

# 中国水运报

中华人民共和国交通运输部主管

2017年12月8日 星期五

第3193期(总第4377期) 每周一、三、五、日出版

(今日8版)

行业主流媒体 水运权威报道



中国水运报  
新媒体群



微博



客户端



微信

国内统一刊号 CN42 0058

邮发代号 37 45

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

电子邮箱 [zgsyb@vip.163.com](mailto:zgsyb@vip.163.com)

地址 武汉市沿江大道147号

邮编 430014

## 进深

### 李小鹏主持召开部务会 强调

# 深刻认识新时代新使命新征程努力建设人民满意交通 扎实推进行业质量提升行动进一步促进邮轮经济发展

本报讯(驻京记者 张翼 通讯员 步蓉) 12月6日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,进一步学习宣传贯彻党的十九大精神,传达学习中央有关会议精神,研究推进行业质量提升行动实施方案、进一步促进我国邮轮经济发展等工作。

会议指出,党的十九大作出了中国特色社会主义进入了新时代、我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾等重大论断,这是对中国共产党的执政规律、社会主义建设规律、人

类社会发展规律认识的进一步深化,是对科学社会主义的重大贡献。要深刻认识到这个新时代,是承前启后、继往开来、在新的历史条件下继续夺取中国特色社会主义伟大胜利的时代,是决胜全面建成小康社会、进而全面建设社会主义现代化强国的时代,是全国各族人民团结奋斗、不断创造美好生活、逐步实现全体人民共同富裕的时代,是全体中华儿女勠力同心、奋力实现中华民族伟大复兴中国梦的时代,是我国日益走近世界舞台中央、不断为人类作出更大贡献的时代。会议强调

要全面深入贯彻落实党的十九大精神,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把握好中国特色社会主义进入新时代的重大意义,把握好我国社会主要矛盾变化提出的新要求,把握好当前我国社会发展的阶段性特征,充分认识交通运输行业由交通大国 迈向交通强国的新使命、新征程,努力建设人民满意交通,为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利当好先行。

质量提升行动,对于改善交通运输供给质量、更好满足人民群众日益增长的美好生活需要具有重要意义。要深入领会党的十九大精神,坚决贯彻党中央、国务院决策部署,以提升供给质量为主攻方向,着力深化交通运输供给侧结构性改革,深化质量发展改革,积极培育行业质量文化,加强统筹协调,细化措施、压实责任,扎实推进交通运输行业质量提升行动,为建设交通强国、质量强国奠定坚实基础。

(下转第2版)

本报讯(特约记者 梁宗盛) 12月5日,交通运输部副部长何建中在广东督导驻粤部属单位学习贯彻党的十九大精神,并检查部署广东水上交通安全生产工作。他强调,要深入学习贯彻党的十九大精神,牢固树立以人民为中心的发展理念,充分认识水上交通安全形势的复杂性,始终绷紧水上交通安全这根弦,进一步抓好岁末年初水上交通安全生产工作。

5日上午,何建中在广东海事局主持召开驻粤部属单位负责人座谈会。他指出,要深入学习贯彻党的十九大精神,切实转变安全管理理念,要在十个深刻领会上深入学习领会党的十九大精神,牢固树立以人民为中心的发展理念,切实解决 认不清、想不到、管不到的问题,有效防范和化解交通发展中面临的安全风险和隐患,为建设交通强国夯实安全基础,为建设人民满意交通,增强人民的安全感、获得感、幸福感,满足人民群众对美好生活的需要提供最基本最坚实的安全保障。要充分认识广东水上交通安全形势的复杂性,始终把安全工作放在第一位,清醒认识安全工作每天都是起点,没有终点。

对下一步工作,何建中要求,一是始终绷紧水上交通安全这根弦,要转变安全管理理念,把工作重心从事后调查处理转为事前风险防控,增强全员的安全意识,打造本质安全;要加强安全培训,强化从业人员尤其是公司管理人员的安全培训,强化监管人员的专业培训;要以案说法,警钟长鸣。二是始终牢记安全监管的责任使命,要依法履职,加强 放管服 后的事中事后管理;要抓好关键环节管理,切实落实安全主体责任,确保船舶适航、船员适任;要强化现场监管,加强巡查,尤其对客船、客滚船、危险品船的现场监管;要加大专项整治力度,彻底消除各类安全隐患。(下转第3版)

### 河北省港口吞吐量首次突破10亿吨

本报讯 河北省交通运输厅12月6日透露,该省港口货物吞吐量、吞吐能力双双突破10亿吨,分别居全国沿海第五位、第二位,预计全年可实现10.5亿吨,比2016年增加1亿吨。

