色交通是交通强国的重要特征和内在要求，交通运输部政策研究室副主任吴春耕介绍，《意见》全面贯彻党的十九大精神，并在指导思想和发展目标中重点强化了交通强国的统领作用。

《意见》在指导思想方面，突出了习近平新时代中国特色社会主义思想。坚持人与自然和谐共生、社会主义生态文明观。绿水青山就是金山银山等要求，提出以交通强国战略为统领，以深化供给侧结构性改革为主线，推动绿色交通实现由被动适应向先行引领、由试点带动向全面推进、由政府推动向全民共治的转变，推动形成绿色发展方式和生活方式，为建设美丽中国、增进民生福祉、满足人民对美好生活的向往提供坚实支撑和有力保障。

绘就绿色交通未来发展蓝图 2020年初步建成绿色交通运输体系

《意见》从顶层设计入手，绘就了绿色交通未来发展蓝图。吴春耕表示，《意见》对照党的十九大报告关于全面建成小康社会和全面建设社会主义现代化国家的战略安排，结合交通强国战略部署，设定绿色交通发展的近远期目标：到2020年，初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系；到2035年，形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局，绿色交通发展总体适应交通强国建设要求，有效支撑国家生态环境根本好转、美丽中国目标基本实现。

根据《意见》，2020年绿色交通重点领域建设将取得显著进展：客货运输结构持续优化，铁路和水运在大宗货物长距离运输中承

担的比重进一步提高；先进运输组织方式进一步推广，力争实现2020年多式联运货运量比2015年增长1.5倍；大中城市中心城区绿色出行比例达到70%以上，建成一批公交都市示范城市；港口岸线资源、土地资源和通道资源的利用效率明显提高；清洁高效运输装备有效应用，新能源和清洁能源车辆数量达到60万辆，内河船舶船型标准化率达到70%，公路货运车型标准化率达到80%，降低铁路单位运输工作量综合能耗比及营运货车、营运船舶和民航业单位运输周转量能耗比等；污染排放得到有效控制，船舶水污染物全部接收或按规定处置，交通运输二氧化碳排放强度比2015年下降7%等；生态保护取得积极成效，交通基础设施建设全面符合生态功能保障基线要求，建成一批绿色交通基础设施示范工程。

全面实施七项重大工程 加快构建三大制度体系

百舸争流，奋楫者先，吴春耕表示，下一步，交通运输部将着力实施运输结构优化、组织创新、绿色出行、资源集约、装备升级、污染防治、生态保护等七项重大工程，加快构建绿色发展制度标准、科技创新和监督管理等三大制度体系，争当推进美丽中国建设的排头兵。

《意见》提出了七项重大工程共20项具体任务：一是运输结构优化工程，统筹交通基础设施布局，优化旅客运输结构，改善货

物运输结构；二是运输组织创新工程，推广高效运输组织方式，提高物流信息化水平，发展高效城市配送模式；三是绿色出行促进工程，要全面开展绿色出行行动，深入实施公交优先战略，加强宣传和科普教育；四是交通资源集约利用工程，要集约利用通道岸线资源，提高交通基础设施用地效率，促进资源综合循环利用，推广应用节能环保先进技术；五是高效清洁运输装备升级工程，要推进运输装备专业化标准化，推广应用新能源和清洁能源车船；六是交通运输污染防治工程，要强化船舶和港口污染防治，强化营运货车污染排放源头管控；七是交通基础设施生态保护工程，要推进绿色基础设施创建，实施交通廊道绿化行动，开展交通基础设施生态修复。

《意见》明确构建三大制度保障体系共6项具体任务，一是要构建绿色交通制度标准体系，加快构建规划政策体系，完善标准体系；二是要构建绿色交通科技创新体系，强化科技研发，推动科技成果转化与应用；三是要构建绿色交通监督管理体系，提升行业节能环保管理水平，强化船舶污染物排放监测监管。

