

打造更安全畅通的水上交通

□ 全媒体记者 赵虎 胡逢 通讯员 陈菊琴

扬州,江河交汇。96公里长江“黄金水道”,千帆竞发,船行如歌,催生了一片沿江开放的热土。

沿江经济的快速发展,离不开安全稳定的水上交通环境。2017年以来,扬州海事局不断创新改革,按照江苏海事局“二次创业”重大决策部署,准确把握“二次创业”战略定位要求,深入调查研究破解海事监管服务难题,多措并举构筑水上“铜墙铁壁”。

“尤其是党的十九大召开以来,扬州海事局认真学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想,要求全体党员干部面对新时代、新征程、新目标、新任务,不忘初心、牢记使命,继续‘撸起袖子加油干’,发挥模范带头作用,确保扬州海事局在‘二次创业’新征程中取得新成绩、实现新跨越。”1月5日,扬州海事局局长蒋永龙在接受记者采访时说道。

新联动 共建共管构筑安全监管新模式

2017年4月16日,扬州海事“海巡06405”轮发现5艘船舶连续从109#至110#红浮连线提前划江反道下行准备进入六圩河口,与上水船不断形成交叉紧迫局面,碰撞事故一触即发。扬州海事执法人员镇静指挥,不超过3分钟,5艘逆行船一一回到下水航道,一起碰撞险情被成功化解。5月6日凌晨1点多,六圩河口水域发生一起险情,被撞船舶大量进水随时可能沉没。面对险情,扬州海事执法人员用油布棉被封堵破洞,联系大功率水泵进行抽水。经过持续3个小时救援,险情终于解除。

六圩河口是运河与长江主流在江北的交汇之处,是全国最大内河“十字”交汇的节点,该水域船流密度大,通航环境复杂,是长江干线著名的事故多发水域,更是水上交通安全监管的重中之重。

内河船舶燃油超标案 上海闵行海事查获

规定的10PPM的标准,违反了《珠三角、长三角、环渤海(京津冀)水域船舶排放控制区实施方案》规定的船用燃料油硫含量的标准要求。根据初筛结果,执法人员依法根据程序将该船燃料油送第三方专业机构进行了检测。后经专业机构检测,显示该船燃油含硫量结果与检测仪检测结果一致。闵行海事局依法对该船进行了调查,并依法依规进行了处理。

搜救连线

大风天两船失去动力

12名遇险人员全部获救

本报讯(全媒体记者 龙巍)受寒潮大风天气的影响,近期珠江口海上风力持续较大,给过往船舶的安全航行造成严重影响,1月8日晚间,先后有2艘货船在该水域主机失去动力,造成12人遇险,经珠海市海上搜救中心的全力救援,人船均安全。

1月8日18时许,珠海市海上搜救中心接到货船“金龙XXX”报警:该船在澳门南侧水域失去动力,船上8人需要救助。该中心当即派出“海巡0933”、“海巡09171”两艘海事船艇前往救助。19时40分,“海巡0933”到达事发水域,并立即开展救助,据测当时阵风8级,涌浪4米多,遇险船舶漂泊不定,船艏抬不起头,船上船员高度恐慌,“海巡0933”船见机果断调整尾侧顺流靠方式,接驳恐慌船员进行安抚,并成功引导遇险船舶到安全水域锚泊。

几乎在同一时间,“鼎航XXX”轮在大万山岛南面水域主机发生故障,锚链断裂,船上4名船员遇险。该中心紧急协调过路船舶监护遇险船舶并协助救援,并协调派出专业救助船“南海救131”成功将遇险船拖带至安全水域。

