

为长江航道插上 信息化之翼

记长江航道测量中心网络运行中心

□ 本报记者 万芳 孙璐 通讯员 包芸 章志瑶

当今世界,信息化技术飞速发展越来越广泛地影响着经济社会发展和人民生活,信息化手段的应用也成为交通运输行业实现现代化建设和转型升级的关键。2017年12月底,记者从长江航道测量中心了解到,武汉航道局、南京航道局辖区段数字航道进入逐步竣工验收阶段,都已全面投入试运行。通过这两段数字航道的试运行,实现了长江中下游河段航道维护管理与公益服务水平的全面升级。

让要素数据 活起来

数字航道建设,将给长江航道带来什么?

在南京航道局监控中心的大屏上,通过数字航道系统,全辖区水位的实时变化、航标基点位置、航标灯亮灭状态、电池电压的动态信息、桥梁通航净空高度以及航行船舶状态都一目了然。

在武汉航道局航道处趸船上,正在配置航标遥测遥控终端,通过终端的安装,工作人员在趸船上就可以对航标实时位置、航标灯亮灭状态等信息进行实时监控。

长江航道对航标的维护管理方式从曾经的航标艇定期巡航检查恢复、社会电话通知恢复到如今的主动发现航标异常并恢复,大大缩短了异常航标发现和恢复的时间,提高了长江航道的维护保障水平。

这一切,在长江航道测量中心网络运行中心同志们眼中,仅仅是一个新的开始。

谈起这一年的工作,长江航道测量中心网络运行中心主任向晋祥感慨道:长江的复杂性,造就了这条河流数据建设的唯一性和复杂性。对于数字航道的建设,我们几乎是摸着石头过河。

记者了解到,2017年初,按照长江航道局全面提升公共服务的整体要求,长江航道测量中心新成立了网络运行中心,全面负责长江数字航道建设实施,并对已建成的数字航道继续提供技术支持。但是,长江数字航道建设是一个庞大并且长期性的系统工程,涉及航道、测绘、地理信息、通信、信息安全、计算机、软件、智能化集成、土木、基本建设程序等大量不同的专业,建设过程中技术难点多、程序复杂,很多技术工作需要多家单位联合攻关。如何做好协调与技术管理,成为对网络运行中心同志们最大的考验。

部门副主任邹小锋坦言:在长江航道局完成三定改革后,数字航道建设全盘

进行工作移交,同志们都是新手,完全没有经验。我们通过对上级管理部门、原主管人员、用户单位、设计、监理、施工单位高频次的调研、拜访、座谈、请教,仅用三个月时间完成了一系列前期研究、设计、现场协调、合同与招投标管理、建设流程管理等工作的全盘接手。

目前,重庆、南京、宜昌以及武汉航道局辖区的数字航道投入使用或试运行。泸州航道局和宜宾航道局的数字航道,预计在2018年底完工,长江数字航道将实现全线贯通。

据悉,按照数字航道一图一站三平台,一主六分七中心的总体规划设想,其中的一站与一主即综合服务平台网站与数字航道主中心将通过长江干线数字航道综合服务平台建设工程进行建设。目前该工程初步设计也已经取得交通运输部批复,正在组织编制施工图设计,即将开工建设。综合服务平台将会汇集各段数字航道的航标、水位等航道要素及与通航相关的动态服务信息,通过平台对社会发布,使长江航道公益服务水平得到全面提升。

让网络畅行无忧

2017年5月,一条想哭的勒索病毒席卷了全球,中国地区很多单位的电脑都不幸感染,造成了巨大的经济损失。长江航道局因为有效的防范,避免了一场重大的损失,这群阻击网络病毒的英雄们就是网络运行中心运维小组的年轻人。他们的职能就是,确保长江航道局日常办公网络信息的安全畅通。

