

珠海港剑指世界港口50强

□ 全媒记者 龙巍

近日,在珠海港举行的战略发布会上,珠海港集团董事长欧辉生表示,到2021年末,珠海港集团要实现集装箱吞吐量超过500万标准箱,把珠海港集团打造成卓越的现代化国际港口运营商,把珠海港打造成华南地区重要的国际港口物流中心,推动珠海港进入世界港口50强。

珠海港集装箱码头。

2021年力争进世界港口50强

近日,珠海港控股集团有限公司举行战略发布会暨重大合作项目签约仪式,对集团未来一段时期的发展愿景、发展目标和发展战略作出新的战略安排。珠海港集团董事长欧辉生表示,到2021年末,集团力争实现资产总额400亿元,实现营业收入120亿元,分别较2008年成立之初增长20倍、53倍;推动珠海全港和珠海港集团货物通过能力均超过2亿吨;珠海全港实现集装箱吞吐量超过400万标准箱,珠海港集团实现集装箱吞吐量超过500万标准箱。把珠海港集团打造成卓越的现代化国际港口运营商,把珠海港打造成华南地区重要的国际港口物流中心,推动珠海港进入世界港口50强。

珠海港是珠三角西部唯一天然深水良港,不仅毗邻香港,接壤澳门,是粤港澳深度合作最重要的桥头堡,而且坐拥珠江水系最主要入海口,有无可比拟的江海联运优势。珠海港可通过西江航运与桂、黔、滇广大腹地相连。货源腹地辐射至西南地区,货物可通过广珠货运专用铁路直达高栏港内。“珠海处于粤港澳大湾区核心位置,港珠澳大桥即将建成通车,这对珠海港来讲是重大机遇。”欧辉生透露,珠海港港口吞吐能力在2021年将扩充至2亿吨,集装箱最终将实现700万箱的通过能力。

为确保目标的实现,珠海港集团表示,在未来五年,将以卓越的现代化国际港口运营商为企业愿景,大力实施国际化战略、西江战略、物流中心战略和智慧绿色战略,致力于打造一流的港口物流运营商、国内知名的综合能源投资服务及运营商和珠江西岸第一大港城配套开发商。

珠海港集团表示,将扩大港口产能,完成高栏国码4个10万吨级集装箱码头项目、大突堤南顺岸两个10万吨级集装箱码头、港弘码头二期、洪湾港三期、三一总装码头、梧州港务3#-6#泊位、云浮新港泊位和堆场改造等项目。推动珠海港15万吨级主航道升级至20万吨级和黄茅海5万吨级航道工程基础设施建设,提高港口吞吐能力,增强港口对接国际航线的能力。至2021年,珠海港

发布四大战略

实施四大战略

还将开通外贸直航航线10条,覆盖东南亚、东南亚、南亚、中东、南美等地区。同时,还将建设以贵州(贵明)陆港为重要节点,联通陆港与珠海港母港的多式联运物流通道,打通“川贵广—南亚国际物流大通道”,并将在新加坡、越南等国家重点港口设立海外办事处,并积极寻找东南亚等区域的优质港口资源,通过投资并购等方式,助力珠海港走向海外。

而在西江流域,珠海港集团计划到2021年,在西江沿岸布局码头、物流园区等物流节点达到5个以上,实现西江控制运力200艘,60万载重吨,开通

驳船快线25条,基本覆盖珠江—西江经济带;西江通过珠海港中转的货物吞吐量达到7000万吨,拓展珠海港的腹地,与中西部发展实现互动共赢。

另外,珠海港还将打造欧港纸浆物流中心、高栏港多式联运物流中心、中谷物流基地、冷链物流中心和钢材物流中心等项目的建设,组建供应链公司、冷链物流、跨境物流、化工物流、航空物流等专业化物流公司,并将推进包括码头运营智能化、港域调度智能化、海运物流协同化、国际贸易便利化、金融服务便利化的智慧港口项目等,为实现发展战略目标提供有力支撑。