珠海海事局针对当前恶劣天气频发的情况,提醒海上航行船舶密切关注天气变化,采取主动、有效的防风措施,杜绝船舶超抗风能力航行。

2017年4月,扬州海事局和镇江海事局按照“水域共管、责任共担、资源共享”的原则在六圩河口交界水域建立“共建共管”新模式,成立了六圩河口联合监管办事机构。

在新模式下,扬州海事人从源头入手,从影响六圩河口水上交通安全原因查起,把握不同时期河口水域特点,切实加强有效监管。扬州海事局24小时派人驻守在六圩河口,船流高峰时段连续上岗,疏导船流,不间断通过高音喇叭和甚高频提醒河口水域上行船舶切勿贪速航行,要求进出河口船舶及时发布船舶动态,控制航行速度。通过发放“六圩河口安全航行指南”和“告船民书”、举办水上流动学校、微信发布等手段,扬州海事提醒航运单位、驾驶人员掌握六圩河口水域特点,遵守航行交通规则。

同时,扬州海事局强调“党员走出去、群众请进来、问题查明白”,立足工作实际走访地方海事、船闸开展三方结对共建开展水域共治,邀请近20多家单位的航运公司和上百名船员开展工作座谈,帮助将问题看得更清,措施夯得更实。经过一段时期的共管共管,六圩河口水域通航环境得到了明显改善,事故险情得到了有效控制,应急能力得到了大幅提升,水上交通安全形势稳定向好。

探新路 确立复杂水域动态监管新思路

党的十九大报告提及牢固树立安全发展理念,建设数字交通、智慧交通。蒋永龙表示,海事系统工作创新与经济社会的安全发展形势以及人民群众美好生活的新需求密不可分,必须不断提高海事队伍依法行政能力和安全防污染监管保障水平。

嘶马航段的安全监管,是对扬州海事水上监管能力的综合检验。

长江江都段嘶马弯道断面,每天通行

船舶近2000艘次,航道呈倒扣碗状,曲率半径达3公里左右,船舶航行该段需调整航向达60度以上。为防止岸线崩塌,左岸筑有13道丁坝,水域水流复杂,近左岸花水严重,船舶行经这里,如果不及主动调整航向、船位,极易造成船舶落弯占据分隔带和上水船舶航路,与上水船舶形成碰撞危险。

结合嘶马弯道实际,扬州海事创造性提出了“1234”工作法,即一个坚持,坚持嘶马弯道监管十六字诀:“抱紧红浮、严禁淌航、避免追越、防止落弯”;两个控制,控制事故险情和安全隐患;三个强化,强化桥区水域管理、锚泊秩序管理和砂石码头管理;四分法则,巡航分时段,驻守分航段,疏导分船流,维护分潮流。通过与指挥中心加强联动,充分利用VTS、GIS、CCTV等信息化手段,采取电子巡航与现场巡航相结合,有效提高了巡航的针对性。

扬州海事还强化重点水域驻守,针对东二圩丁坝水域,加强海巡艇定点驻守,疏导上行船严禁走反浮,避开丁坝上行;强化三江营夹江监管,跟踪船流变化,适时增加巡航和驻守,疏导船舶交通流;严格执行禁锚区管理规定,严控三江营河口至扬州沿江高等级公路夹江特大桥上游2000米水域内禁止船舶锚泊;防范船队过桥风险,及时督促船队解队分拖,选择好过桥时机,趁平潮通过。

精准定位、精确举措大大提高了动态监管的效率和质量,真正实现了嘶马段上、下行船舶各行其道、航道安全高速畅通,从根本上遏制了长江嘶马段事故多发态势,辖区事故险情率下降了44%。

出新招 动静结合织密安全网

针对辖区风险和隐患变化的特点,与时俱进不断创新提升监管水平是扬州海

事局践行十九大精神的生动体现。其中,重新调整机构,实行新执法模式,是扬州海事创新监管“又一招”。

过去,海事部门静态和动态执法分离,随着海事监管要求提高,动静分离模式已不适应海事执法实际。扬州海事局对静态和动态执法部门进行整合,合署办公,成立大动态和大静态部门。经过改革,各部门人力配置和监管资源得到进一步整合,工作效率大幅提高。

