



壮士断腕 破解 化工围江

经济增长和生态保护,如何共生共存、相互滋养,是摆在中国面前的新课题。

长江上游和中游交界处,湖北宜昌。初冬时节,溯江而行,目之所及,一片绿色。2017年前11个月,这座工业大市规模以上工业增加值同比下降0.6%,固定资产投资下降12.6%,地方财政总收入下降8%。

数据回落的背后,是一场力破“化工围江”的自我革命。

2017年,宜昌关停25家沿江化工企业,涉及年产值20多亿元,这是该市长江沿线化工企业“清零”3年行动的第一步。与此同时,宜昌长江沿岸生态廊道建设全面启动,九大民生环保项目集中开工。地方财政收入下降、支出增多,不是没有压力,但为了还长江一江清水,这个腕必须断!宜昌市常务副市长袁卫东说。

两年来,坚持生态优先、绿色发展,长江经济带发展路径日渐清晰。

长江经济带发展顶层、中层设计基本完成,形成以《长江经济带发展规划纲要》为统领,《长江经济带生态环境保护规划》等10个专项规划、沿江各省市实施方案和相关政策为支撑的规划政策体系;

大力推进生态环境保护,6项生态环境保护专项行动利剑出鞘,959座非法码头全部拆除,其中809座完成生态复绿;沿江110个地级及以上城市的928个黑臭水体整治已开工826个,完工498个;2018年6月底前依法撤销环境敏感区内的化工园区、化工企业。

站在海拔1000多米的郴州市临武县三十六湾矿区俯瞰,蓝天白云下,大小矿坑已不见踪影。就在几年前,这个以滥采乱挖闻名的铅锌矿区,蜂窝似的矿洞布满山体,满目疮痍。

湘江,长江一级支流,奔腾900公里,哺育沿岸8市湖湘儿女。为还“母亲河”一江碧水,湖南启动湘江保护与治理“一号重点工程”,从2013年至2021年连续实施湘江保护和治理3个“三年行动计划”。2016年,第二个“三年行动计划”启动,一

号重点工程,向洞庭湖和湘江、资水、沅水、澧水“一湖四水”延伸。

一号重点工程启动以来,三十六湾的上千个采矿、选矿点全部关停,近3000间厂棚拆除。一度千疮百孔的矿山逐步披上绿装。

在湘江保护的另一重要战场——因水清得名、重化工业集聚闻名、环境严重污染出名的株洲清水塘,高耸的烟囱倒下了,成片的厂房拆掉了,污染源被斩断了。

迄今为止,湘潭竹埠港重金属污染土壤,已修复20多万立方米;娄底锡矿山砷碱渣无害化设备,已正式投入运营。曾经,湘江两岸重化工业林立,承载着全省六成以上的污染;如今,湘江流域内1182家涉重企业全部关闭,水质明显好转,水功能区水质达标率超过93%。

拥有163公里长江岸线的岳阳,定位为湖南融入长江经济带的“桥头堡”、湖南通江达海的新增长极。

过去,岳阳盛产砂石,远销江浙一带,如今得从外地“进口”砂石,价格也从每吨20元、30元涨到150元左右。党的十九大提出,以共抓大保护、不搞大开发为导向推动长江经济带发展。这更加坚定了我们维护湖区生态、打击非法采砂的决心。岳阳市副市长杨昆表示。

不仅是打击非法采砂,诸如此类的环保动作在岳阳还有。

作为内河航运大港,岳阳每年原油和成品油吞吐量达600多万吨,是长江航道“四大油区”之一。为降低油类货物泄漏事故对江湖水域的生态威胁,海事部门积极采取行动,走进岳阳船舶溢油应急备库,吸油毡、围油栏、收油机、动力站等一应俱全。

