

西江集团：握指成拳驶向“新蓝海”

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 李昌松 卢春

1月11日，记者在广西西江开发投资集团有限公司（以下简称“西江集团”）建设运营的贵港港苏湾作业区码头看到，由贵港开往珠三角的船舶往来如梭，码头上堆满了集装箱，等待装卸的大货车在码头边排起了长队，3台吊机正向货轮上吊装货物和集装箱，后方仓储物流园、进港公路项目也正在加紧建设……

“作为西江黄金水道重点建设港口，苏湾作业区朝着广西内河综合性示范港的目标稳步迈进。”西江集团下属西江物流集团董事长吕伟东向记者介绍，2017年西江集团所辖港口吞吐量完成超过900万吨，实现港口吞吐量增长过半。港口吞吐量从2016年的574万吨到2017年的953万吨，这一串数据不仅是量的突破，更是质的飞跃。

这是西江集团进行港口资源整合、实行港口互动联合取得的实质性进展，标志着西江集团物流产业整合取得了初步成效。

健全机制 打造现代化水运物流体系

“西江集团沿西江流域建设有百色港田东祥周作业区、贵港港中心港区苏湾作业区、梧州港临港经济区赤水港作业区等14个港口，实现开港运营12个，泊位67个，设计年吞吐量达2261万吨；设有来宾市西江现代仓储物流园、南宁物流园分公司等2个物流园区。”西江集团副总经理宁武表示，为加快构建西江现代水运物流体系、降低社会物流成本、服务珠江西江经济带发展，西江集团于2017年9月对西江集团水运物流产业板块进行整合，成立了广西西江现代国际物流集团有限公司（以下简称“西江物流集团”）专业化、科学化、精细化管理港口资源。

西江物流集团成立后，通过完善港口公

司业务作业流程和基础管理制度，建立“六化”业务标准，不断规范港口内部管理，提高业务协同能力，提升港口服务水平，深化树立打造西江集团港口品牌。

西江物流集团同时对西江集团14个港口、2个物流园区项目开展港口园区功能定位调查，突出梧州港临港经济区赤水港作业区、贵港港中心港区苏湾作业区等大港“承东启西”促珠江—西江经济带发展的港口优势功能，不断发挥“发展西江”中的主力军作用；启动河池红渡作业区至来宾港作业区生态自循环环线，不断发挥“绿色西江”中的示范作用。通过“以大带小”、“以点带面”等形式，建立形成西江内河港口有主轴支撑、多个区域港口联动的良性互动港口发展模式，不断树立西江港口一体化品牌。

2017年11月15日，西江集团柳州西江港务有限公司组织推进的鱼峰集团供应香港机场第三跑道扩建工程矿粉水泥物流运输项目实现顺利首航，该项目首批供货20万吨，项目船舶、物流运输及泊位协调由西江集团下属柳州港务公司负责组织、相关子公司协同推进完成，体现了西江集团物流板块业务整合后，水运物流体系运行机制的高效运转。

深挖市场 不断推进港口业务突破

2017年11月，来宾市西江现代仓储物流园来宾西江实业仓库作为广西糖网指定接收仓、加多宝集团指定供货仓库，获得来宾市唯一广西食糖仓储物流行业协会五星级存储仓库。

同月，西江集团启动贵港西江投资公司苏湾作业区、来宾市西江现代仓储物流园2个仓储设施申报郑州商品交易所会工作筹备工作，使港口园区仓库具备交割仓

资质。

“去年，西江集团不断加快盘活港口园区资产，发挥港口带动作用，积极拓展港口上下游产业链，发展以港口为枢纽的联运业务，推进港口经济发展。”吕伟东向记者介绍，西江集团把港口繁荣与物流贸易业务、港口物流园区发展结合起来，整合来宾市西江现代仓储物流园、贵港西江投资公司苏湾作业区仓库资源，不断培养港口腹地、物流园区市场，其中，通过港园联动，不断提高港口业务量。

同时，西江物流集团依托珠江—西江经济带、西江黄金水道建设等政策发展优势，以港口为载体，重点围绕“贸易+物流+金融+信息系统”的模式，创新开拓供应链业务，不断推进产业互联互通合作。

据介绍，西江物流集团通过开展全程物流服务，通过“门对门”港口贸易拉动港口业务量，百色港田东港区祥周作业区、河池港红渡作业区通过氧化铝、水泥等贸易直接带动港口吞吐量15.5万吨；西江集团2017年煤炭“统购统运”业务完成量为91.6万吨，通过内河水路运输部分约22.8万吨，带动水运物流业务产值约570万元，有效推动内河水运物流业务发展，形成“物流促贸易，贸易强物流”的良好发展格局，同时有效保障鱼峰集团生产用煤，降低其用煤成本。

创新驱动 推动智慧西江物流发展

在抓好港口码头基础建设的同时，西江集团不断整合运力，实现西江集团可控总运力27万吨，实现集装箱定期班轮常态化运行，并以创新技术为支撑，在节能减排上下功夫，不断打造实现西江水运物流体系“天网、地网、人网”三网融合，加快推进“智慧西江物流”建设。