党的十九大报告提出建设网络中国、智慧中国。扬州海事局运用数据信息、智慧平台管理手段织密安全网,通过对影响水上交通安全关键因素的评估分析,将辖区水域、陆域划分为若干个网格单元,全面梳理各网格水域内存在的安全隐患、重大危险源等监管要素,明确落实监管要点,通过对GIS、OA等软件系统功能的研发,实现海事执法信息公开高效流转,最终达到整合执法资源、提高海事行政运行效能的现代化管理目标。

如今,扬州海事局科学的监管方法有效提升了本质安全度。他们坚持“安全风险分级管控”工作方法,抓住辖区主要安全风险,研究分析危害程度、影响范围、发展变化等,实行差异化动态管理。坚持“五可”工作方法,从“人、机、环境”三要素着手,研究辨识辖区主要安全风险,逐项制定并落实防控措施,做到每一个安全风险“可定义”,每一项事故防控要求“可量化”,每一项事故防控措施“可操作”,每一个主要风险的控制“可考核”,每一起事故责任“可追究”……

在江苏海事局“二次创业”新征程中,扬州海事正以自己的实际行动,深刻融入江苏海事局争当“排头兵”、“示范区”、“先行官”的共同愿景中担当实干,全力打造安全畅通的长江绿色通道!

安全监管360°



日前,海南洋浦迎来了2018年首艘大型原油船“艾西娜”轮。该利比亚籍原油船从埃及苏伊士港共运载80304.27吨埃斯锡德原油和57347.482吨卡伦原油至海南炼化原油码头进行卸载作业。洋浦海事局根据最新船舶选船检查机制的规定对该轮进行了PSC检查。

施小雷 摄

日照海事创新船舶安检显实效

检查,该局帮助其船级社发现旗下多艘船舶存在救助艇艇架设计缺陷。

为了优化安检管理模式,该局还设立了首席安全检察官,坚持落实缺陷依据查找常态化、检查重点项目研讨常态化、检查季度评估常态化、成果交流常态化的“四常态化”制度;创新开展“开放式”船舶安检,扎实推进“送安检知识进企业”系列活动,并邀请船公司管理人员、船员多方参与船舶安全检查,对发现的

问题一起交流探讨,推动提升公司、船舶、船员的安全生产意识和水平,得到了相对人的高度认可。同时,该局总结提炼出“双随机、一静默、全程留痕”的廉政执法模式,建立了拒收每日汇报登记制度、严禁对窗口期外船舶检查、重要执法事项及时请示汇报并严格保密、检查报告一律在船签发等多项制度,保障了廉政执法。2017年以来,全局未发生任何船舶有理投诉或复议事件。

河南省地方海事多举措应对恶劣天气

本报讯(通讯员 李慧斌)1月8日,笔者从河南省地方海事局获悉,受强冷空气影响,河南省迎来持续雨雪天气。为保障水上交通安全,连日来,该局实行24小时值班和领导带班制度,密切关注天气变化,安排部署除雪保通等各项应急工作。

该局要求各相关单位密切关注

气象变化,全面进入除雪融冰战备状态。制定了除雪保通值班表,各部门实施24小时值班和领导带班制度,做好应急值班值守工作;组织各地航务海事机构加强组织领导,全面做好防雾应对工作。制定应急预案,备足物资,人员、机械时刻准备,加大巡查力度,加强值班值守。

同时,指导各水运企业迅速开展强降雪天气安全隐患的排查和整治,备足防滑设备,加强对船舶冬季低温情况下的保养工作,提前做好融雪防滑材料和除雪机械的检修养护,做好防寒保暖及防火防爆气中毒等工作,遇有强降雪,要立即采取停止措施,确保安全。

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 刘继波 金从岚)1月8日,记者从舟山海事局获悉,2017年舟山水上旅客运输监管量再创新高,达到4979.8万人次,同比增长13.19%。目前,舟山海上客渡运航线91条,客渡运船舶200余艘,水上旅客运输监管量已连续4年超过4000万人次,其中每年暑期均超过1000万人次。

