



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在部反腐倡廉警示教育视频会议上强调

旗帜鲜明讲政治持之以恒正风肃纪 扎实推进全面从严治党向纵深发展

本报讯 2017年12月29日,交通运输部召开反腐倡廉警示教育视频会议。部党组书记杨传堂通报了交通运输部系统发生的12起违纪违法典型案例并强调,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的十九大精神,旗帜鲜明讲政治,持之以恒正风肃纪,扎实推进全面从严治党向纵深发展。中央纪委驻交通运输部纪检组组长、部党组成员宋福龙主持会议。

杨传堂指出,通报的违纪违法案件具有很强的典型性、代表性、警示性,教训深刻,发人深省。究其原因,一是理想信念动摇,忘记了初心;二是纪律观念弱化,目无法纪;三是思想道德滑坡,享乐主义、拜金主义恶性膨胀;四是制度形同虚设,稻草人、纸老虎现象严重;五是主体责任缺失,履职尽责不到位。

杨传堂强调,要严明政治纪律,坚决防止和反对个人主义,严格按照民主集中制原则办事。要坚决防止和反对好人主义,用好批评与自我批评这个利器。要坚决防止和反对圈子文化,自觉净化社交圈、生活圈、朋友圈,不要被一些别有用心的人围猎,更不能主动去争取被围猎。

杨传堂强调,要强化政治巡视,在精准发现问题上下功夫,重点检查政治纪律执行情况。要在抓好整改落实上下功夫,对发现的问题揪住不放,不见成效不收兵。要在巡视巡察一体化上下功夫,构建职责清晰、运转顺畅、资源共享、联动高效的监督网络体系。

(下转第3版)(纪伟文)

交通运输部加强天然气煤炭运输保障

本报讯(驻京记者张冀)进入供暖季以来,京津冀等北方地区需求集中爆发,出现了季节性、地区性供应天然气紧张。记者了解到,交通运输部积极应对当前迎峰度冬用能高峰,采取有力有效措施,做好天然气、煤炭运输服务保障,确保群众温暖过冬。

交通运输部同时要求,各地交通运输主管部门、海事部门要加强天然气、煤炭运输安全应急管理。一是落实安全责任,要强化安全监管,督促企业及时排查和消除隐患,进一步完善应急预案,加强气象监测预警,细化应对措施,确保运输安全。(下转第3版)

交通运输部同时要求,各地交通运输主管部门、海事部门要加强天然气、煤炭运输安全应急管理。一是落实安全责任,要强化安全监管,督促企业及时排查和消除隐患,进一步完善应急预案,加强气象监测预警,细化应对措施,确保运输安全。(下转第3版)

交通运输部同时要求,各地交通运输主管部门、海事部门要加强天然气、煤炭运输安全应急管理。一是落实安全责任,要强化安全监管,督促企业及时排查和消除隐患,进一步完善应急预案,加强气象监测预警,细化应对措施,确保运输安全。(下转第3版)



2017年12月29日上午,江苏省淮安地方海事在淮安船闸上游泊区开展迎新年、猜灯谜、党的十九大精神知识问答活动,借助灯谜、问答的形式,宣讲党的十九大精神,助力党的十九大精神在大运河上落地生根、开花结果。

钟羊 刘笑 摄

2017中国水运十大新闻出炉

本报讯(记者王寅娜)1月1日,2017中国水运十大新闻评选结果正式出炉。习近平总书记考察广西北部湾港、交通强国写入党的十九大报告等10条新闻入选,涵盖长江经济带、一带一路、供给侧结构性改革、智慧交通、法治建设等诸多领域,全面展现了2017年交通水运行业开创新局面。

据了解,中国水运十大新闻评选至今已连续举办了16年。本次评选,中国水运报社一报一刊两网两微一端整体联动,延续往年的优良传统,充分吸收了行业各界人士和广大读者的意见和建议,经过多次修改完善,最终推出了2017中国水运十大新闻。具体条目如下:

1、习近平总书记考察广西北部湾港;
2、交通强国写入党的十九大报告 开启发展新征程;
3、中国与巴拿马政府签署海运协定;
4、上海洋山四期自动化码头正式开港试运行;
5、宁波舟山港成为全球首个10亿吨大港;
6、中国出台船舶吨税法;
7、水路旅客运输实行实名制;
8、招商局接管汉班托塔港 打造南亚地区航运中心;
9、海事司法管辖权覆盖我国管辖全部海域;
10、长江645工程大幕开启。

(详细内容请扫右侧二维码)



上港集团年集装箱吞吐量突破4000万TEU

本报讯(驻沪记者黄玲 通讯员杨荣骏)2017年12月29日,记者从上海国际港务(集团)股份有限公司了解到,2017年上海港集装箱年吞吐量突破4000万标准箱,创下全球港口集装箱运输史最高纪录。

近年来,上港集团全面服务于建设上海国际航运中心、一带一路、长江经济带、中国(上海)自贸区等国家发展战略,全面落实上海国企改革20条,紧紧抓住重要战略机遇期,以高效的装卸作业效率、先进的码头设施设备和专业的人才队伍,不断增强保障船舶班期能力、正常运行能力和客户服务能力,极大地提升了服务长三角、长江流域区域经济发展的集聚力、辐射力。

