

备战春运 让旅客安全便捷出行

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 粤交综）广东通过交通运输系统旅客发送量约1.36亿人次，道路发送量约8800万人次，水路发送量约600万人次……这是记者从1月8日下午召开的2018年广东春运电视电话会议上获悉的一组数据。

2018年春运从2月1日开始至3月12日结束，共40天。据统计，截至2017年6月底，在粤外省籍异地务工人员1610万人，同比增加0.5%。春运期间，广东通过交通运输系统旅客发送量预计约1.36亿人次，较去年增长1.18%，其中铁路发送量约3360万人次，同比增长9.59%；道路发送量约8800万人次，同比下降2.64%；水路发送量约600万人次，同比增长4.90%；民航出港人数约810万人次，同比增长10.20%。预计节前客流高峰出现在2月10日至2月14日，单日客流高峰将达到422万人次。

春运期间，广东省各地、各有关单位将积极运用“互联网+”、大数据、云计算等新技术新手段，对春运期间主要客运集散地旅客聚集、旅客流向等数据进行采集、分析和图形显示，并实现交通运输的可视化研判，提高事前事中监测和事后总结能力，提升春运决策的科学性、服务的便捷性、信息发布的实时性和宣传引导的实效性。

截至2017年12月，广东联网客运站总数超435家，占全省具备发班线路等级站88.41%。

同时，广东省不断拓宽联网售票渠道，与广州客轮、粤港开展

互售合作，实现“广东交通发布”等30几家微信公众号嵌入购票，与江西、广西、福建等省份建立客票互通互票。为顺利开展电子客票试点及试运行扎实基础，落实反恐法要求，已实现158家客运站实名制乘车。

目前，广东省政府已同意成立全省春运工作领导小组，省交通运输厅下发了《关于认真做好2018年春运工作的通知》，从组织领导、安全管理、畅通保障、信息化建设、便民服务、信用建设、信息报送等七个方面对全省春运工作进行了全面、周密的部署安排。

广东省各地、各有关单位将进一步改善旅客候乘环境，加强公共服务区厕所保洁、商铺管理等工作，在做好热水供应、环境卫生保洁等基本服务的基础上，积极为旅客提供无线上网、急救药物、手机充电等特色服务。同时，在重点站场设立母婴、老幼病残孕旅客候车专区、医疗服务点和咨询投诉服务台，不断优化乘客出行体验。

广东省交通运输厅将打造春运服务品牌，充分调动社会力量，组织志愿服务人员有序参与春运工作，开展“情满旅途”、“暖冬行动”等专项服务，提升服务品质，让旅客出行感受更加温暖舒心。同时，以“厕所革命”为抓手，从小处着眼、从实处入手，切实做好服务区、客运站（港）、车船等公共场所厕所保洁和环境卫生整治等工作，确保春运期间工作见成效，全面提升交通行业环境卫生和服务品质。

海南：做好应急预案确保安全平稳

本报讯（全媒体记者 龙巍）1月8日，海南省政府对2018年春运工作进行总体部署，要求各部门和各单位早动员、早部署，扎实做好2018年春运各项工作，努力实现春运安全、有序、畅通的目标。

据了解，2017年春运期间，海南省运输各类旅客1893.6万人次，日平均旅客运输量47.3万人次，交通运输总体平稳有序，没有发生重大安全责任事故，没有发现恶性服务质量事件，没

有发生群体不稳定事件。2018年春运期间，海南省返乡流、旅客流、探亲流叠加，旅客运输量仍将持续增长，预计达到2000万人次。

会议强调，机场和港口是海南省最容易出现大面积旅客、车辆滞留的两类春运重点场所，有关部门和单位要明确职责分工、抓好责任落实，与气象部门建立保畅通信息共享联动机制，不断完善春运各类应急预案。

深入学习领会习近平总书记重要讲话精神 以自我革命精神精心组织 开好民主生活会

（上接第1版）

会议强调，要坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位，维护党中央权威和集中统一领导，在思想上高度认同、政治上坚决维护、组织上自觉服从、行动上紧紧跟随，坚定不移把党中央决策部署落到实处。

会议强调，要大力弘扬勤政务实作风，巩固和拓展落实中央八项规定精神成果，持续整治“四风”突出问题，带头转变作风，形成“头雁效应”。要切实改进调查研究，坚持问题导向和目标导向，拜人民为师，向人民学习，真正把功夫下到察实情、出实招、办实事、求实效上。

会议强调，要自觉做廉洁自律的表率，严格落实党风廉政建设主体责任和监督责任，增强政治定力、道德定力，管好家属子女和身边工作人员。要切实增强忧患意识、居安思危，时刻准备进行具有许多新的历史特点的伟大斗争，着力破解突出矛盾和问题，有效防范和化解各种风险，朝着我们党确立的伟大目标奋勇前进。

会议要求，要精心组织开好2017年度部党组民主生活会，贯彻整风精神、勇于自我革命，开展积极健康的批评和自我批评，把这次民主生活会开成坚持真理、修正错误、增进团结、振奋精神的民主生活会。