吴春耕表示，下一步，交通运输部将切实抓好《意见》组织落实工作，加强组织领导，加大政策支持，鼓励多方参与，切实担起推进交通运输绿色发展主体责任，同时更加注重部际协同、部省联动、政企互动、公众参与，努力建设政府、企业、公众共治的绿色交通行动体系。

本报讯(通讯员 余明霞 特约记者 宋兵)12月1日，一列载有25个集装箱的列车缓缓驶进宁波舟山港北仑第一集装箱码头。通过港内中转分拨，数小时后，这批商品被装上货轮，运往美国洛杉矶。产自成都戴尔工厂的这批电子产品，走的是宁波舟山港—浙赣湘(渝川)集装箱海铁公多式联运大通道。该通道上各点在今年前11个月累计完成30.48万标箱，同比增长128.1%，占港口海铁联运总量的78.1%，较去年同期提高18个百分点。

宁波海铁联运辐射33个城市 南北两条线同步发展

目前，宁波舟山港运营集装箱海铁联运班列线路11条，沿多式联运示范工程主要通道有8条班列线路，海铁联运业务已辐射12个省市、自治区，提供海铁联运服务的城市达33个，基本形成了南北两条线同步发展的格局。

另外，以海铁联运模式开辟了东北宁波舟山港—华东地区的海铁联运物流路径。

为不断夯实集装箱海铁联运基础，宁波对铁路北仑港站进行了改造，投资近1亿元的改造工程日前已完工，该工程改造集装箱

作业线路6条，新增年作业能力43.2万标箱，使北仑港区海铁联运集装箱年作业能力达到78万标箱。

在新线路及配套工程建设方面，作为宁波铁路枢纽的重要组成部分，穿山港区铁路支线建设计划于2019年完工，线路按照开行双层集装箱列车设计。

北仑支线电气化和穿山港区铁路支线配套的穿山港站一期工程也在建设中，后者年作业能力约60万标箱。该配套工程将完善穿山港站与穿山港区间的衔接配套，解决港站与码头间最后一公里转运问题。

坚决维护党中央集中统一领导持续加强作风建设 确保党中央的决策部署在交通运输系统落地见效

(上接第1版)

李小鹏要求，要用实际行动将《规定》《细则》精神转化为推进实践的強大力量。一是在思想上要坚定自觉，加强组织领导，深化《规定》《细则》学习，做到学懂弄通、真学真做。二是在政治上要坚定不移，坚定理想信念，增强四个意识，四个自信，自觉把习近平新时代中国特色社会主义思想作为一切工作的根本遵循和行动指南。三是在行动上要坚决贯彻，不折不扣地将党的路线方针政策贯彻到交通运输发展各方面、全过程。四是在作风上要持续深化，扛稳作风建设主体责任，坚持问题导向、保持战略定力，坚定不移推动作风建设深入开展。五是在廉洁上要坚守底线，始终紧绷廉洁自律这根弦，坚守秉公用权底线，全心全意为人民做好事、办实事。

在京部党组中心组学习。部机关有关司局主要负责同志列席学习。

坚决以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引 部门协同部省联动开启国际运输便利化发展新局面

(上接第1版)

二是着力构建满足人民群众需要的国家便利运输体系，使国家便利运输工作成果更多更公平地惠及人民；三是着力构建引领市场发展的国家便利运输体系，进一步改善营商环境，促进物流业降本增效；四是着力构建富有内生动力的国家便利运输体系，加快建立大通关协作机制和一站式作业模式，形成部内协同、部省联动、基层互动的国际运输管理工作格局。

李小鹏要求，国家便利运输工作是一项系统工程，发挥好国家便利委作用至关重要。要共同实施好工作规则，合力解决难点问题，加快落实目标任务，切实把国家便利委建设成运行顺畅的联席会议、群策群力的议事机构和务实有效的合作平台。

交通运输部副部长刘小明向大会作工作报告。会议审议了国家便利委委员调整补充名单、工作规则、当前需解决的具体事项等议题，并就新时代国家便利运输凝聚力、履协、促畅通、强服务、能共享、挖潜能等六项工作进行了部署。公安部、海关总署、质检总局，广西壮族自治区、云南省人民政府，中国铁路总公司等国家便利委副主席单位作交流发言。

