“鸣——鸣——鸣——”，近日，一声声鸣笛中，“中远海运号”集装箱货运班列满载42标箱食用油，承载着武汉人对于多式联运发展的期望，从阳逻港铁水联运一期工程场站缓缓驶出，全程运输时间较传统全水路模式缩短了1周以上。

长江经济带战略的逐步推进，让“依托长江黄金水道，加快多式联运发展”成为热门话题，武汉作为国家中心城市、长江经济带、“一带一路”战略的黄金支点，占据中国经济地理的天元之位，给中国多式联运发展带来了新希望。

为此，记者走进阳逻港，一窥武汉多式联运发展之貌。

武汉探索多式联运发展新路径

□ 本报见习记者 廖宇智

铁水联运集约高效，能提高运输效率、降低物流成本，发挥“大批量、低污染”的绿色优势，是现代交通运输发展的必由之路。

阳逻港作为水上“东大门”，只有打通“最后一公里”，才能实现多式联运的无缝衔接；只有“串珠成线”，才能构筑多式联运大通道。

武汉港发集团与华能集团阳逻电厂合作，利用其既有铁路线及货运站场的优势进行改扩建，铺设轨道6.04千米，将铁路直接贯通至集装箱港区，打通了铁水联运“最后一公里”，实现了铁路贯通阳逻集装箱港区的“零突破”。

航运向东入海、班列向西入欧，赋予阳逻国际港以衔接“一带一路”、长江经济带两大战略“最佳结合点”的新定位。

1 水上“东大门”构筑多式联运大通道

站在铁水联运一期工程现场，几层楼高的轮胎式集装箱门式起重机正在运行中。聚焦阳逻国际港，铁水联运二期工程也在紧锣密鼓地筹划中，发展多式联运、促进以港兴城——武汉的崛起之路任重而道远。

距离铁水联运工程现场2公里，紧邻阳逻港集装箱一、三作业区，总投资6.9亿元的武汉多式联运海关监管中心项目同时开工建设，2019年投入使用，标志着阳逻国际港进入铁水联运新时代。

与阳逻港集装箱码头隔路相望，巨大工地上可以看见无数挖掘机和塔吊——这是未来的武汉新港华中贸易服务区。未来，在这里可以实现铁、水、空、公的多式联运和无缝对接，与武汉长江中游航运中心阳逻国际港、阳逻综合保税区和阳逻多式联运中心实现功能互补、联动发展，形成港口、贸易、物流、金融多层次循环经济产业链。

打造“多式联运经营人”，运用“互联网+”搭建“智慧物流服务平台”，武汉正努力提升长江中游航运中心的软实力。

2 长江港航物流联盟 做好多式联运大文章

长江千里，烟淡水云阔。

目前，长江经济带以港口为枢纽的集装箱铁水联运体系还处于起步阶段：铁水、公水联运基础设施不完善，沿江港口集疏运体系不完善，严重制约了多式联运发展。目前，长江港口与铁路衔接不充分，在干线2800余公里航道众多港口中，可开展铁水联运的港口不到10个，港口企业不足20家，而与铁路直接衔接的码头泊位仅有65个，港区铁路专用线长度不足110km。每年通过铁路转运的货物约5000万t，还不到长江港口货物集疏运比例的2%。

此外，长江流域多式联运大多数情况仍停留于多个运输分段的简单叠加，运输组织在单证、调度、业务衔接等方面的“联”还很欠缺，多式联运承运人对于全程运输的组织能力还有待提升。专家建议，武汉必须从交通物流业与工商制造业联动发展视角，创新长江经济带多式联运发展模式。

2017年12月28日，长江港航物流联盟全程物流专业委员会在武汉成立。专委会的成立旨在进一步深化船、港、货等企业之间的信息交流、业务合作，推进“船港货、水公铁、门到门”长江全程物流创新发展。

专委会成立大会上，长江航务管理局副局长朱汝明提出，要观念创新、政策创新、体制创新、技术创新，加大企业科技投入，培育技术创新主体，推进适应船港货一体化发展的新船型以及信息技术的开发、应用和推广。

未来，长江港航物流联盟将会发挥联盟的桥梁与纽带作用，实现长江经济带重要港口、一般港口多式联运功能的显著增强，公水联运、铁水联运、水水转运等多种模式协同发展，集装箱和大宗货物铁水联运比重持续提升，以港口为中心的铁、公、水多式联运信息共享更加顺畅。