河北省港口河北省交通运输厅港航管理局局长唐建新表示,河北省港口吞吐量和港口吞吐能力突破 双十亿 吨,反映出该省港口在中国国家能源运输主通道的地位更加凸显,目前经河北省港口下水的电煤达5亿吨以上,占中国北方八港的77%。下一步,河北省将携手天津港,合力打造中国北方国际航运中心和环渤海世界级港口群。到2020年港口吞吐能力、吞吐量力争突破12亿吨,集装箱吞吐量力争突破500万标箱。(李西 李书岐 谭磊)

### 取消货物港务费 对部分企业免除吊装仓储等收费

## 安徽拿出 干货 推进物流降本增效

本报讯(记者 顾磊) 记者12月7日从安徽省发改委获悉,安徽省出台《安徽省人民政府办公厅关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的实施意见》(以下简称《实施意见》),着力破解安徽省物流降本增效的突出瓶颈制约。

《实施意见》从简政放权、降税清费、补短强基、联动融合、强化保障等5个方面提出10条政策 干货 ,推动物流产业链完善和整体运行能力、综合服务能力全面提升。

依据意见要求,安徽将加强物流领域

收费清理。组织开展物流领域收费检查,着力解决 乱收费、乱罚款 等问题。全面严格落实取消营运车辆二级维护强制性检测政策。认真贯彻执行《港口收费计费办法》,加强港口收费和港口服务价格监管,杜绝强行服务收费。取消收取货物港务费,确保国家减费助企的政策按要求和时落实到位。在安徽一类水运口岸对查验没有问题的外贸企业免除吊装、移位、仓储等收费。严格执行货运车辆ETC卡收费、船闸收费标准下调等优惠政策,以及鲜活农产品运输 绿色通道 政策。

安徽还将加快建设一批综合物流枢纽和示范物流园区。加强与交通基础设施配套衔接的物流基础设施网络建设,重点在合肥、安庆、阜阳、马鞍山、芜湖、蚌埠等重要物流节点,加快布局和建设一批具有多式联运功能、支撑保障区域和产业发展的综合物流枢纽。实施物流园区示范工程,培育认定20个左右省级示范物流园区。积极推进合肥北、阜阳北等一级和二级铁路物流基地建设,重点加强马鞍山郑蒲港铁路专用线等一批进厂、进园、进港铁路专用线建设。

## 『严』字为要

近日,记者走进常熟港过驳区,放眼望去:27家浮吊, 虞临过 X 号, 江苏海事局执法和管理人员严阵以待, 军管 氛围无处不在。

今年以来,江苏海事引进 军管 方法,紧紧围绕 严 字诀,通过定区域、立标准、明要求、强监管、严惩处,达到 杜绝无证经营、杜绝超载运输、杜绝碍航作业、杜绝违规排污、杜绝非法交通 的五个目标,实现了 过驳区划定的样板、浮吊准入的样板、经营主体的样板、企业管理的样板、海事监管的样板、联合执法的样板 的六大成效,保护了长江生态环境,保障了水上交通安全。

## 『军管』2345 垒起安全新高地

胡逢 截至今年5月,长江江苏航段共有20多处水上过驳点,浮吊超过500台,从业人员近万人,年过驳黄砂、石子等2亿多吨。这种方式在一定时期内发挥了作用,但也带来了污染水域环境、影响水上交通安全、扰乱港口经营秩序。

为力克过驳作业安全顽疾,江苏海事引入 军管 理念,通过 一区、一墙、一组拳 的新方法,牵住了安全的 牛鼻子。

他们设定了一个 过驳区。江苏海事会同江苏省交通运输厅,对长江江苏段黄砂过驳区进行了统一规划,设置了7个黄砂过驳区,通过专业设计和专题论证,合理设置了黄砂过驳区的船舶进出通道、作业作业、待泊水域以及避风水域,配备了工作趸船、交通船、助航警示标志等安全环保设施设备。

同时,他们还垒起了一面安全 防火墙。如常熟海事局指导国有过驳公司对现有规章制度进行进一步梳理并拟建立13项安全管理制度和15项水上交通安全事故应急预案,帮助国有过驳公司更好履行安全生产主体责任;督促、协调国有过驳公司租用了趸船,设置成立进出作业区船舶调度中心,24小时值班,确保了水上过驳安全。

(下转第8版)