2017年11月,湖南首个港口岸电在城陵矶港投运。油改电后,所有停靠城陵矶港的船舶都能使用清洁能源发电,可有效减少能耗及环境污染。

城陵矶港逐个收回泰格林纸、华能电力等十余家企业码头,有效整合并保护长江岸线资源。



这是一条坚定的转型之路,决心之大、力度之大,前所未有;这是一场深刻的理念和体制变革,影响之深之远,也前所未有;这是一盘协调东中西部、重塑中国经济发展空间的战略大棋局;这是一幅反思人与自然关系,指向中华民族永续发展的宏伟蓝图。

从黑乎乎到绿油油

长江开启新航程

如果说漫长的东部海岸线宛如一张蓄势待发的长弓,那么长江经济带就是那支划空而出的锐箭。箭的能量和强度,决定着我国经济所能到达的方位。

不尽长江滚滚来,然而,长江不仅是我国经济社会发展的黄金水道,还必须是中华大地的生态绿肺。

长江流域覆盖11省市,人口和生产总值均超过全国的40%。曾几何时,伴随经济的快速增长、流域的大规模开发,众多工业、生活废水直接排入长江及周边水体。2012年,水利部水资源公告数据显示:全国废污水排放总量785亿吨中,有近400亿吨排入长江,几乎相当于一条黄河的水量。

推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路。当前和今后相当长一个时期,要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发。两年前的1月5日,习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会,为长江经济带发展定了向、定了调,中华民族母亲河开启新的发展航程。



创新赛跑 大战略孕育新动能

用语音控制的家电、语音识别准确率高达98%的翻译速记产品、面向47万支创业研发团队的智能交互技术服务平台,在位于安徽省合肥市的科大讯飞总部,一个个人工智能“黑科技”产品令笔者眼花缭乱。依靠自主创新,科大讯飞以“讯飞超脑”为代表的人工智能核心技术已领先全球,成功占领中文语音市场70%的份额。

科大讯飞的崛起只是一个缩影。

顺应全球新一轮科技革命和产业变革趋势,坚守“共抓大保护,不搞大开发”的实践基准,瞄准“引领全国转型发展的创新驱动带”目标,长江经济带省市发力深化供给侧结构性改革,下好创新“先手棋”,一个个新兴产业正在孕育、壮大。

在四川,信息技术、新能源、高端装备制造等七大战略性新兴产业蓬勃兴起,正力攀转型升级“智高点”;

在湖南,极具特色和竞争力的长沙“麓谷”、株洲“动力谷”、湘潭“智造谷”齐头并进,发展路径从“黑乎乎”变为“绿油油”;

在湖北,信息技术、生命健康、智能制造组成的“新三驾马车”加速推动新“武汉”崛起。

向改革要活力,向创新要动力,长江沿线11个省市自主创新赛跑风生水起。

世界一流、国内唯一稳态强磁场装置,国际首个、国内唯一的全超导托卡马克核聚变实验装置,世界第一台光量子计算机,世界首颗量子科学实验卫星“墨子号”,中部省份安徽交出的科技答卷令人惊讶。

从高位推进合肥综合性国家科学中心建设到高强度推进量子信息科学国家实验室创建这个科技创新“一号工程”,从系统推进全面创新改革试验到深入推进科技成果“三权”管理改革,创新已经成为安徽发展的“当头炮”。2017年12月20日,合肥新站区,京东方第10.5代线提前投产,这是全球首条第10.5代液晶面板生产线,芜湖市航瑞航空动力装备公司最新推出的6款中小型航空发动机,不仅拥有完全自主知识产权,还填补了行业空白。

上海科技创新中心加快建设,沿江11省市建设国家级科技企业孵化器1327家、高新技术企业约4.5万家。

用“快思维”加快转方式调结构,动力格局之变,长江经济带正在打开更广阔的发展空间。



协同并进 突围一亩三分地

行政区域经济特征明显,要素难以自由流动;流域管理“九龙治水”,难以形成治理合力;协同发展让位于行政分割下的经济利益,甚至出现下游治污关停的企业,到上游却成了香饽饽。