“在枢纽城市的形成过程中，武汉曾经是在改革开放过程中被边缘化的城市，但是当下，武汉成为了在内需崛起中得以重新重视的内陆港口城市，有可能成为下一轮经济发展的龙头城市。”国家发改委综合运输研究所所长汪鸣在“2017中国交通枢纽+集装箱多式联运新发展论坛”的主旨演讲中特别指出。

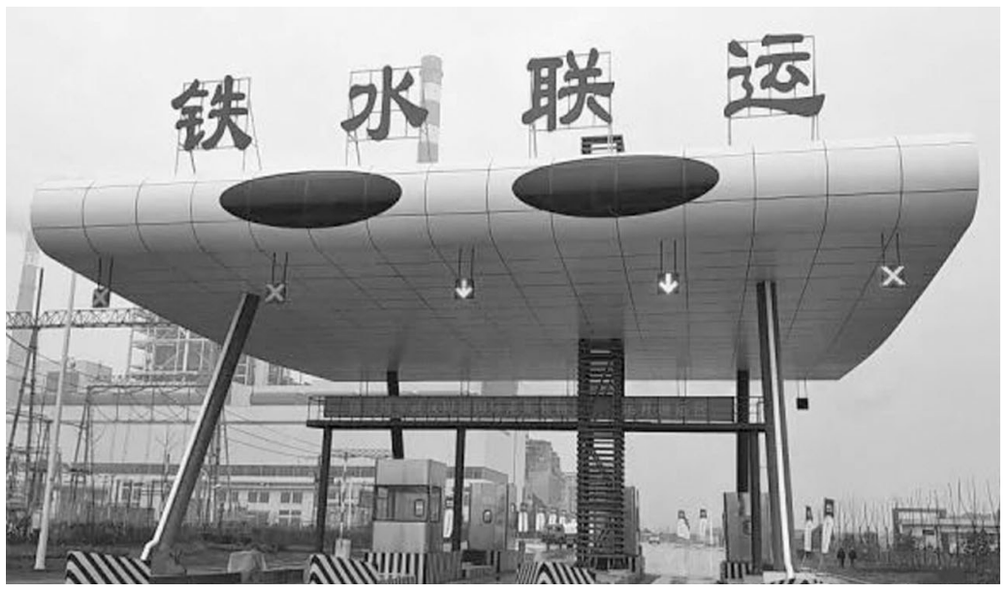
在武汉未来如何发展多式联运的核心思路上，汪鸣建议，武汉需要通过港口的发展向国内辐射建设贸易网络，而不是通过建设贸易网络来让港口发挥运输中转的作用。

此次论坛旨在完善产业物流电商化撮合型平台，促进武汉“枢纽+通道”产业发展，助力多式联运项目发展，推动武汉“十三五”规划的战略实施，还就有关交通枢纽与多式联运议题，分析了企事业单位运营中的难点、痛点。

其中，包括集装箱生产制造商、多式联运公司、铁路、港口、货运、第三方物流、无船（车）承运人、铁路物流园区、技术装备等上下游的相关单位，在此次论坛上积极推介新案例、展示新成果、对接新项目、分享新思路、研讨新观点，分享了“以铁路为主导的多式联运货运枢纽、内陆港、公路港、产业集聚型物流基地、园区在铁路货物运输、多式联运”等方面的运营经验，共谋一起打造开放、共享、协作、共赢的商业新生态，探路中国集装箱多式联运的联动新模式。

据介绍，对标国际，我国多式联运发展已具备“弯道超车”的基础条件，处于大有可为的黄金时期，武汉市集装箱铁水联运工程更是脱颖而出，成为国家首批多式联运示范工程项目。在此次论坛上，武汉将以“一带一路”战略、长江经济带战略为依托，以中部崛起战略为支点，把握长江中游城市群，从铁水联运“走出去”，与各平台共商共议，实现信息的“引进来”。

3 新发展论坛 吹响多式联运集结号



本版图片来源于网络，请作者与本报联系，以奉稿酬。

兰州国际陆港绘制商贸物流新坐标

甘肃（兰州）国际陆港建设正驶入快车道，预计到2020年，甘肃（兰州）国际陆港总产值将达千亿元以上，进出口贸易总额将达150亿美元以上，成为带动甘肃省乃至西北地区经济社会发展的新引擎。

