



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

中共交通运输部党组召开会议

深入学习领会习近平总书记重要讲话精神 以自我革命精神精心组织开好民主生活会

部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 1月9日,中共交通运输部党组召开党组(扩大)会议,传达学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和中央政治局民主生活会上重要情况的通报。部党组书记杨传堂主持会议。部党组副书记李鹏,部党组成员李建波、陈健出席会议。部党组成员、部内各司局主要负责同志,在京部属各单位党政主要负责同志列席会议。

会议指出,习近平总书记在中央政治局民主生活会上重要讲话,高屋建瓴、内涵深刻,具有十分重大的指导意义。我们要把深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神同深入学习贯彻党的十九大精神结合起来,同学习贯彻习近平总书记在贯彻党的十九大精神研讨班上的重要讲话精神结合起来,作为即将开展的“不忘初心、牢记使命”主题教育的重要内容,作为推动“两学一做”

学习教育常态化制度化的重要内容,进一步树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,拥抱新时代、践行新思想、实现新作为。会议强调,要自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,努力增强学习本领、政治领导本领、改革创新本领、科学发展本领、依法执政本领、群众工作本领、狠抓落实本领和驾驭风险本领。要把

贯彻落实党的十九大精神与贯彻落实习近平总书记关于交通运输发展的一系列重要论述、特别是关于“四好农村路”的重要指示精神结合起来,与贯彻落实中央经济工作会议精神、中央农村工作会议精神结合起来,与推动全面从严治党向纵深发展结合起来,按照高质量发展要求,着力推动交通运输发展质量变革、效率变革、动力变革,奋力开启交通强国建设新征程。(下转第2版) (焦党文)

长江经济带船舶污染防治 三年专项行动启动

本报讯(全媒体记者张斐)近日,交通运输部印发《长江经济带船舶污染防治专项行动方案(2018-2020年)》(以下简称《行动方案》),开展为期三年的长江经济带船舶污染防治专项行动,推进长江经济带绿色交通建设和航运可持续发展。根据《行动方案》要求,长江经济带相关省级交通运输、航务管理及海事部门,将通过三年的专项行动,着力降低长江经济带船舶污染风险,减少船舶污染物排放,提升船舶突发污染事件应急能力,促进长江经济带绿色航运发展,并重点落实七项任务:

一是强化船舶污染源管理。严格长江液体散装危险货物运输船舶运力审批和船舶检验证书核发,积极推进老旧化学品船舶和油船淘汰;督促企业落实安全生产和防污染主体责任;严禁不符合船舶检验规范的内河化学品船舶和600载重吨以上的单壳油船进入长江干线航行;严把船舶载运危险化学品申报员等从业人员资质审批关;开展长江干线水路危险货物安全运输条件评估。

二是加强船舶防污染作业现场监管。加强对有污染风险船舶相关作业的事中事后监管;严控船舶散装液体污染危害性货物过驳作业、高污染风险作业;禁止进入长江经济带水域的国际航行船舶排放不符合规定的船舶压载水;全力推进长三角水域船舶排放控制区政策落实,评估排放控制实施效果;开展船舶大气污染物排放因子实船监测,会同有关部门编制公布船舶大气污染物排放清单。

三是推进船舶污染物接收与处置船岸衔接。(下转第2版)



《行动方案》全文
请扫二维码

2018年全国春运电视电话会提出

提高服务能力 改进服务品质 确保安全平稳

本报讯(全媒体记者张斐)2018年春运从2月1日开始至3月12日结束,共40天。1月8日,交通运输部和国家发展改革委、公安部、人力资源和社会保障部、国家安全监管总局、国家铁路局、中国民航局、中国铁路总公司、全国总工会、共青团中央、中央军委后勤保障部等11部门联合召开2018年全国春运电视电话会议,动员和部署2018年春运工作。副部长刘小明出席会议并要求,各级交通运

输主管部门要深入贯彻落实党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢牢坚持以人民为中心的发展思想,进一步提高政治站位,强化责任担当,全力以赴提高运输服务能力,改进运输服务品质,确保春运安全平稳,让旅客出行更加便捷、更加安全、更加舒心,切实增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。刘小明指出,2018年春运是党的十

九大后的第一个春运。根据研判,2018年春运客流量将继续高位运行,预计节前客流相对平稳,但节后学生流、务工流、探亲流、旅游客流相互叠加,已形成客流高峰。同时,春运后期将与全国“两会”重叠,运输保障压力更大。

刘小明要求,各级交通运输主管部门要深入研判春运需求特点,进一步完善工作机制,加强组织调度,全力保障春运平稳有序。(下转第3版)

六大体系和治理能力现代化 推进海事治理体系

本报讯(全媒体记者廖琨 杨瑾 通讯员王楠)1月8日,记者从2018年全国海事工作会议上获悉,迈进新时代,海事系统将全面贯彻新发展理念,落实高质量发展要求,通过构建从严管党治党、安全治理、公共服务、依法行政、支撑保障和国际合作六大体系,全面推进海事治理体系和治理能力现代化,实现安全可靠、绿色高效、高度智能、开放融合、世界领先、人民满意,有效支撑交通强国建设。

据了解,海事系统将通过“三步走”来实现治理体系和治理能力现代化的战略目标。从现在到2020年,全面实现海事“三化”建设和“十三五”规划确定的总体目标,基本建成国内一流的经济执法系统,基本达到海事管理的国际先进水平,为实现海事治理体系和治理能力现代化奠定坚实基础;从2020年到2035年,实现海事治理体系和治理能力现代化,走进国际海事前列;从2035年到本世纪中叶,全面实现海事治理体系和治理能力现代化,在国际海事领域走在前列。