他们大都是80、90后,平时的工作也是些名不见经传的小事,如维护航道局信息化系统,保障网络安全、维修通信线路、解决电脑软件故障等,但是却与职工日常工作息息相关。

事情虽小,责任却大。这些庞大信息传递的背后,就像一张巨大的网络通道,它们四通八达,如同人的血脉般贯穿全身,如何保证血脉畅通?是这群年轻人经常思考的问题。

为了防止黑客攻击,他们通过手机进行网络远程控制,24小时专人负责监控,一旦发现网站受到攻击,随时监控断网。特别是重大活动时期的网络安全工作,更是重中之重,要保证24小时在岗值班,大脑神经时刻都绷紧一根弦。

细数2017年国家安保重大活动,就是一张清晰的值班表:一带一路峰会、香港回



检查网络安全配置,确保网络安全畅通。长江航道测量中心供图

归20周年、中国人民解放军建军90周年、金砖峰会、国庆节、党的十九大等。

今年的活动特别多!特别忙!小组负责人武泉由衷感叹。每当夜深人静时,机器和风扇的轰鸣声,扰得人根本睡不着觉,而且还要定时检查网站是否正常运转,值班的同志经常是一夜无眠。

由于机房设备较为老旧,一旦停电再启动就会出现各种新故障。所以大家都很害怕停电,似乎越怕什么就来什么。今年,运维组成立以来,就遭遇了三次停电。一个深夜,武泉接到电话,停电了!他二话不说,连夜赶到单位进行抢修,一直干到凌晨4点多才离开;第二天清晨,一身疲惫的他仍准时到岗,他心里牵挂的是机关的同志们上班后,机器是否使用正常,不到单位看一眼,他心里放不下。

一年来,在这群年轻人的精心维护下,长江航道局机关的软硬件安全得到了保障,筑牢了长江航道网络信息安全的大门。

让平凡感动生命

长江航道测量中心副主任何明宪说:看到这群年轻人无怨无悔的付出,我常常被感动。

向晋祥的妻子怀孕,他忙得十个月没有请过一天假,直到妻子临产那天,他才匆匆忙忙赶到医院,生完后又赶回工地现场,心里除了歉疚还是歉疚,但是他说:我相

信家人一定能理解我,支持我!

邹小锋的岳父过世时,长航局质监部门正在南京航道局进行数字航道现场质量检查和工作布置。邹小峰没能及时赶回来,留下妻子独自面对岳父的突然离去和操办后事,成为他对妻子最大的愧疚。

四川段数字航道开工建设后,问题重重,邹小锋连续五天在宜宾、泸州两地往返,组织召开了十余个现场协调会议,为保障机房建设及时开工,会议经常开到晚上十一点半才结束,最后一天还出现了干呕的现象。他开玩笑地说:你们看我长得有点胖,属于典型的压力肥。不过,有压力才有动力。这个80后小伙子总是一脸阳光,充满自信。

中心的曹树青、梁达炜等年轻同志,也都是闻声而动,不断往返于工地和单位之间,两点一线的生活平淡却充实。

武泉,更是大家心目中的劳模。很多人都会由衷地发出赞叹,武泉是个有责任感的人。他原来在局机关负责的就是网络运维,今年这项职能交给测量中心后,他原本可以换岗到机关别的部门,但他却主动要求从机关下到二级单位,继续做好网络运维保障工作,实在难能可贵。

冬去春来,匆匆一年,对网络运行中心的同志们而言,在忙碌的工作中却拥有着一颗富足的心灵,正如他们所言:在新时代担当新使命,纵然负重前行,依旧甘之如饴!

旗帜鲜明讲政治 持之以恒正风肃纪 扎实推进全面从严治党向纵深发展

(上接第1版)

杨传堂强调,要落实政治责任,强化教育管理监督,发现问题早提醒、早纠正。要切实强化执纪问责,对不收敛不收手不知止、顶风违纪的问题线索,发现一起、查处一起、通报一起。要扎紧扎牢制度笼子,让铁规发力、禁令生威。

部总师,中央纪委驻交通运输部纪检组、部机关处级以上干部,在京部属单位领导班子成员参加会议。京外部属单位领导班子成员、处级干部通过视频形式参加会议。

2018新年贺词

(上接第1版)