从几何版图上看，甘肃（兰州）国际陆港所在的兰州市西固区具有明显的交通优势，位处全国城镇体系9大综合交通枢纽、21个物流节点、18个铁路集装箱中心站之列。经陇海、兰新等铁路运输，是中欧班列货源地和枢纽节点；与西安、郑州等城市相比，可通过兰青线连接青海、西藏；与新疆、青海、西藏等西部省区相比，通过兰渝、兰成线连接西南腹地，且具有铁水联运优势，联通长江黄金水道，辐射长江经济带。此外，连霍、青兰、兰海、京藏、G312、G109等高速公路、国道在此汇聚，可以说，甘肃（兰州）国际陆港具备坐中六连、辐射全国的铁路集散优势。

随着内联外通、便捷高效的综合交通运输体系的不断形成和完善，甘肃（兰州）国际陆港以四个国际货运班列拓展提升四条国际贸易通道，不断强化国际物流中转枢纽和贸易集散中心地位，成为国家新一轮沿边开放的前沿阵地。近年来，先后开通了兰州——德国汉堡中欧国际货运班列、兰州——日喀则——加德满都的南亚公铁联运班列、兰州——哈萨克斯坦等中亚国家国际货运班列，打通了中欧、南亚、中亚国际贸易通道。

此外，甘肃与渝、桂、黔三省区市政府签订协议，合作共建中新互联互通项目南向通道。2016年9月29日，成功组织发运两列（兰州——广西和兰州——重庆）南向通道国际班列，标志着南向通道的全面畅通。

目前，甘肃（兰州）国际陆港铁路口岸监管区和铁路集装箱中心站已建成运行，招商引资工作取得实效，物流贸易和运营稳步提升。据统计，2017年1至9月份，甘肃（兰州）国际陆港货运吞吐量达300万吨，呈逐步增大趋势。

据介绍，甘肃（兰州）国际港务区依托兰州铁路集装箱中心站、兰州东川铁路货[illegible]，规划建设总面积75平方公里，一期面积30平方公里，二期面积43平方公里，将重点建设铁路集装箱、铁路口岸、保税、多式联运、智慧陆港五大功能。

其中，兰州铁路集装箱中心站作为国家一级铁路国际物流园和全国18个铁路集装箱中心站之一，总投资约58亿元，建成后货运能力达3050万吨，是西北规模最大、功能最全的综合性铁路货运中心。兰州铁路口岸监管区可实现就地办单、无缝对接、方便快捷的“一站式”通关服务，2017年5月已封关运营。多式联运物流园是全国首批多式联运示范工程，已先后与郑州陆港、西安陆港等全国首批16家示范港口签订了多式联运企业联盟合作框架协议，形成了联合经营体；与天津港、果园港等国内6大港口和中外运长航、普洛斯等500强企业开展经营业务。

□ 卫丰华

甘肃（兰州）国际港务区管委会副主任罗喆说，“兰州港将重点发展现代物流、现代商贸、出口加工三大主导产业，以及新能源新材料、商务服务、信息服务、金融服务、旅游文体五大辅助产业，并以此为导向，发展了34个重大项目，计划总投资约600亿元以上”。

此外，为了有效发挥服务能力，甘肃（兰州）国际陆港还以十大产业园为支撑建设国际综合物流园，按照设施现代化、硬件智能化、管理信息化的标准，建设集运输配送、现代仓储、货物分拨、包装加工、物流信息、展览展销为一体的公路集装箱分拨物流园、大宗物资物流园、进出口加工物流中心、跨境电商产业园、金凤国际陆港博览中心、冷链物流产业园、汽车物流产业园、综合客运枢纽中心等十大产业园。

如果产业发展仅仅局限于单一的通道经济，那么商机也就只是“借道路过”，而后“扬长而去”。为了避免“桥头堡黄金口岸”停滞于吃“过水面”的老套路，做足做好口岸的大文章，让每个口岸、通道都发挥优势，兰州市开始了外向型行经济发展的探索。

唐山打造京津冀东北部物流集散中心

本报讯（驻津记者 甘琛）记者1月4日从有关部门了解到，河北唐山市路北区充分发挥中心城区的功能定位及区位优势，加快发展现代物流业，着力打造京津冀东北部物流集散中心。

