

2017年12月31日,从湖州市港航管理局传出喜讯,湖州港今年吞吐量达到1.054亿吨,同比增长21.7%,时隔3年之后,重回全国亿吨大港行列。

在港航部门工作了多年的汤伟强,听闻这一消息后非常激动:以前的亿吨港只是一个虚拟港,看不到像样的码头。经过这几年的转型改变,重新回到这个梯队的湖州港,必将迎接一片新天地。

告别野蛮增长 港口收兵 重组

2009年,湖州首次跨入了亿吨港之列,但背后却是喜忧参半:一边是作为长三角地区重要的建筑石料供应基地,运输量不断飙升,另一边是运输质量和效率低下,而且小散乱码头遍布。湖州市港航管理局局长赵列克说,这种资源消耗型的模式,是不可持续的。

随着湖州市生态文明建设的深入推进,矿山开采减点控量,对依靠矿建材料为主货源的湖州水运市场带来了极大冲击。2014年,湖州港货物吞吐量下降至8052万吨。

为破解这一跷跷板现象,打造现代化临港经济,重塑亿吨大港新形象,湖州以创建全国内河水运转型发展示范区为目标,大步推进内河水运五个转型。

码头设施简陋,分散发展一直是导致湖州港口长不大的沉痾。转型的第一步是加快整合港口岸线资源,让散乱小码头收兵重组,促进港口向集约化、专业化方向发展。

长湖申线源头的长兴县小浦镇曾是建材港重镇,短短5公里沿岸聚集了51家码头,货物吞吐量占全市近三分之一。2017年12月底小浦最后一批过渡码头全部关闭,只剩下7家临港企业码头。

在小浦杨树湾的湖州南方物流码头,项目负责人周伟儒向记者介绍说,这个目利用原先拆除淘汰下来的众多煤炭、熟料个体小码头岸线资源,重新规划建成了

传达学习中央农村工作会议精神

(上接第1版)

会议要求,服务好实施乡村振兴战略,一是要加强顶层设计,紧紧围绕新时代实施乡村振兴战略的目标任务,充分发挥交通运输战略性、基础性、先导性、服务性作用,提出科学管用的路线图、施工图、时间表。二是要持续推进四好农村路建设,聚焦突出问题,组织开展建设质量回头看活动,大力实施村村通客车工程,着力完善农村县乡村三级物流体系。三是坚决打好交通精准脱贫攻坚战,以深度贫困地区为重点,建设康庄大道,加快实施幸福小康路,扎实推进特色致富路,全力打造平安放心路,同时组织开展交通扶贫领域作风问题专项治理。四是完善政策机制,深化农村公路管养体制改革,优化中央投资政策,落实地方政府主体责任,加快推动农村公路养护向规范化、专业化、机械化发展。

会议还研究了其他事项。

2018年1月份 长江航道维护水深

一、主航道		
宜宾(合江门)	重庆(羊角滩)	2.9米
重庆(羊角滩)	涪陵李渡长江大桥	4.5米
涪陵李渡长江大桥	宜昌(下临江坪)	4.5米
宜昌(下临江坪)	大埠街	3.5米
大埠街	荆州(四码头)	3.5米
荆州(四码头)	城陵矶	3.8米
城陵矶	武汉长江大桥	4.0米
武汉长江大桥	黄石上巢湖	4.5米
黄石上巢湖	安庆(吉阳矶)	5.0米(试运行)
安庆(吉阳矶)	安庆(皖河口)	6.0米
安庆(皖河口)	芜湖长江大桥	6.0米
其中:安庆南水道黄盖闸以上 2.5米(试运行)		
黄盖闸以下 4.5米(试运行)		
成德洲东港	4.5米	
芜湖长江大桥	南京(燕子矶)	9.0米
其中:裕溪口水道 3.0米(试运行)		
太平府水道	姑溪河口以上 3.0米	
	姑溪河口以下 3.5米	
乌江水道	4.5米	
南京(燕子矶)	江阴(鹅鼻嘴)	10.5米
其中:宝塔水道 4.5米		
仪征捷水道	4.5米	
太平洲捷水道	3.5米	
江阴(鹅鼻嘴)	南通(天生港)	10.5米
(理论最低潮面下)		
其中:福姜沙北水道 8.0米(理论最低潮面下、试运行)		
南通(天生港)	长江口	12.5米
(理论最低潮面下)		
其中:白茆沙北水道 4.5米		
北支水道	北支口	灵甸港
灵甸港	启东引水闸	2.5米
(理论最低潮面下、试运行、下同)		
启东引水闸	三条港	3.0米
三条港	五仓港	4.0米
五仓港	骥骥港	5.0米
骥骥港	连兴港	6.0米
长江口南槽水道	5.5米	