交通运输部副部长何建中在对海事工作报告的批示中指出,2018年及今后一段时期,海事系统要认真贯彻落实党的十九大精神,深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想,着力转型升级高质量发展,着力战略谋划争创国际一流,着力创新服务建设人民满意海事,着力强基固本推进海事治理体系和治理能力现代化,更好地发挥水上交通安全监督保障作用、交通强国先行引领作用、经济社会发展服务促进作用。(下转第3版)



1月9日起,江苏省淮安地方海事处组织青年志愿者服务队冒着严寒走上船头,向奔波在大运河上的船民免费赠送尿素乳膏、冻疮膏、止痛贴、蛤蚧油等“暖冬礼物”。图为志愿者在淮安船闸上游泊区向船民赠送防冻防裂药品。通讯员 钟羊 刘笑 摄

不忘初心 深入践行新时代 党的建设总要求

——2018年全国交通运输工作会议系列评论之七

党的十九大发出了坚定不移全面从严治党、不断提高党的执政能力和领导水平的动员令。中央经济工作会议指出要加强对经济工作的领导。站在新的历史起点上,交通运输系统必须深刻理解、准确把握、不折不扣深入践行新时代党的建设总要求,抓好全国交通运输工作会议有关任务部署的落实,为建设交通强国提供坚强政治保证。

必须深刻领会准确把握新时代党的建设总要求。打铁必须自身硬,建成交通强国,必须毫不动摇坚持和完善党的领导,毫不动摇把党建设得更加坚强有力。要牢牢把握好主线,加强党的长期执政能力建设、先进性和纯洁性建设。切实抓住统领,切实加强党的政治建设。努力夯实根基,更加坚定理想信念宗旨。找准着力点,调动全党党员的积极性、主动性、创造性。全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,把制度建设贯穿其中,深入推进反腐败斗争,不断提高党的建设质量,把交通运输各级党组织打造成建设交通强国的坚强领导力量。

必须坚决贯彻全面落实新时代党的建设的工作部署。建设交通强国,交通运输系统各级党组织要有新气象新作为,坚决落实好各个方面的工作部署。旗帜鲜明讲政治,要求我们必须始终把党的政治建设摆在首位。用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,要求我们必须以此作为交通运输发展的根本遵循和行动指南。建设高素质专业化干部队伍,要求我们为交通强国建设汇聚人才力量。加强党的基层组织建设,要求我们打造交通运输系统的坚强战斗堡垒。(下转第5版) (郑言实)

时讯快报

天津港三大港区 将对外开放

本报讯(全媒体记者甘琛)近日,由海关总署(国家口岸管理办公室)会同公安部、交通运输部、质检总局、中央军委联合参谋部组成的国家验收组,对天津港口岸大港港区、高沙岭港区、北塘港区(中心渔港)对外开放进行了为期两天的验收。国家验收组实地验收和听取汇报后,同意天津港口岸三大港区对外开放通过国家验收。三大港区口岸正式开放后,将形成天津港“一港八区”口岸全线开放经济带。

武汉拟设专项资金助力 长江中游航运中心建设

本报讯(全媒体记者胡逢)1月8日,记者从武汉新港管委会获悉,为大力推动武汉长江中游航运中心建设,武汉市政府拟设立武汉航运中心建设专项资金。据了解,武汉航运中心建设专项资金主要用于武汉航运中心重点功能区建设、临港产业园建设、航线培育以及港口、航道、锚地、集疏运体系和高档航运服务业等事项。

环渤海鲁辽公铁水滚装联运项目获世界银行赠款

本报讯(全媒体记者甘琛 通讯员王建波 刘佳铭)近日,渤海轮渡集团股份有限公司参与组织实施的环渤海鲁辽公铁水滚装联运项目,获得世界银行全球环境基金第六期“绿色货运”90万美元赠款,主要用于该项目大数据分析平台和节能减排监测统计。此次赠款对于

推进滚装联运项目开展,运用大数据分析融合优势资源,制定营销策略,推动环渤海湾生态文明建设具有积极意义。环渤海鲁辽公铁水滚装联运项目实施期为3年,交通运输部、国家发改委将给予政策支持。该项目以烟台至大连航线为核心,以环渤海鲁辽公铁水滚装联

运运营平台和信息平台为支撑,依托连接东北老工业基地和长江经济带的南北物流大通道,开辟烟台至沈阳、烟台至丹东、长三角至沈阳、粤港澳大湾区至大连等4条公水滚装联运线路和南京至哈尔滨铁水滚装联运线路,将有效提升运输效率,实现物流的集聚效应。

广东首艘免税进口中资“方便旗”船落户广州

本报讯(全媒体记者龙巍)1月9日,记者从广东海事局获悉,中远海运特种船舶运输股份有限公司的“海王之星”轮获得广东海事局签发的船舶所有权证书和国籍证书,这是获批免税进口资格的中资“方便旗”船舶首次在广东登

记落户,籍籍港“中国广州”。据了解,2017年8月,第二批享受进口税收优惠政策的28艘中资“方便旗”船舶获批,中远海运特种船舶运输股份有限公司所有的包括“海王之星”轮在内的12艘船舶获得免税进口资格。为做

好中资“方便旗”船舶的回国登记工作,广东海事局发挥专业优势,主动对接企业,告知办理程序和相关材料要求。在收件申请材料后,开辟绿色通道,将原本7个工作日的办结期限压缩到4小时内,赢得行政相对人的好评。