据悉，在去年的“双11”和“双12”活动中，京东唐山园区全部实现安全及时配送。作为全国首个前店后厂的试点，京东唐山园区去年5月底正式进驻路北区境内的普洛斯物流园，1万多平方米的场地整体分为实物体验店和物流配送区两部分，这种模式是京东集团在全国范围内的首次尝试。

普洛斯总部位于新加坡，是全球领先的现代物流提供商。唐山普洛斯仓储有限公司于去年3月正式运营，占地面积190亩，投资两亿多元，已有京东和中国邮政两家企业进驻，二期预计建筑面积3.7万平方米，可入驻10家企业，年营业收入1.1亿元，安排就业1000人。

随着京津冀协同发展步伐的加快，路北区在唐山城区西部建起了服务于城市生活、生产制造、近郊农业的综合型现代物流园区，唐山医药物流园就是其中之一。目前，在该物流园内，以国药集团为龙头，华润医药物流中心、鼎诚医药物流中心等多家企业相继投入运营，总投资18亿元的唐山医药物流园区集聚效应凸显。该物流园还建设了覆盖本市各级医院、疾控中心及连锁药店，辐射东北、西北、华北地区的大型医药专储库，配备全市首家WNS自动分拣系统，可实现上下游企业、监管机制、终端医院、连锁药店及消费者实时信息共享，同时，能够承担全市抢险救灾药品、生物技术制药、中成药、医疗器械的储备、调拨和供应任务。

江西50个物流产业集群入驻企业12845家

公路货运量逐月增长

本报讯“去年江西全省电子商务交易额超过5800亿元，同比增长35%左右。”电商的发展带动了物流业的迅猛发展，1月3日，笔者从江西省采购联合会了解到，2017年1月-11月，江西省快递服务企业业务量累计完成3.87亿件，全国排第17位。

据悉，去年江西省经济继续保持向好态势，结构调整进一步深化，前三季度，江西全省生产总值一万四千七百亿元，同比增长9.0%，高于全国2.1个百分点。服务业增加值6462.3亿元，增长10.5%，增速快于第一产业和第二产业增速6.1和2.0个百分点，对GDP增长的贡献率达43.9%，同比提高0.2个百分点。“江西省经济总体运行平稳、稳中有进、稳中提质、好于预期。”江西省采购联合会会长杨文华说，与此同时，江西省物流业适应经济发展的大势，也保持了平稳提速增效的态势。

杨文华介绍，2017年上半年，江西省50个物流产业集群运行情况良好，发展取得明显成效。据统计，50个物流产业集群入驻物流企业12845家，占全省总量的76.47%，实现主营收入1269.6亿元，同比增长8.6%，平均利润率达8.3%；物流费用率有所下降，50个物流产业集群内工业、批发和零售业企业物流费用率同比下降0.5个百分点。

统计显示，江西省公路货运呈现出逐月加快增长态势，2017年1-11月，全省累计完成货运发送量12亿吨，增长12.0%。全省水路货运累计完成货运发送量10407万吨，增长5.8%。全省铁路累计完成货物发送量4341万吨，增长10.8%。2017年全省电子商务交易额预计超过5800亿元，同比增长35%左右。杨文华介绍，去年1月份-11月份，江西省邮政服务业务总量累计完成42.11亿元，同比增长35.31%；全省快递服务企业业务量累计完成3.87亿件，全国排第17位，同比增长15.31%；业务收入累计完成43.39亿元，全国排第17位，同比增长20.08%。

（时雨）

顺丰

居国内货

本报讯 日前，顺丰航空宣布：该公司去年实现安全飞行超5万小时，平稳运输货物超40万吨，同时也实现了自2009年开航以来年年无事故的安全目标。另外，该公司第41架自有全货机已抵达深圳机场，正式入列顺丰机队，自有货机数量稳居国内货运航空企业之首。

笔者了解到，2017年，顺丰航空还通过破产财产网络拍卖成功竞拍两架B747-400ERF，并由此成为国内首家拥有波音747全货机的快递航空。不过目前这两架飞机尚未归入投入运行，因而尚未算在顺丰飞机总数之内。2017年，顺丰航空的航线网络也进一步拓展，先后实现了自有全货机进入南京、福州、呼和浩特、金边、河内等地，国内、国际航线网络持续提升。

去年，顺丰航空正式获颁国家AAAAA级（运输型）物流企业资质，成为国内首家获得5A级物流企业资质的民营航空公司。

（易东）

4架