二、缓流航道
长江中、下游同主航道。

三、海轮航道
成德洲东港可望维护自然水深6.0米。
乌江水道可望维护自然水深6.0米。

四、南京以下12.5米深水航道二期工程初通期航道
根据长江南京以下深水航道建设工程指挥部《关于委托发布长江南京以下12.5米深水航道二期工程初通期2018年1月份航道维护水深的函》,2018年1月份,长江南京以下12.5米深水航道二期工程初通期航道维护水深为:
南京新生圩 江阴大桥:维护航行基准面下水深11.5米。
江阴大桥 南通天生港:维护理论最低潮面下水深11.5米。
初通航道除福姜沙水道布置在福中水道外,其他河段均布置在现有主航道范围内。

2017年12月26日

亿吨新港踏浪来

□ 通讯员 杨晨

前列,湖州的水上高速网已逐步形成。

一条条水上高速被激活,使湖州港实现了通江达海,也成就了河海、河江联姻的一一桩好事喜事。

从一个内陆山区的小港,凭借与上海港集团的资本合作,如今已通达全球2700多个港口和地区,吸引马士基地中海中远海、中外运等23家船公司入驻。安吉上港国际港务有限公司总经理黄少远介绍说,今年安吉上港成功入选浙江省参与一带一路重大项目建设,300余家企业把贸易做到一带一路沿线的55个国家,成为浙江省内河集装箱运输领头羊,辐射带动区域外贸经济聚集的核心园区。

数据显示,湖州港集装箱吞吐量由2012年的4.74万标箱提升到2017年的35.36万标箱,五年间平均增长近50%,吞吐量和增幅均位居全国内河同类型港口首位。目前湖州港运力规模已达193万载重吨,单船平均吨位495载重吨,两项指标均位居全省内河首位,集装箱船等特种船舶占全省内河半壁江山。

临港引擎强劲 产业因水而兴

走进长湖申线畔的湖州铁公水综合物流园区,临港大道、铁路桥梁等基础设施和电商巨头唯品会仓储项目建设如火如荼。

干支通达、通江达海的航道,为湖州临港经济发力创造了有利条件。正如莱茵河孕育了德国多个现代化工业区一样,长75.1公里、被誉为中国小莱茵河的长湖申线湖州段串起了南浔的木地板、吴兴的特种钢材、长兴的新型建材三个百亿产业集群。



1月4日,长航公安局黄石分局黄冈派出所与阳新县长江河道采砂管理处组织巡江执法组,采取全江段暗访巡查形式,对长江上非法采砂船的非法采砂设备进行强制拆除。

朱正 摄



爷爷船上有救生衣,你为什么不穿呢?1月3日坐上渡船,准备去小川中心学校上学的潘同学问。爷爷笑了笑说,救生衣是给你们小孩子穿的,我们大人无所谓!爷爷您这么说是不对,穿救生衣可以保障我们的生命安全,老师说过,不管坐什么船,都要穿救生衣,所以您一定要把救生衣穿好!