广西壮族自治区领导陈刚、云南省领导宗国英，中国铁路总公司副总经理李文新出席会议。外交部、国家发展改革委、财政部、商务部等国家便利委各成员单位有关负责同志参加会议。

交通运输部多措并举推进绿色交通发展

(上接第1版)

三是绿色出行促进工程，要全面开展绿色出行行动，深入实施公交优先战略，加强宣传和科普教育；四是交通资源集约利用工程，要集约利用通道岸线资源，提高交通基础设施用地效率，促进资源综合循环利用，推广应用节能环保先进技术；五是高效清洁运输装备升级工程，要推进运输装备专业化标准化，推广应用新能源和清洁能源车船；六是交通运输污染防治工程，要强化船舶和港口污染防治，强化营运货车污染排放源头管控；七是交通基础设施生态保护工程，要推进绿色基础设施创建，实施交通廊道绿化行动，开展交通基础设施生态修复。要构建绿色交通制度标准体系，研究制定中长期发展战略，积极参与国际标准制定；要构建绿色交通科技创新体系，强化科技研发，推动科技成果转化与应用；要构建绿色交通监督管理体系，提升行业节能环保管理水平，强化船舶污染物排放监测监管。



情暖淮河 护标爱航

□ 本报记者 郗琦 顾磊 通讯员 徐君

即使你是在漆黑的夜中初次驾船来淮河，也能在几百公里淮河航道上有效规避浅滩、碍航物等危险，顺利安全到达目的地。12月4日，记者在淮河边边随即采访船民时，他们告诉记者。而这一切要归功于淮河航道局一群可爱的航标工作者。

作为守护船舶航行向导的先锋，他们坚守情暖淮河，护标爱航的理念，以船为家，与水为伴，管理维护着辖区547公里航道的370多座航标，把敬业奉献的忠诚融入战风雨、斗激流的画笔中，以优质的航标服务为广大船民点亮了座座安全的明灯，绘就了淮河水运的壮美图景。

党员就是旗帜

崔秀夫，淮河航道局职工，是交通运输部全国交通运输行业文明职工标兵，全国交通运输系统先进工作者，2016年最美航标工提名人物等多项荣誉称号的获得者。淮河航道局充分发挥崔秀夫先进、先行、先锋的带头作用，成立了秀夫工作室。其团队成员中有出生航运世家、水上工作经验丰富的老同志，有潜水技能娴熟的退伍海军人，有熟练掌握现代化航标管理技能的青年同志，是一支高效拼搏的团队。

在这个作风硬、战斗力强的航标队伍里，淮河航道局党支部积极创建党员示范岗，开展准军事化管理，把业务能手培养成党员，把党员骨干放到一线关键岗位，确保了关键时刻拉得出冲得上打得赢。

今年汛期，崔秀夫与同事们全天候值班备战。他们结合日常巡航掌握的资料，在掌握分析水情及辖区航道状况的基础上，提前行动，开展航道航标维护工作。潜水员下潜水中，清除浮标上缠满的水草等障碍物；拴上钢丝绳吊起，接长锚链再放回原位，一一恢

复移位航标。还为淮河20余座电厂设置取水口专用标。领导靠前指挥，撸起袖子为大家做示范，党员带头苦干，才确保了各项工作有条不紊顺利实施。

管理即服务

近年来，交通基础设施建设投入增多，路网日趋完善，淮河上的临河、跨河、拦河建筑物也日益增多。商合杭高铁淮河桥、淮南淮上大桥、怀远涡河五桥、蚌五高速淮河桥、五河G104淮河桥、S101长淮卫大桥一大批在建或已建的跨河大桥成为联通沿淮地区的民生桥、幸福桥，经济发展的先行基础进一步得到夯实，百姓的出行更加方便。这些成绩取得的背后，也有淮河航道局航标工作者的一份辛勤付出。