2010年起,上海港集装箱吞吐量将连续第8年问鼎世界第一。统计数据表明,上海市外贸物资中99%经由上海港进出,上海港每年完成的外贸吞吐量占全国沿海主要港口的20%左右。

长江流域首个汽车滚装运价指数发布

本报讯(记者 鄢琦 通讯员 董园园)2017年12月29日,武汉航运交易所联合长江航运发展研究中心共同发布中国长江商品汽车滚装运输运价指数(以下简称CARFI指数)。这是长江流域首个汽车滚装运价指数,也是武汉航运中心发展的首个航运指数,这将有力推动武汉地区汽车滚装业务及上下游产业要素的集聚。

武汉航交所相关负责人表示,该指数不仅能够客观反映我国长江商品汽车滚装运输市场状况,成为航运及其上下游相关行业企业、管理部门了解商品汽车滚装运输市场的重要指标,还可以为各大航运企业、汽车制造商日常经营决策,为行业管理部门制定相关航运政策、开展行业管理、进行宏观调控提供有力依据。更为重要的是,指数作为传递长江汽车滚装运输市场经济强弱信号,其高低能够引导航运市场及其上下游产业链内的资金流向,自发调节市场供需结构,从而提高航运资源配置效率。随着CARFI影响力的扩大,有助于形成华中区域航运定价中心,推进建设航运大市场,不断提升武汉长江中游

航运中心的影响和地位。据介绍,CARFI指数由中国长江商品滚装运输运价编制委员会负责编制,选取了长江沿线具有代表性的10条商品汽车滚装运输样本航线,以2017年11月8日为基期,基期指数为1000点,采取国际通行的计算方法,每周五发布。指数数据来源囊括了长航武汉汽车物流有限公司、重庆民生轮船股份有限公司、北京长久物流公司等长江流域商品汽车滚装行业的龙头企业,下一步还将扩大入选企业范围。

交通运输行业的广大干部职工们:
大家好!时光飞逝,转眼我们已迎来2018年。在建设交通强国的历史新起点上,迈向4000多万交通人、特别是假日期间仍奋战在交通运输第一线的同志们致以诚挚的问候,向多年来始终关心支持交通运输发展的各级领导、各界友人致以衷心的感谢和新年的祝福!

天道酬勤,日新月异。过去的一年,是交通运输砥砺奋进的一年,更是硕果累累的一年。我们坚持稳中求进工作总基调,牢固树立新发展理念,以深化供给侧结构性改革为主线,攻坚克难、奋发有为,圆满完成各项目标任务,建成了名副其实的交通运输大国。

这一年,我们进一步完善了世界上规模最大的交通基础设施网络,五纵五横综合运输大通道基本贯通,四通八达的铁路、公路、水路、航路和邮路成为支撑经济社会发展的主动脉,在服务国家战略中体现了先行官的责任担当。

这一年,我们完成了世界上最繁忙的客货运输服务保障任务,旅客周转量超过3万亿公里,货物周转量近18万亿吨公里,港口货物和集装箱吞吐量连续十多年保持世界第一。

这一年,我们努力让人民的生活更加幸福美好,多措并举降低物流成本880多亿元,为贫困地区11000个建制村新建了硬化路,绿色出行成为越来越多人的选择,高铁、民航让乘客的出行更加快速舒适,畅安舒美的公路与旅游深度融合成为一道美丽的风景,出行即服务的理念逐步落地生根。

(下转第3版)
交通运输部
2018年1月1日

中远海运成立世界规模最大船员公司

本报讯(驻沪记者黄玲)2017年12月26日,中远海运船员管理有限公司在上海宣告成立,该公司是目前世界上规模最大的专业化船员管理公司。

新成立的中远海运船员管理有限公司拥有服务世界一流航运企业、遍布全球航线、适任各种类型船舶的专职船员共计4.88万余人,为集团内船舶配员730余艘,为集团外船舶派员450余艘。

中远海运集团副总经理丁农表示,该员工的成立是中远海运集团深入贯彻落实十九大精神、实施海洋强国战略、推进一带一路倡议建设的重要举措,是推进6+1产业布局、进一步深化改革发展的重大举措,是提高集团航运主业市场竞争力、建设一支与集团发展战略相匹配、具有国际竞争力的全球领先船员队伍的重要举措。通过提高船员素质、提高船员实际收入、提高船舶管理水平、降低船舶管理和船员费用,即三提高一降低,构建专业化、集约化、市场化、国际化的现代航运集团船员管理体制,更好地为船公司提供服务。

致读者

伴随着新年铿锵的脚步,《中国水运报》再次改版亮相。2018年,我们延续每周四刊的出版周期,将周一报纸调整为每期4版,对报头、版式、字体等进行了优化调整,在版面定位和内容设置方面,竭力与新媒体矩阵相互协作、互为补充、错位发展。在深度拥抱触屏阅读时代的同时,我们用坚守、勤恳、专业、谦卑和不断创新去求证,这张报纸依然可贵。坚守行业主流舆论阵地、服务交通强国新征程,我们一直在路上。

中国水运报编辑部
2018年1月1日