12月5日,由我国研制的全球第一艘智能船舶在上海正式交付使用,这也是全球首艘通过船级社认证的智能船舶,标志着我国智能船舶的建造技术达到了世界领先水平。

大智 号散货智能船舶,由中国船舶工业集团研制,交付给招商局集团中外运航运有限公司投入使用后,主要用于中澳、东南亚航线的煤炭以及盐的运输。

船上安装的智能集成平台就像船舶的大脑,部署全船的信息网络系统是船舶的神经,船舶通过对收集的数据和信息进行分析,提供航线优化的辅助决策建议。上图为 大智 号交付现场。驻沪记者 黄玲 通讯员 吴汉强 摄影报道

党的十九大报告中指出,建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计。保住长江母亲河的绿水青山,就是保住人民福祉。这一年,绿色发展理念渗透于长江航道公共服务的点点滴滴,人与自然的和谐,不仅标志着长江航道现代文明的发展水平,更为建设新航道赢得了永续发展的绿色动力!

### 未雨绸缪 新机制

不搞大开发,共抓大保护,什么样的河流才是健康的河流?怎样把握航道变化规律,有效进行疏养结合?如同中医倡导的 知未病、治小病、防大病 的理念,对航道 望闻问切,让它始终保持着健康的状态,这就是长江航道维护跟踪观测分析机制发挥的重要作用。

长江航道局局长付绪银曾给出这样一个定义:这个机制就是对长江干线重点河段航道进行动态跟踪检测分析,及时掌握航道演变趋势与规律,积累观测资料和分析成果,从而创新航道养护方式,提高航道维护管理的科学性和系统性,

### 长江航道 聚焦 公共服务

更好地服务沿江经济社会和航运企业发展。

去年,长江航道局选取了长江南京以下12.5米深水航道开始运行维护跟踪观测分析工作机制。今年8月,第一次在长江荆江河段全面开展跟踪观测分析工作,所形成的数据成果为研究航道变化、提高航道维护管理质量与水平提供了科学依据,也为长江航道局推行疏浚市场化奠定了坚实的基础。

记者了解到,根据交通运输部 事企分开 的改革要求和总体部署,长江航道局原下属的工

2017年,长江航道局通过深化改革,积极转变发展方式,立足航标维护、航道疏浚、航道信息发布、电子航道图应用 四驱马车 ,不断提高公共服务水平,把绿色航道的理念融入建设发展的方方面面,展现了长江航道人的新作为

## 那一抹生机盎然的绿

□ 本报记者 万芳 特约记者 肖征 陈宇

程单位不再承担公益性疏浚维护的职责,传统的航道疏浚模式已经不适用于新的体制机制要求,实行航道疏浚维护市场化势在必行。

目前,长江航道局主要完善了疏浚维护市场化基础台账体系;编制了《长江南京以下12.5米深水航道疏浚维护市场化方案》;推进东流水道疏浚维护工程项目化管理试点,促成了长江下游东流水道西港航道的5米深槽贯通。

令人关注的是,该项目首次在常规航道疏浚维护中推行工程项目化管理,注入了施工

计、工程测量、计量审核、完工验收等诸多新元素。不仅如此,为推行精细化管理,还引入了施工日报、设计报告、施工报告、现场管理报告等规范化管理手段,为疏浚维护项目实施档案化管理进行了有益探索。以东流水道试点的成功经验为范本,今年8月,该局在全辖区水道对疏浚维护工作全面实施工程项目化管理。同时,稳步推进香炉滩、小米滩、戴家洲水道疏浚维护市场化试点。(下转第5版)

### 时讯快报

## 中船瓦锡兰 电气自动化公司投运

本报讯(驻沪记者 黄玲 通讯员 汪佳胤) 12月6日,记者从中国国际海事展会上获悉,由中国船舶工业集团公司与智能科技集团瓦锡兰的合资公司中船瓦锡兰电气自动化(上海)有限公司正式投入运营。

中船瓦锡兰电气自动化(上海)有限公司的经营主要专注于中国不断发展壮大的海洋和船舶市场,尤其是在快速扩张的邮轮业,重点是提供先进的电气和自动化解决方案。瓦锡兰在自动化、导航和通讯、动态定位、电力推进系统、动力分配、娱乐设施、建筑照明、安全和安保等方面拥有广泛的系统都将通过该公司供应。该公司还将提供项目工程设计、项目管理、调试和供应管理服务。

据悉,瓦锡兰与中国船舶工业集团公司已在中国成立有发动机合资公司以及螺旋桨合资公司。