2015年11月开工建设的商合杭高铁工程，是连接中原、江淮至长三角的一条重要客运通道，社会关注度非常高。施工工期预计长达5年，途经安徽亳州、阜阳、淮南等城市，涉航项目众多且复杂，如何保障这一重要的国家级工程项目顺利实施，同时尽量减少碍航现象、保障淮河这条主要航道上的船舶安全顺利通行，成为淮河航道局的一项重要课题。

面对难题，以航标科同志为首的淮河航道局没有畏惧，积极迎难而上。他们按照《航道法》、《航标条例》等规范要求，多次去施工现场勘测详情，积极与施工方做好对接，掌握齐备的第一手资料，为后续指导施工方做好临时航道、桥区航标等设置打下了扎实

的基础。无论严寒还是酷暑，只要实际情况需要，航标员们一接到消息，总是马上驾驶航标船、携带技术装备上门为他们做好专业的标标指导。工作期间，领导带头，全体工作人员都吃住住在船上。虽然生活十分不便，冬寒风刺骨、作业艰辛；夏天酷热难耐，蚊虫叮咬，但没有一个人抱怨，大家心往一处想、劲往一处使，苦战难关，赢得了施工单位的称赞：我们施工走过大江南北，像你们在浮标的设置、维护和管理中这样负责贴心的，真是不多见！

艰辛的付出换取了可喜的回报。他们优质的贴心的航标服务赢得了社会支持，实现了不发生因航标故障导致船舶事故的安全目标。既促进了各项重大涉水工程建设安全推进，支持了国家重点工程建设，优化了地方经济发展环境，也保障了航道资源合理利用，为过往淮河的船舶创造了安全的航行环境。

提升救助能力

点亮自己、指引航程的航标灯精神不仅激励着航标员，还带动着更多的同事投身到守护航道的实践中。救援队成员们面对相对平稳的水运形势，居安思危，安不忘危，积极开展常态化的演习演练，与时俱进提升航道救助能力。

你看我们的潜水员，每次下水前的装备穿戴，包括防护服、潜水服、头盔、配件，这一套程序完成要花半个小时。救援科科

本报讯(记者 杨瑾 通讯员 王婷婷)12月1日，活畜运输船“长顺”轮装载2382头澳大利亚安格斯肉牛抵达青岛港，这也是该轮首航中国，实现了中国航运企业运输澳牛进口的突破，标志着中国企业从澳洲牧场育壮育肥、运输到国内隔离屠宰及销售的进口澳牛全产业链已经形成。

据介绍，全球130余艘牲畜运输专用船舶基本都集中在外国船东手中，而其中更是仅有四分之一的专用船舶获得了澳大利亚政府的市场准入许可，因此该航运领域鲜有中国船东的身影，属航运小众、高端市场。

“长顺”轮是第一家由中国人自己运营的活畜运输船，也是全球仅有的30余艘顺利通过澳大利亚AMSA的严格检验认证的活畜船之一，同时也是第一艘打破国际大型牛羊贸易公司对华贸易运输通道垄断的中国船舶。“长顺”轮隶属中国外运长航活畜运输有限公司，该公司是招商局集团联手大连和升控股集团、MDS融资咨询有限公司共同创建的中国首家活畜运输专业平台，致力于共同打造以中澳航线为主的活畜贸易生态圈。

据介绍，从2015年初公司设立起，中外运长航牲畜运输有限公司已经投资改装了两艘围栏面积达6400平方米的牲畜运输船“长和”轮和“长顺”轮于8月交付。两年来，公司经历了船舶改造无先例、技术规范标准高、运营经验零起步等一系列难题，完成了在外人眼里不可能完成的大事，并一举打破了国际活畜物流高端领域的障碍，充分体现了中国速度和中国特色制造的魅力。