这一年,我们打造了一张张具有世界影响力的中国交通名片,复兴号跑出了350公里每小时的“中国速度”,C919大飞机展翅翱翔蓝天,全自动化码头、港珠澳大桥、北斗导航、饱和潜水等交通科技成果闪亮全球,以高铁、高速公路、轨道交通、港口建设等为代表的中国交通运输工程建设阔步走向世界,人民群众有了更多获得感、幸福感、安全感。我们朝着实现全面建成小康社会目标又迈进了一大步。

这一切成绩都是因为,我们有以习近平同志为核心的党中央坚强领导,有习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指导。正是有了方向和指引,在繁忙的都市、在偏远的山村、在广阔的高原、在浩瀚的大海、在蔚蓝的天空,无数平凡普通又可敬可爱的交通人撑起了行业发展的脊梁,铸就了中国交通运输的辉煌。这里有勇攀高峰的科技先锋,也有日复一日服务乘客安全出行和生产生活物资运输的驾驶员、飞行员、船员、快递员等;有奋战在扶贫一线的筑梦人,也有深耕在丝路沿线国家的拓荒者。祖国不会忘记,人民不会忘记,为你们点赞。

这是我们站立的土地,这是我们自信的中国,这是正大踏步前进的中国交通。党的十九大提出建设交通强国,令我们倍感振奋和鼓舞。未来三十年,我们将全面提升交通运输发展水平,分两步走实现交通运输现代化,力争到本世纪中叶建成位居世界前列的交通强国。这是交通人的荣光与梦想、责任与使命,也是我们对党和人民许下的庄严承诺。

伟大梦想召唤我们奋斗,强国蓝图激励我们前行。2018年是全面贯彻中共十九大精神的开局之年,是谋划交通强国建设的起步之年,我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真落实党中央、国务院关于高质量发展的要求,坚持稳中求进工作总基调,着力为交通强国建设谋篇布局,在决胜全面建成小康社会三大攻坚战上主动作为,努力开创交通运输发展新局面,不断满足人民日益增长的美好生活需要,为夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大的贡献!



截至2017年12月28日,重庆嘉陵江草街船闸年过闸货运量突破300万吨,创下了通航以来的历史新高。

李睿智 摄影报道

长航局系统首届博士论坛圆满落幕

本报讯(记者 胡逢 通讯员 陈怡君)近日,以“航道建设与发展”为主题的长江航道规划设计研究院首届博士论坛活动(第五期)圆满完成本次会议议题,至此该院首届博士论坛共计五期十二次的报告活动圆满结束,论坛落下帷幕。

作为首届论坛的最后一期主题报告活动,本期博士论坛聚焦工程结构的研究与运用问题,将首届博士论坛推向热潮。来自航道一所的刘林双博士发布了“软体排沉排力学特性及结构、施工工艺优化改进研究报告”,从软体排沉排破坏方式、破坏区域及影响因素谈起,通过

室内检测、现场试验和数学模型计算研究软体排力学特性,在案例分析的基础上,总结出软体排破坏原理和结构、施工工艺改进方案,并设计出新型混凝土单元块排。

基础研究中心的尹书冉博士发布了“长江中下游航道整治透水结构的研究与应用”报告,以对单体框架水流运动及框架群水沙运动特性的深化研究为基础,探究冲淤幅度与流速、孔隙率的关系、糙度和相对高度的关系,以及透水框架最佳布置方式。

彭松柏院长在总结讲话中指出,长江航道规划设计研究院首届博士论坛的成功举办营造了良好的学术氛围,搭建了学术交流的平台,也为青年才俊们提供了展示自我的舞台。他认为长江航道规划设计研究院作为公益性科研单位的性质将长期保持不变,在今后研究院进一步发挥长江航道公益职能的过程中,博士团队要脚踏实地、潜心探索,要从小从实做起,取得航道维护建设技术的突破。

据了解,首届博士论坛为该院科研人员搭建良好的交流平台,形成了丰硕的技术成果,充分发挥了与会专家、博士团队的高级智库作用,集众智、汇众力、做实事,积极推进了该院科研工作的发展。