黄山市辖区有11所涉水学校,9000余名师生,有5所学校临新安江、太平湖而建。为保障学生渡运安全,黄山市地方海事局深入开展大手牵小手,水上交通安全知识进校园活动,着力提升学生、家长、老师的水上交通安全知识和安全技能,编织无缝水上安全网,已连续保持25年无学生水上交通意外伤害、溺水等事故发生。

密切配合 创新模式

孩子是祖国的未来,学生安全不仅牵动一个家庭,更牵动整个社会。黄山市地方海事局,专门成立水上交通安全知识进校园活动领导小组,加强与教育部门沟通、协调、配合,共同策划、印发了水上交通安全知识进校园活动方案,落实各项工作要求,建立了交通、教育、海事部门共同参加的合作机制和沟通机制,形成了海事、学校、家庭联动,全社会参与的中小学生学习上交通安全教育的良好格局。

海事执法人员结合小学生的心理、生理等特点,分别在黄山市实验小学、深渡中心学校、黄山区玉石中心学校及歙县昌溪中心学校等涉水涉渡学校,开展

大手牵小手 情满徽州渡

□ 本报记者 鄢琦 顾磊 通讯员 谢飞刚

水上交通安全专题讲座,利用场景式、体验式等参与性、趣味性强的教学方式和浅显易懂语言,讲解水上安全知识,深得小学生的喜爱。

在讲座中黄山市地方海事局结合近年来辖区水上交通事故的案例,向学生们详细讲解了乘船的注意事项、落水后的自救常识等知识,传授发生水上交通险情应该采取的自救和互救措施,面对面与学生进行了水上安全知识和问答互动,以寓教于乐的形式让孩子们掌握水上交通安全知识,让小学生们懂得遵守水上交通安全法规的重要性和必要性;讲座中,海事人员还演示了救生衣的正确使用方法,并与学生展开互动交流,让学生亲身穿着救生衣,牢记住流水无情,生命可贵。

关注安全 珍惜生命

为提高师生对水上交通安全知识的了解,增强广大师生珍惜生命、关注安全的意识,打造安全航运,构建和谐社会,继续保持歙县水上交通安全形势稳定,歙县地方海事处联合歙县教育局、交通局,商定在各沿江中心学校建立水上交通安全知识辅导员制度,定期开展水上交通安全知识宣传教育活动。辅导员由各学校聘请海事处指定人员担任并颁发聘用证书,并聘请县海事处负责人担任水上安全名誉副校长,海事处推荐申报6名水上交通安全知识宣传志愿者,深入沿江各学校给孩子们带去水上安全知识,这项长效机制一直延续至今。

每到暑假和汛期的时候,水上交通

安全牵动着全社会的神经。小川中心学校的教室与江边最短距离不到5米,这给水上交通安全带来了很大压力,歙县地方海事处通过多年来的探索,构建起了一个无缝隙水上交通安全网。

2016年6月,歙县普降暴雨,因山洪暴发,新安江水位极速暴涨,江上水势迅猛,水位的不断上涨。歙县小川中心学校的几百名学生正等着放暑假回家。因洪水湍急,所有的客班都停运了,这可急坏了学校的老师们和家长们。

在这万般无奈的情况下,小川中心学校校长吕炜给歙县地方海事处处长黄益军打了一个电话:你好,黄处长,我是小川中心学校的吕炜校长,我们现在放假了,因为洪水湍急,有几十名学生回不了家,你能不能给我们想想办法啊?好的,我这就过来!斩钉截铁的回答让吕炜心安了下来。黄益军马上联系了浙江籍客船淳客118轮,驾船带着几名海事人员来到小川中心学校,船停好码头后,叮嘱着孩子们一定要穿好救生衣上船,不要着急,并承诺着一定会把他们安全送回家。经过大家的努力,终于送完了最后一个孩子,此时已经是晚上7点,吕炜拉着黄益军的手,一个劲道谢,黄益军说:维护水上交通安全,是我们义不容辞的责任。

防微杜渐 家校共建

黄山市地方海事局为做好学生的水上安全教育与管理,加强家校联系,强化家校共建。学校要求各班主任与乘船学

本报讯(记者杨瑾通讯员代平孙启平)1月2日,记者从日照市口岸港航局获悉,截至2017年12月28日18时,日照市2017年港口货物吞吐量累计完成40040万吨,提前完成全年计划,并首次突破4亿吨大关。

2017年以来,日照市港口基础设施建设和取得重大进展,前11个月完成港口建设投资24.84亿元,超年度计划24.2个百分点;新增生产性泊位4个、通过能力2790万吨,岚山港区30万吨级矿石码头、北作业区一期工程投入试运行。