当日，中国外运长航活畜运输有限公司、青岛雪龙牧业有限公司、HARMONY BEEF还在现场举行了三方年进口12万头澳牛的签约仪式，为开辟后续货源奠定坚实基础。

货值超2亿 广州港南沙汽车码头再迎批量进口汽车

本报讯(驻粤记者 龙颀 通讯员 李鸿斌 苏小妹)12月5日上午，货值超过2个亿的440辆进口克莱斯勒牧马人汽车，搭载大阪车船“远渡重洋后，在南沙汽车码头登陆。这是自去年12月28日2650辆克莱斯勒大切诺基和酷威两大品牌进口汽车首次在南沙汽车码头登陆后，南沙口岸再迎批量克莱斯勒进口汽车。

据相关负责人介绍，克莱斯勒再次选择在南沙汽车码头口岸登陆，标志着南沙口岸在打造我国华南汽车物流基地方面迈出了重要一步，进一步巩固了南沙口岸美洲滚装汽车班轮航线的业务，为促进南沙自贸区进口汽车业务的快速发展奠定了坚实基础。

面对年底各品牌商品车的密集到港，为确保本次克莱斯勒进口汽车卸船作业及通关效率，南沙汽车码头就批该次进口汽车作业的高效开展提前做好了大量准备工作。

在装卸过程中，参与的各作业人员发扬连续作战、积极合作、勇于担当的敬业精神，仅用2小时就高质量、高标准完成了440辆进口牧马人的卸船任务。南沙海关、南沙出入境检验检疫局制定了高效的通关应对措施，预计本批次进口汽车3日内便可完成通关手续，正式进入国内汽车销售市场。

截至发稿时，南沙汽车口岸2017年累计完成进口汽车13762辆，同比增长211%。

12月2日是第六个全国交通安全宣传日，青岛港公安局董家口分局在辖区开展了以“遵法守法明礼 安全文明出行”为主题宣传活动。

陈象禄 王学惠 摄

新闻动车组

今年起，安徽阜阳市实施水运提升三年行动计划，总投资21.47亿元，加快推进水运基础设施6个项目。其中，淮河阜阳港工程一期计划新建8个1000吨级兼靠2000吨泊位及相应配套设施；阜阳复线船闸计划按IV级船闸标准建设复线船闸1座。(胡占新)

12月4日上午9时左右，涟水县航道管理站抢修修淮河道保滩段2号航标，确保了过往船舶通行安全。(志成 颜刚 徐琦 刘冉)

安徽水运 强发展树品牌

长王之坤向记者介绍着情况，他还详细地向记者解说潜水演练的过程和细节，讲述了潜水员在仅5、6℃的温度下，穿戴约200斤的潜水装备，克服高压下潜水冰冷的深水中，在漆黑的水下摸索工作的场景。在现场，潜水员朱其虎潜入水下后，王之坤变得神情严肃，手中紧握对讲机，直到朱其虎安全水上登上扶梯以后，他紧锁的眉头才舒展开来，看着同事们帮助小朱脱下厚重的潜水服，他才开始继续解说：我是一名老潜水员，我知道每一次下水有多么危险，在水里伸手不见五指，在心里面也要战胜恐惧，这不是常人能体会到的。你看小朱脸色发白，这一方面是水下负重作业耗大量体力，另一方面是冬水温低给冻的。如果到了夏天执行任务，穿着这一身盔甲，那可比蒸桑拿还要厉害呀，很不容易，80后的年轻人，都跟自家孩子一样心疼。

严寒中，潜水员勇克挑战，在仅5、6℃甚至更低的温度下，穿戴100多斤的重装潜水装备，克服高压下潜水冰冷的深水中，在漆黑的水下摸索工作。这在一般人觉得不可思议的事情，就是救援队寻人的工作任务。他们勇于挑战自我，因此才能在一次又一次的风浪搏击中一展身手，扶危救急；他们协作致胜，带领同事们抗击夏秋两次洪水灾害，配合兄弟科室完成近万公里的综合巡航，哪里有艰难险重的任务，他们的身影就出现哪里。

淮河航道局局长郭建忠深情地说，淮河航道人将坚守初心的奋斗激情，进一步发挥优秀模范的引领作用，以更加优质的专业服务为淮河水运保驾护航。