为保障水上旅客运输安全,舟山海事局通过实施“开放式”“双随机”“错时检查”等安检方式,对船员实操能力、船舶关键性设备实施全面检查,杜绝客运船舶带病航行。在去年国庆、中秋长假前,该局在全面检查中督促整改缺陷项目达970项。

暑运期间,舟山海岛旅游持续火爆,水上旅客运输监管量达到1209万人次。针对偏远海岛水上客运监管压力,该局推出加强临时代班客船管控、对客滚船开展一次全面安全检查、对驾驶员酒精含量抽查测试等十项安全监管举措。去年,舟山共新投入运营客船达到5艘,新开通客运航线2条,该局对新投入运营客船加强检查把关,组织开展应急演练,对新航线开展安全评估;同时积极开展马峙口水域船舶交通组织课题研究,推行实施分道通航、单向通航、水上客运“斑马线”等制度,进一步督促县区政府、客运企业实施水上旅客实名制,截止到2017年底,辖区内实施实名制的客运航线达到41条。

沧州海事实现 事故指标“双零”

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 刘光耀 郑奇)1月8日,记者从沧州海事局获悉,2017年该局不断强化安全监管和海上交通事故预防预控工作,辖区全年未发生一般等级以上事故,未发生人员伤亡事故,事故指标实现“双零”。

据了解,该局对近几年事故发生的数据库进行了全面、准确、客观的分析,对于易发生一般等级以上事故和人员伤亡事故的重点海域、重点船舶、重点行业采取重点整治,从源头堵住了事故发生的漏洞。在安全监管工作中,紧紧抓住大口河水域这个重点海域,抓住砂石运输船舶、旅游游船这两个重点船舶,抓住砂石运输这个重点行业,从制度上为安全监管工作提供了保障。

长江常熟段水上 搜救成功率达99.3%

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 白光鑫)1月8日,记者从常熟海事局获悉,2017年常熟市水上搜救中心共开展救助行动24起,协调专业和社会各方面船艇76艘次,救助遇险人员277人,人命救助成功率99.3%,同比上升2%。与去年同期相比,险情数量、遇险船舶和遇险人员数量均有明显下降。

2017年,常熟海事局根据季节和辖区通航环境的特点,制定了有效的安全监管措施和应对方案,全年共发布航行警告约6400余次,并以安全生产大检查、“263”行动和“平安交通”创建为抓手,有效处置了船舶碰撞、船舶火灾、船舶溢油等险情事故,成功救助船舶26艘次,保障了辖区水上交通安全形势持续稳定。

六大体系推进海事治理体系和治理能力现代化

(上接第1版)

会上,交通运输部海事局局长许如清对海事系统过去五年的成绩及2017年的工作进行了总结,并从九个方面对2018年重点工作作出部署安排,即加快转型升级,推进事业科学发展;加强综合治理,提升本质安全水平;发挥专业优势,服务国家发展大局;完善法规体系,加快法治建设进程;坚持创新驱动,夯实事业发展基础;注重以人为本,迸发人才成长活力;参与国际治理,提升制度性话语权;全面从严治政,提升政治保证水平;强化作风建设,持之以恒正风肃纪。

提高服务能力 改进服务品质 确保安全平稳

(上接第1版)一是全力以赴提高运输服务能力,最大限度增加运力供给,最大程度加强运输衔接,最大努力保障路网畅通,切实提升旅客获得感;二是千方百计改进运输服务品质,进一步做实做细便民惠民服务举措,畅通旅客意愿诉求渠道,营造诚信文明市场环境,切实提升旅客幸福感;三是竭尽全力确保春运安全平稳,从严从实从细抓好安全生产责任落实,开展安全隐患排查,加强运输安全监管,强化应急运输保障,切实提升旅客安全感。

2017年12月29日,国家发展改革委、交通运输部等部门联合印发了《关于全力做好2018年春运工作的意见》,对2018年春运工作进行了部署安排。据了解,2018年春运期间,交通运输部等5部门将继续组织开展“情满旅途”活动,组织各地不断创新服务举措,提升服务品质。