口岸对外开放形成新格局,积极推进海港口岸扩大开放工作,集装箱粮食指定口岸和岚山进境木材检疫除害处理区已获国家批复并正式启用;开通了日照至中东件杂货班轮航线、日照至东南亚集装箱国际班轮航线、照蓉欧和日照至中亚集装箱国际班列,并会同日照火车站制定了中欧、中亚、中越班列补贴细则,及时对班列给予扶持,班列运营良好。

大连港过境班列业务 实现双向增长

本报讯(通讯员臧永亮)1月3日,记者从大连港集团获悉,2017年大连港完成过境箱量3.5万TEU(集装箱计数),增幅达94%;其中回程箱量完成1.4万TEU,占过境班列业务总箱量近4成,增幅高达284%,过境班列业务实现双向增长。

自2013年开通首列中欧班列以来,大连港牢牢把握一带一路建设发展机遇,推进供给侧结构性改革,借助海陆双向通道优势,全力构建以辽满欧为主线的国际物流通道体系。与俄铁、德铁、中铁总、中远海运等企业建立了紧密的合作关系,共同打造以大连港为核心的过境班列服务平台和服务品牌,成为近年港口生产一大亮点。

随着整体外贸形势的回稳向好,大连港持续发挥海陆双向通道优势,过境班列业务得到越来越多企业客户的青睐,货源种类日趋丰富,去、回程货物箱量持续增长,过境班列联通欧亚的桥梁纽带作用更加凸显。

长航科学研究院举办道德讲堂

本报讯(记者胡逢)近日,以不忘初心、牢记使命,立足岗位作奉献为主题的道德讲堂活动,在长航研究院多功能会议厅成功举办。

来自院计划经营处的骆艺从博弈论中经典的囚徒困境案例展开,将大家引入组织中最佳合作和行为模式的思考。2017年12月初,受长江航道局通报表彰的李明博士、李学祥博士和邓晓丽高工三位同志,分别上台分享了他们团队的励志故事。

长江航道规划设计院邢浩波书记作了总结讲话,他要求全院干部职工在研究院转型发展的关键时期,脚踏实地,瞄准标杆,明确目标,扑下身子,以扎扎实实的科研工作业绩,为航研事业发展作出新的更大的贡献。

生家长签订《安全责任书》,印发了《学校安全工作告学生家长书》,定期召开了家长代表会议、留守儿童监护人(托管人)培训会议,向家长及监护人(托管人)宣传学生水上交通安全注意事项和安全的防护措施,增强了学生家长重视子女安全的自觉性和防范意识。

各学校还从细节管理入手,严格落实八制制度,即离校安全集中教育制、离校交通工具签到制、船主责任制、预防制、护送制、交接制、防水承诺制、协调制。

每周五放学前,学校都要将学生集中进行安全教育,并检查乘船学生救生衣穿着情况。每周五全校学生放学前,要求各班学生填写《学生离校交通工具签到表》,按各自所走路线和车船签名,并对每位学生乘坐的船只必须有记载,保证每位学生返家路线清晰,特别是知晓每位乘船学生乘坐船只。

2016年7月的一天早上,突降暴雨,江水猛涨。四年级的凌融老师很是着急,因为班上程玖秋等几个自划船的同学可能又要冒险划船来学校了,虽然学校一再强调在这种恶劣天气是不能冒险划船,但有些家长为不耽误子女上学坚持划船出行。于是凌融拿起电话一个个通知家长:天气恶劣,以安全为主,就暂时不用来上课,等天气转好再来。程玖秋家长是第一个接到电话的,他满口答应说:大风大雨恶劣天气,客轮都停航了。我们这种自备船安全系数低,更不能冒险。谢谢老师的提醒,我们这几个家长早就商量好了,准备向你请假,安排子女在家自学的。你就不需要一个打电话了。凌融一颗悬着的心一下放下了。凌融老师说,学校与海事部门开展的水上交通安全知识进校园活动,家长的安全意识,随着学校的安全知识普及,也越来越强了。