

# 中国水运报

中华人民共和国交通运输部主管

2017年12月18日 星期一

第3199期(总第4383期) 每周一、三、五、日出版

(今日8版)

行业主流媒体 水运权威报道



中国水运报  
新媒体群



微博



客户端



微信

国内统一刊号 CN42 0058

邮发代号 37 45

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

电子邮箱 [zgsyb@vip.163.com](mailto:zgsyb@vip.163.com)

地址 武汉市沿江大道147号

邮编 430014

## 中共交通运输部党组召开会议

# 坚定不移维护党中央权威和集中统一领导 贯彻落实中央八项规定精神加强作风建设

## 部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 12月15日,中共交通运输部党组召开会议,审议《中共交通运输部党组关于维护党中央集中统一领导的规定》《中共交通运输部党组关于贯彻落实中央八项规定精神的实施细则》。部党组书记杨传堂主持会议。部党组副书记李小鹏,部党组成员李建波、马军胜、何建中、刘小明、陈健出席会议。部机关有关部门主要负责同志列席有关会议。

会议指出,党中央集中统一领导是党的领导的最高原则,从根本上关乎党和国家前途命运、关乎人民根本利益。加强和维护党中央集中统一领导既是历史经验总结,也是夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的必然要求和根本保证。会议强调,维护党中央集中统一领导,一是提高政治站位,树牢“四个意识”,要把坚决维护习近平总书记党中央和全党的

核心地位作为最大的政治、作为最重要的政治纪律和政治规矩、作为政治生活中最重要的内容,始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。二是坚持以上率下,形成头雁效应。部党组和党组成员要带头坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,带头学习习近平新时代中国特色社会主义思想,带头不折不扣贯彻执行中

央决策部署,带头落实全面从严治党责任。三是强化监督问责,确保执行到位。要建立健全问责机制,加强督促检查,严肃查处违反党章、破坏党的纪律、危害党中央集中领导和团结统一的各种行为。

(下转第2版)  
(焦党文)

以习

学如

习

第二

## 浙江全面打造国际强港 宜昌至昌门溪二期开工整治

### 拉开宜武段4.5米水深航道建设序幕

本报讯(记者陈俊杰)日前,浙江发布《加快建设海洋强省国际强港的若干意见》(以下简称《意见》)。《意见》提出,到2022年,浙江在海洋开发、利用、保护和管控等方面形成国内前列的综合实力,拥有比较发达的海洋经济、全球一流的海洋港口、较为完善的现代海洋产业体系、可持续发展的海洋生态环境、先进的海洋科技和较强的海洋综合管控能力。力争全省海洋生产总值、沿海港口货物吞吐量、沿海港口集装箱吞吐量、国际航运中心指数评价宁波舟山得分、港口大宗货物交易额、海洋科技贡献率、较清洁海域占比、浙江省海港集团总资产等主要指标居沿海各省市、国内各主要港口(集团)前列,海洋强省、国际强港建设对全省经济社会发展支撑作用明显增强。

在港口发展上,《意见》强调了要进一步推动港口融合发展的格局,并明确了浙江港口各自的功能定位。《意见》提出,要优化沿海港口一体化发展格局,以宁波舟山港为“一体”,以浙南温州港、台州港和浙北嘉兴港等为“两翼”,联动发展义乌国际陆港和其他相关内河港口。其中,将温州港、台州港打造为区域性大宗散货中转港、产业配套港、集装箱支线港,以及参与“一带一路”战略、开展对台经贸合作的重要港口。

嘉兴港及嘉兴内河港和杭州港、绍兴港、湖州港等内河港口打造为浙江海河联运重点发展区,规划建设杭嘉湖地区海河联运经济大通道。

义乌国际陆港打造支撑义甬舟开放大通道的战略支点。金华市、衢州市、丽水市等地的内河港口打造具有较强喂给功能的内河出海口。完善综合开发模式,推动港口功能向涵盖仓储、物流、信息、商贸的综合功能拓展。

同时,《意见》积极规划布局辐射层港口发展。浙江将扩大对长江沿线码头的投资,通过自主开发或合作开发等方式拓展长江沿线码头布局。着力发展江海联运,大力促进江海直达运输业务发展,打造大宗散货储存、转运、加工、分拨中心,提升对长江沿线地区的揽货能力。推动跨国跨境友好姊妹港建设。

《意见》还对浙江多式联运、集疏运体系、航运服务业以及重点海洋产业作了规划。

本报讯(记者杨瑾 通讯员刘宏)12月15日,长江中游宜昌至昌门溪河段航道整治二期工程正式开工。该工程是645工程中,宜昌至武汉段4.5米水深航道建设的先期工程,重点对长江干支线宜昌都共道10公里的河段进行整治。工程建成后,该水道将满足3000吨级货船以及2000吨级驳船组成的船队通航要求。