会议还研究了其他事项。



“船岸系统——航行子系统”在沪发布

船舶商业化智能航行迈出坚实一步

本报讯（全媒体记者 黄玲）1月9日，上海齐家赛弗船舶技术有限公司与人民交通出版社股份有限公司在沪召开“船岸系统——航行子系统”产品发布会。该产品的发布与应用，增加了船舶岸基服务的内容，提升了船舶岸基支持的能力，标志着船舶商业化智能航行的研发又迈出坚实一步。

据上海齐家赛弗船舶技术有限公司

总经理李恩举介绍，“船岸系统”分为船端系统和岸基系统两部分。

其中，船端系统可降低船员船上工作强度，优化船上工作流程，以大数据构建和应用替代航海经验，为广大船员营造安全的工作氛围；岸基系统可为岸上船舶管理人员提供与船舶实时同步的数据，成为船舶管理公司的好帮手，从而提升船长岸基支持决策能力，是船

舶营运人员、船舶租赁人员以及船东的必备工具。

据了解，这是继2016年“船岸系统——航警及海图改正子系统”产品发布会后的又一个阶段性产品的发布。未来十年，“船岸系统”每年会发布1—2个子系统，使船岸系统的功能逐步完善和加强，使船舶航行更加智能、更加安全。

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 邓媛媛 沈中颖 卫青）1月8日，记者从杭州市港航管理局获悉，本月起，杭州港航正式启用电子印章。今后“一事三政”，其中“一事”指的是海事，另外“三政”指的是港政、运政、航政，相关文书和证照都可以盖电子印章。

杭州港航行政服务中心工作人员介绍，原来港政的证件，比如《岸线使用许可证》、《港口经营许可证》等，在当地分中心办理后，要加盖总部的章，通常都是邮寄，来去要2—3天。“现在有了电子印章，船舶、企业不用等那么长时间，只要十五分钟就可以拿到有效证件。所有的流程，包括盖章，都可以在电脑上完成操作。”

电子印章的使用，每年将为船舶节省办事时间最多达8万小时。据介绍，截至2017年12月30日，杭州市港航管理局共办理行政审批类权力事项49.94万件。

今年起东营船员可在本地办理船员证书

本报讯（全媒体记者 甘琛 通讯员 樊欣欣 李天越）今年1月1日起，东营船员可以在东营办理船员证书业务，船员可选择通过山东船员电子申报平台进行网络申请或到东营海事局政务中心现场办理。

据介绍，除无限航区船长、高级船员适任证书以外的海船船员高级、普通适任证书，海船船员培训合格证书、船员注册、东营海域引航员适任证书的核发、换证均可在东营海事局办理。无限航区的船长和高级船员适任证书和海员证的办理仍需要到所在地青岛的山东海事局办理。

据悉，船员可通过船员服务机构或培训学校代为办理，也可登录山东海事局船员电子申报综合信息平台上的个人账户，以个人身份申请。



► 1月8日凌晨5时许，在长江上行驶的“长航集运0318”轮一名船员突发疾病。南通海事局接警后迅速派海巡艇将病人接到岸上并送往医院进行救治，使生病船员的病情得到了有效控制。（吴超群 刘小芳）

► 1月8日，岳阳海事局联合长航公安对岳阳城陵矶港三座液体危险品码头开展了专项安全检查，预防冬季液体危险品作业事故的发生。（吴成贵）

► 1月8日，江苏杨林船闸下游远调站正式投入使用，船闸在安全设施、服务环境、办事功能等方面更加高效，标准化服务再上新台阶。（顾晓平 王开耀 苏州交）

长江经济带船舶污染防治三年专项行动启动

（上接第1版）积极推动当地政府统筹规划建设船舶污染物接收设施，保障船舶污染物可送岸接收处置；逐步推行“船上储存交岸处置”为主的“零排放”治理模式；推动建立并实施船舶污染物接收、转运、处置联单制度，开展船舶污染物免费接收示范点试点。

四是提升船舶污染应急处置能力。加强防治船舶及其有关作业活动污染应急能力建设，逐步形成长江干线200吨、重点航段400吨的溢油应急处置能力；推动提高水上危险化学品泄漏事故应急处置能力，不断提高应对危险化学品泄漏事故的能力；全面推行内河船舶载运危险化学品事故污染损害赔偿强制保险制度。

五是创新监管方式。建立内河船舶安全和防污染信用机制、基于风险的选船机制，试行船舶污染举报奖励制度；鼓励船舶加装船舶污染物在线监测装置，开展船舶营运污染和能效监测示范试点；推进海事一线执法人员配备船用燃油硫含量快速检测装备和船舶压载水快速检测装备；推进长江船舶污染监视监测系统建设。

六是完善船舶污染防治法规标准体系。加快完善船舶载运危险货物和固体散装货物相关管理制度；完善内河船舶污染损害责任强制保险制度；配合环保部加快推进《船舶水污染物排放标准》国家标准出台；及时修订相关船舶检验规范，严格内河船舶水污染物排放要求。

七是推进航运清洁生产。推动船舶使用LNG（液化天然气）等清洁能源、靠泊优先使用岸电等工作；明确LNG水上加注趸船、LNG动力船舶和船舶尾气处理装置等技术要求；制定船舶油回收操作规程，确定LNG罐装安全运输条件，争取将船舶使用岸电操作规程纳入国际海事组织技术规则。

杭州港航启动电子印章
每年可为船舶节省8万小时