中央和地方之间、沿江各省市之间、中央各部门之间“协同发展”是瓶颈,也是突破口。

习近平总书记多个场合谈到长江经济带建设,都强调“协同发展”。长江流域要加强合作,充分发挥内河航运作用,发展江海联运,把全流域打造成黄金水道。

要增强系统思维,统筹各地改革发展、各项区际政策、各领域建设、各种资源要素,使沿江各省市协同作用更明显。

理念转变为先,体制机制变革更为关键。打破“一亩三分地”思维定式,两年来,长江经济带合作联动、互利共赢的协同发展机制正在探索中推进、在创新中加强。

两年来,覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制逐步建立,共抓大保护的合力正在形成。

2017年6月30日,首届长江上游地区省际协商联席会议在重庆召开,重庆、四川、云南、贵州四省市审议通过《长江上游地区省际协商合作机制实施细则》;

中游,湖北、江西、湖南三省在湖泊保护与生态修复上加强合作,联合执法打击在长江干流非法建设码头、非法采砂、非法捕捞;

武汉、长沙、合肥、南昌4个省会城市共同签署《长江中游城市群省会城市合作行动计划(2017—2020)》;

金融租赁服务长江经济带联盟正式成立,遴选首批20个启动项目先期支持,航

运联盟召开第一次会议,产业技术创新联盟正积极筹建。

合作正让长江经济带焕发出全新的气质。

位于浙江舟山的增州船厂,国内首艘2万吨级江海联运直达船——舟山江海直达1号缓缓驶离船坞进入东海,实现首次接水。今年3月,该船将投入到宁波舟山港至马鞍山航线的运营。和同类型的散货船相比,该船能实现通江达海,从而改写2万吨级海船无法通过南京长江大桥的历史。舟山市港航管理局副局长锁旭东说。

与长江沿线20多个主要港口形成江海联运港口联盟,深化港口一体化改革和区域港口合作——舟山江海联运迎来广阔前景。

一年来,湖南在全国首创发布省级总河长令、五级河长大巡河、专项清理整治“僵尸船”等机制,全省五级河长体系基本建立。在第四次全国河长制工作月推进会上,这些宝贵的“湖南经验”被作为典型推介。

岳阳把交通基础设施互联互通作为推进长江经济带发展的先手棋,城陵矶新港二期、综保区二期建设快马加鞭,港口体系更加健全,万吨海轮可直达城陵矶港,岳阳从“洞庭时代”迈向“海洋时代”。

2017年12月28日上午11时许,首列从重庆果园港始发的中欧班列驶出站台,开往1.1万公里外的德国杜伊斯堡。这意味着中欧国际货运大通道与长江黄金水道实现“无缝连接”,打通了连接“一带一路”与长江经济带的“最后一公里”。

打通一个堵点,能为市场释放巨大活力,对长江经济带而言,意义尤甚。

本文综合人民日报、新华社、湖南日报等媒体报道

长江经济带面临的难题,一定程度上折射着中国发展面临的难题;推动长江经济带发展面临的机遇,昭示着中国经济转型的广阔前景。

2017年前三季度,长江经济带11省市地区生产总值平均增速超过8%;2015年底、2016年底和2017年9月底,长江水质优良比例从74.3%、75.2%升至77.36%,出现好转的势头。

这么多年来,中国经济发展和资源环境冲突到了临界

点,很多发展成就甚至因此得而复失。共抓大保护,不搞大开发,就是要回归发展的本来目的,即满足人的需求上来。中国宏观经济研究院副院长吴晓华说。

产业升级助力生态保护,生态保护倒逼经济转型,长江经济带沿线,生态与发展互促互长的发展模式逐渐成型。

承东启西、接南济北、通江达海,发展的新征程中,长江经济带逐渐焕发出奕奕神采。