据悉,这是自今年11月8日6米水深先期工程“新春水道航道整治工程”开工以来,推动645工程全线开工的又一重要进展。宜昌至武汉段水道全长约630公里,由

于浅滩众多,具有一湾变、湾变变的特性,演变复杂,是制约长江黄金水道发挥更大航运效益的“瓶颈”。

作为645工程的重要组成部分,4.5米水深航道建设包括了宜昌至昌门溪二期先期工程和荆江河段航道整治二期工程。建设方长江航道局表示,在宜昌至昌门溪河段航道整治二期工程实施中,将积极采用已在荆江河段整治一期工程中经过实践论证的“固滩稳槽”航道治理新方法,通过守护关键洲滩,优化三峡工程清水下泄的冲刷效应,逐渐实现目标水深,从而为荆江河段

航道整治二期工程实施,为宜武段4.5米水深航道建设目标的达成奠定坚实的基础。

长江航道管理局局长唐冠军表示,该工程的实施将严格按照习近平总书记“不搞大开发,共抓大保护”的指示精神,始终坚持生态优先、绿色发展理念,强调“疏浚结合”,降低工程干扰,大规模应用生态护坡、生态固滩等生态环保型新结构,对疏浚弃土进行生态综合利用,全面建设生态护岸。

宜昌段4.5米水深建成后,5000吨级江海船可常年直达武汉,5000吨级江轮可直达重庆。



日前,由烟台打捞局船厂承建的3000米深水铺管托架建造项目顺利竣工。该托架是实现3000米深水铺管功能的关键装备,主框架是横剖面呈倒三角形的管式桁架结构,总长110.2m,最宽处39.2m,总重约1428吨,全部由高强度板卷管和高强度无缝钢管组对焊接而成。该项目的建成投用,将显著增强中国深水铺管能力,对实现国家海洋强国战略目标意义影响深远。

驻津记者 甘琛 通讯员 唐克 摄影报道

## 深刻领会新思想

# 奋力开创湛江海事发展新局面

湛江海事局党组书记、局长 王争鸣

安全形势总体稳定,不断满足人民群众日益增长的交通运输需要,奋力开创湛江海事发展新局面。

## 新时代引领新征程 开创安全监管新局面

党的十九大报告指出,今天,我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标。中华民族的伟大复兴,绝不是轻轻松松、敲锣打鼓能

实现的。全党必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。实现伟大梦想,必须进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业。

新时代,新征程,新使命。湛江海事局践行海事核心价值观,时刻坚守岗位,保证人民生命财产安全,始终牢记安全责任重于泰山。我们始终聚焦水上交通安全监管主业,牢牢把握海事安全的职能本质,牢固树立以人民为中心的发展思想,把人民生命财产安全摆在至高无上的位置,切实增强红线意识、责任意识、忧患意识,严格落实安全监

管责任,建立健全安全隐患排查治理体系和安全预防控制体系,以敢打必胜的决心全力保障辖区水上交通安全。

十八大以来,湛江海事局累计成功救助遇险船舶253艘,成功救助遇险人员1706人,人命救助成功率超过96%,安全保障200万艘次船舶进出港,港口货物吞吐量11亿吨,旅客运送量8000万人次,水上交通安全四项指标保持低位运行,一串串的数据是忠诚奉献的海事人最真实的写照。

(下转第8版)

## 时讯快报

### 中远海运集装箱 远洋航线烟台港首航

本报讯(记者杨瑾 通讯员孙志鹏)12月15日,中远海运东南亚集装箱航线烟台港首航仪式在烟台港国际集装箱码头举行,本次航程由中远海运 中海圣保罗 轮执行,直达胡志明(越南),预计13天左右。该航线开通后,可为烟台及周边腹地客户提供物流便利,降低物流成本,有效促进烟台与全球主要港口之间的贸易往来,以及与东南亚地区的经济交流。

该航线由中远海运集团运营,实行周班运行,一周一班。沿途挂靠秦皇岛、烟台、青岛、宁波,以及胡志明(越南)。

近年来,烟台港集装箱业务发展迅速,先后开辟集装箱内贸航线22条,外贸航线16条,可直达东京、横滨、神户、大阪、釜山、仁川、平泽等世界港口,并可通过支线每天承接来自世界各地的货物。

### 安通控股投资7.84亿 建造12艘集装箱船

本报讯 12月14日,安通控股发布公告,公司拟投资7.84亿元建造12艘640TEU集装箱船,以进一步优化船队结构,更好地满足客户运输需求,加快推进公司在水路、铁路、公路运输资源协同运作,实现多式联运的整体战略布局。

据悉,这12艘640TEU集装箱船分别计划在东南船厂、马尾船厂和象屿船厂建造。其中,东南船厂和马尾船厂各建造4艘,象屿船厂建造4艘,这些船舶将于2019年交付使用。

安通控股表示,航运市场缓慢复苏,当前船价与市场高位时相比已有较大幅度回落。随着钢材价格的持续攀升,未来船舶价格上扬可能性相对较大,因此公司选择在目前阶段投资建造。此次拟建造的640TEU集装箱船为通过中国船级社绿色船型评估船舶,交付运营后,公司将逐步淘汰部分老旧、高能耗船舶,打造绿色船舶船队,降低运营成本,提升公司竞争力和市场占有率,增强盈利能力和可持续发展后劲。

(周漱)