与35家单位签订战略合作协议

为保证发展战略的顺利落地,近日,珠海港集团与上海泛亚、中谷海运、交通控股、越秀交通基建、深圳华侨城、大连成功集团、上海郑明物流、越南航海物流、广东粤钢松山物流、珠江钢管、贵州开磷集团、中兴通讯、珠海中驰物流等企业,以及银河证券、海通证券、上海新世纪、广东粤财基金、广东恒健等金融机构,以及中国进出口

银行、中国银行、建设银行、工商银行、农业银行、交通银行、平安银行等银行机构,共35家单位签订了战略合作协议等。签约各方将根据优势互补、互利共赢、长期共同发展的原则,保持紧密沟通合作,推动签约项目早日实施。

珠海港集团方面表示,未来将以新思路、新模式打造港口航运、物流供

应链、能源环保、港城建设、航运金融五大板块,构建一个健康、持续发展的开放性港口生态平台。

此外,当日的签约还包括了大突堤南顺岸两个十万吨级集装箱泊位以及港弘通用散货码头的投资项目。这些项目将进一步扩大港口吞吐能力,完善产业链条,进一步巩固高栏港作为华南地区能源主要接卸港的地位。

河北港口集团生产实现“满堂红”

本报讯(全媒记者 耶琦 记者 徐丹 通讯员 林丽丹)据1月8日数据统计,2017年河北港口集团旗下秦皇岛港、曹妃甸港区、黄骅港区悉数超额完成年度生产任务,其中,秦皇岛港吞吐量较上一年度增长32.32%,为各港区之首。杂货、煤炭、集装箱各货类均有上乘表现,增幅分别达到41.59%、31.83%、20.23%,带动年度吞吐量完成3.81亿吨,同比增长21.7%,创近年来增幅新高,实现“满堂红”。

秦皇岛海运煤炭交易市场与新港湾公司开通国内首条由港口主导的块煤集装箱海铁班列。曹妃甸实业公司成为渤海湾内锰矿产品供应新基地;成立禾港公司,开通秦皇岛—东南亚水果航线,成为集装箱增量新支柱。

在海事、引航等口岸部门的大力支持下,黄骅港区的沧州渤海公司和矿石公司创新了“2+6”泊位协调联动模式。与天津港共同投资组建的渤海津冀港口投资有限公司,开通黄骅港—广东南沙港周班直航航线,全年累计运输集装箱653586TEU,数量为历年之首。

南通港集装箱吞吐量突破百万TEU

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 王开耀 通港)1月8日,2017年南通港口生产数据出炉,集装箱首次突破百万标箱大关,完成吞吐量100.71万标箱,同比增长21.8%。由于腹地经济给力,去年南通港单月箱量屡创新高,7月份创下11.63万标箱的历史最高纪录,12月份以10.69万标箱完美收官,为全年冲破百万标箱起到决定性作用。

目前,南通市已经与总部位于上海的中远海运达成战略合作,双方合资成立通海港口公司,共同开发运营通海现代化集装箱港区。据该公司有关负责人介绍,通海集装箱港区将逐步打造成为苏中、苏北地区外向型经济发展的首选口岸,沿江集装箱运输内贸枢纽中心、近洋集散中心、远洋分拨中心,规划预测近期集装箱吞吐量可达200万标箱,2030年可达400万标箱。

不忘初心 深入践行新时代党的建设总要求

(上接第1版)持之以恒正风肃纪,要求我们牢固树立宗旨意识,重点抓好作风建设。夺取反腐败斗争压倒性胜利,要求我们不懈努力营造风清气正干事创业良好政治生态。健全监督体系,要求完善制度规矩,切实增强自我净化能力。全面加强执政本领,要求我们勇于战胜建设交通强国前进道路上的各种艰难险阻,牢牢把工作主动权,永葆旺盛生命力和强大战斗力。

实现伟大梦想,必须建设伟大工程。建设交通强国,是交通运输系统不忘初心,为人民谋幸福、为民族谋复兴的行动体现。走在中国特色社会主义道路上,我们具有无比广阔的时代舞台,具有无比深厚的历史底蕴,具有无比强大的前进定力。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深入践行新时代党的建设总要求,乘风破浪、逐梦笃行,推动承载中国人民伟大梦想的航船破浪前行,胜利驶向光辉的彼岸!