为激

本报讯(驻浙记者 陈俊杰 通讯员 吴永平)到2020年,基本建成能力充分、衔接顺畅、安全便捷、绿色智能的现代化水路交通运输体系,高效服务国家发展战略,有力促进区域经济社会和社会发展。2017年12月27日,浙江省港航管理局系统理论务虚会在杭州召开,会议为浙江港航未来发展制定了三步走规划。

港航面临着由大向强、支撑交通强省继续走在前列;由内向外、全面融入国家战略重大平台;由好向优,破解发展不平衡不充分问题的新时代。浙江省港航管理局局长胡旭铭表示,要全面学习、贯彻落实党的十九大、浙江省委全会精神,围绕“强港口、畅内河、兴航运”目标,紧扣补短板、深转型、优服务、保安全、强队伍“工作主线”,为交通强国示范区提供港航样板,为浙江两个高水平建设提供港航保障。

据介绍,近年来,浙江港航系统按照习近平总书记浙江工作期间提出“浙江的港口可以发展成全国乃至世界之最”的要求,全力推进大港口大水上建设,宁波舟山港货物吞吐量连续9年居世界首位,货物吞吐量已突破10亿吨,沿海港口一体化改革经验全国推广,港航发展取得了显著成效。

天津市与海航集团深化全面战略合作

打造北方国际航运核心区

本报讯(驻津记者 甘琛)2017年12月27日,天津市人民政府与海航集团有限公司深化全面战略合作框架协议签约仪式在天津举行。仪式上,同时签署了天津经济技术开发区管理委员会与海航云商投资有限公司战略合作框架协议、天津港保税区管理委员会与天津天宇航空发动机维修有限公司投资合作协议等。

根据上述协议,政企双方将在物流、金融、旅游等领域开展全方位、多层次合作,共同推动加快五个现代化天津建设,助力天津打造中国北方国际航运核心区。

当晚,海航集团举办发布仪式,宣布海航现代物流在天津的落地项目——天津货运航空有限公司、天津渤海现代物流有限责任公司正式挂牌;海航集团深化转型的物流4.0数字化线上平台——海平线也正式上线启动。

广东省航道事务中心挂牌成立

本报讯(驻粤记者 龙巍)2017年12月28日上午11时许,随着红色揭幕布缓缓落下,广东省航道事务中心崭新的牌匾露出新颜。这意味着,广东省航道管理机构改革工作迈出重要一步,广东省航道局正式更名为广东省航道事务中心,从2018年1月1日开始,广东省航道事务中心将正式对外使用新名称、印信。

广东省交通运输厅厅长李静表示,当前全国交通事业处于大发展的过程,广东省航道事务中心挂牌成立开启了广东航道管理的新征程。当前要按照习近平总书记的批示要求,全力推动航道事务工作。广东省航道事务中心要积极为把珠江打造成我国第二黄金水道发力,为建设交通强国做出新的重大贡献。

据介绍,当前广东省航道事务中心相关机构编制改革工作正稳步推进,按照新的机构编制方案,省航道事务中心正积极做好行政职能划转的交接,同时按照新的职责内容,配置好内设机构工作人员,切实履行好新的职责。

交通运输部加强天然气煤炭运输保障

(上接第1版)二是强化安全措施,根据液化天然气的危险特性,严格执行标准规范,严格接卸码头配备防火、防泄漏安全设施和专门的靠泊辅助和作业监测系统,加强警戒船、消防船配备;三是做好防抗海冰等工作,组织力量及时做好破冰工作,保障LNG等运输船舶通航安全。

近年来,交通运输部紧扣能源运输需求变化,坚持合理布局、适度超前原则,加强运输能力建设,做好重点时段运输保障,特别是加快LNG船舶和码头能力建设。目前已在沿海13个港口建成16座LNG专用码头,设计年通过能力6800万吨。2017年前11月,我国沿海港口实际接卸进口LNG3313万吨,同比增速48.49%,实际完成量仅为设计通过能力的一半左右。从华北地区看,现有LNG专业码头3座,设计年通过能力1860万吨。截至2017年12月下旬,共完成LNG接卸1015万吨,码头接卸能力大于年实际进口量。同时,全国在建LNG接收码头5座,设计年通过能力1260万吨,待全部投产后,保障能源运输能力将进一步提升。