10年营收增长17倍

据介绍,珠海市委、市政府2008年确立了“以港立市”的发展战略,并组建了珠海港集团、高栏港经济区、市港口管理局,形成了“三驾马车”高效协同推动珠海港口发展的良好格局。

作为珠海市港口发展的主力军,珠海港经过近10年的奋力拼搏,已经发展成为涵盖港口物流、综合能源、港城建设等业务领域的大型综合性企业集团。其中,集团资产规模、营业收入分别从2008年的19亿元、2.2亿元增长至2016年的218亿元、39亿元,分别增长了10倍和17倍。同时,港口货源腹地由珠三角西岸已扩展至广东、广西、湖南、贵州、云南等省区,推动珠海港实现了由九洲喂给港、城市港到大湾区干线港、区域性枢纽港的跨越式发

展。

除了上述成绩外,珠海港还投入上百亿元,建设了一批泊位等级高,涵盖集装箱、散货、件杂货等类型的专业化码头,同时配套建设了珠三角规模等级最高的15万吨级主航道,开通了无缝对接国家铁路网、高速公路网的疏港铁路和高速公路,形成了高栏主港区高效的集疏运网络。

另外,全港产能由集团成立时的3500万吨提升至当前的1.55亿吨,并引进了包括中远海运、国家能源集团、中国海洋石油、中国中化等大型央企,以及香港鑫和、中谷海运等知名企业,推动全港货物年吞吐量从3712万吨增至1.3亿吨,集装箱年吞吐量从63.1万标箱增至220多万标箱等。



珠海港集装箱堆场。 本文图片由珠海港集团供图

新年开盘终结九连跌 后市收获回升一时机

□ 俞鹤年

总体状况:

恢复期BDI自2013年1月2日至本周共1253个交易日,其中:仅28个交易日即2.23%在2000点以上;446个交易日即35.59%在1000-2000点区间;779个交易日即62.18%在千点以下(包括去年5/15-8/2连续57个交易日),合计1225个交易日即97.77%在2000点以下。目前,自去年3月7日(周二)以来,BDI累计141个交易日在千点以上,其中,8月3日(周四)至本周已连续105日超越千点。

BDI:

本周BDI一降三升,收盘值为1371点,环比上周高5点或0.37%;周增幅为1.14%,较上周扩17.82%,今年内净增1.14%;周均值1301点比上周低180点或12.15%;同比去年高334点或34.54%,去年周增幅为0.26%,本周低0.88%。本周BDI四项指标仅收盘值高于上周,表明或将启动新一轮涨势,其余环比集体落后,表明本周延续去年年终深度盘整。

BCI:

本周BCI亦一降三升,收盘值2791点,环比上周低39点或1.38%;周增幅1.67%,较上周扩29.53%;今年内净增1.67%。周均值2553点较上周低712点或21.81%;同比去年高896点或54.07%,去年周增幅为19.23%,比本周高17.56%。

BPI:

本周BPI二降二升,收盘值为1400环比上周高5点或0.36%,周增幅0.50%,较上周扩18.51%;今年内净增为0.50%;周均值1359点较上周低165点或10.83%,比本周BCI低1194点或46.77%,同比去年高522点或

62.37%,去年周增幅为5.00%,比本周高4.50%。

涨跌势:

1、BDI延续上周以9连降终结去年第十一波跌势(2017/12/13-2018/1/2),累计增幅为-33.91%,本周占-9.96%。

2、BCI延续上周以9连降终结去年第九波跌势(2017/12/13-2018/1/2),累计增幅为-59.74%,本周占-19.40%。

3、BPI延续上周以9连降终结去年第十一波涨势(2017/12/13-2018/1/3),累计增幅为-24.94%,本周占-4.54%。

4、BSI延续上周形成7连降今年第一波跌势(2017/12/19-2018/1/4),累计增幅为-6.43%,本周占-3.32%。

5、BHSI延续上周形成8连降今年第一波跌势(2017/12/19-2018/1/5),累计增幅为-5.95%,本周占-4.05%。

营运状况:

1、本周各型船运价日均获利:

海岬型船净增856美元,环比上周高7374美元或113.13%;周增幅为8.89%,较上周扩36.93%;今年内净增为8.89%。周均值较上周低4445美元或19.99%,为17788美元。

巴拿马型船净增40美元,环比上周高2278美元或101.79%;周增幅为0.50%,较上周扩18.34%;今年年内净增转为0.50%。周均值较上周低1310美元或10.73%,为10900美元,低于海岬型船6888美元或38.72%,延续去年已连续落后22周。

2、本周运价日均获利收盘

值与上周环比:海岬型船以20197美元收盘,较上周(即去年底收盘)高

856美元或4.43%;去年同期比本周低7852美元或38.88%。

巴拿马型船收盘为11223美元,较上周(即去年底收盘)高40美元或0.36%;去年同期比本周低4095美元或57.45%。

3、以收盘值粗略估算,海岬型船营运连续盈13.1成,较上周增盈1成;巴拿马型船连续盈5.1成,较上周略增。超灵便型船盈11.5成,较上周减盈0.8成;灵便型船盈15成,较上周减盈1成。

走势看点:

1、本周开启2018年BDI架构各指数年内净增率如下:BDI为1.14%,BCI为1.67%,BPI为0.50%,BSI与BHSI双双负增长,分别为-3.32%与-4.05%。

2、BDI经盘整进入1300-1400点区间;BCI在2700-2800点区间寻求突破;BPI收盘叩开1400-1500点区间大门;BSI延续去年尾周跌势落入900-800点区间,BHSI在700-600点区间,延续上周加刷下行。

3、本周开盘首日,BDI出现2014年1月14日(周一)以来的最大单日跌幅-9.96%,BCI出现十八年来最大单日跌幅-19.40%,BPI也出现去年2016年12月15日(周四)以来的最大单日跌幅-3.94%。但走势就在这个节点上逆转,BDI、BCI于当日,BPI于次日,集体终结了去年延续而来的9连降的跌势,走势图形呈“拔地而起”的“物极必反”之势,预示后市或将进入新一轮回升时段。

2018年BDI第1周报(1月2-5日)

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周报

汽车总体运量稍有下降 部分航线运价略有上涨

本周汽车滚装运输市场需求下降,总体运量稍有下降,受此影响综合运价指数小幅下降,为928.82点。车辆购置税优惠政策调整使得一些消费者对购置新车持观望状态,引起元旦假期汽车销售市场情况平淡。另一方面,由于元旦期间主机厂放假,产量减少导致滚装运量下降。

上水航线受元旦假期影响运输需求减少,部分航线受到影响而停航;但重庆地区部分航线运价上涨4%。相较于上水航线,下水航线受到的影响较小,下游商品车销售情况较好,武汉地区部分航线运价上涨5%。部分航线货源不对等的情况依然严

| 中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI) | | |
|---------------------------|------------|--------|
| 上期 | 本期 | 与上期涨跌 |
| 2017/12/29 | 2018/01/05 | (%) |
| 951.94 | 928.82 | -2.43% |

重,返航空载率较高。

整体来看,本周汽车总体运量下降,部分航线运价总体略有上涨。小长假结束后,在因天气雨雪状况公路运输量受到限制,而航道通行能力正常的情况下,长江汽车滚装船市场货量预计将恢复至正常水平。

(武汉航运交易所)

寻尸启事

2017年12月5日,根据群众报警在湖北武汉汉阳长江江道码头长江边发现一具男尸,尸长约1.58米,年龄约50至70岁,身穿深蓝色秋衣,下穿黑色长裤、黑色毛线裤,脚穿蓝色休闲鞋。如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属,请与长江航运公安局武汉分局联系,联系电话027-85703053。

寻尸启事

2018年1月7日,根据群众报警在湖北武汉汉道测量基地长江边发现一具女尸,尸长约1.56米,年龄约50至65岁,身穿桃红色毛衣、紫色带绒保暖内衣,下穿黑色长裤、蓝色绒裤,脚穿深色袜子。如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属,请与长江航运公安局武汉分局联系,联系电话027-85703053。