2017年，12月19日，广西西江开发投资集团有限公司船闸运营管理分公司、广西西江船闸运行调度中心（以下简称“调度中心”）在长洲船闸举行揭牌仪式。调度中心投入使用后，可以实现长洲、桂平、贵港鱼梁、那吉5个梯级9座船闸统一运行调度和5个梯级7座船闸集中监视、控制，并具备动态展示西江集团管理的船闸、船舶航行等生产大数据的功能。

为解决船闸运营管理低效的顽疾，西江集团以智能过闸为目标，于2016年12月投入试运行“西江集团船闸联合调度系统”和新一代“船载北斗智能终端”。据了解，这是该集团运用现代信息技术、北斗导航技术以及“互联网+”理念自主研发以解决梯级船闸相互协调不畅、通行效率不高等问题的联合调度系统。

目前，已有408艘船舶安装北斗智能终端并自动缴费过闸，实现船舶水上“ETC”（不停船自动缴费）智能过闸共10560次，为打造“智慧西江”“绿色西江”“畅通西江”提供了有力支撑，在“互联网+”水运业的发展上发挥了重要作用。

同时西江集团还致力开发建设西江集装箱定期班轮常态化运行，2017年西江上游共开通8条集装箱定期班轮航线，完成673个运营航次。西江物流集团LNG双燃料动力船舶“兴桂1062号”于2017年12月11日正式投入运营，成为西江流域第一艘正式投入运营的LNG双燃料动力船舶。

下一步，西江集团将继续聚焦主业、深耕主业，通过港口联运、内部协同，不断创新港口运营模式，延长港口产业链条，加快港口转型升级，推动绿色港口发展，推进智慧西江港口建设，促进港口提质增效升级。

新闻观察

浙江推行普通货船多证联办

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 沈港航）近日，浙江省交通运输厅印发了《关于我省地方海事辖区推行普通货船“多证联办”改革的通知》，要求从2018年起，浙江地方海事辖区在国内率先全面实施普通货船“多证联办”改革。据介绍，此举将使普通货船证书从“法定的分时段办理”转向“一次受理、协同办理”，达到“一事、一窗、一次”的改革效果。

据悉，2017年，浙江地方海事辖区的普通货船近1万艘，运力总规模近360万总吨，涉及航运企业150余家，个体经营户8千余户。“长期以来，船户因为申请材料多、办理证照多、办结时间长、办事十分麻烦。”浙江省港航管理局相关负责人介绍，为方便船户，2017年在“最多跑一次”改革的推动下，浙江湖州先试先行，推出了“六证联办”的举措，设置一个窗口统一受理《国籍证书》、《最低安全配员证书》等六证申请，实现了“一次性申请、一次性提交、一次性核发”目标。此次，浙江在湖州“六证联办”经验基础上再度发力，推行普通货船“多证联办”改革。

据悉，此次改革涉及普通货船的《船舶检验证书簿》、《船舶所有权证书》、《船舶营业运输证》等6种船舶证书、《航行日志》、《垃圾记录簿》、《船上污染应急计划》等8种船舶文书，船舶法定检验证书核发、船舶营业运输证配发、船舶文书签发等10项权力事项。

据介绍，此次改革推行点单式服务，即申请人办理普通货船证书时，区分新建、过户、变更、延续、注销、补证以及个体水路运输经营资质年度核查和船舶年度检验等不同情形，可以根据需要在清单里点单选择申请办理。同时，改革还推行“一表申请”、“一套材料”机制。即将原来的十张申请书合并为一张普通货船“多证联办”申请书，共享数据可自动采集填写，并通过打破信息孤岛，打通“内外”、联通“上下”，对船舶数据和材料进行“大瘦身”，办事材料从95件减少到19件。

“一窗受理”、“一次送达”亦是此次改革的亮点。“内河航运航线长、船期紧、船舶回港成本大。”浙江省港航管理局相关负责人介绍，为降低船户办事成本，提高工作效率，此次改革整合市县窗口，申请人可登录浙江政务服务网统一提交申请，由申请人所在地的港航管理机构办事窗口负责统一受理，相关证书文书也可由所在地港航管理机构通过邮政速递（EMS）一次性寄送申请人。

此外，记者获悉，通过此次改革，各县、业务部门之间可依托浙江省港航综合管理与服务平台等信息系统进行推送，实现同步审核、协同办理。“这一改革举措将大大缩短船户办理期限，普通货船‘多证联办’的办理时限最长为15个工作日，个体水路运输经营资质年度核查和船舶年度检验手续当场办理。”浙江省港航管理局相关负责人说。

让监管更高效

马鞍山检查站利用自身平台优势，创新思维，利用现代化科技手段，推动海事监管水平升级改造。在站内设立了“船员流动课堂”，旨在利用船员前来办事人员相对集中的优势，对船员开展法律法规及政策宣传，以进一步扩大政务公开，解决船员的实际困难和现实诉求。通过面对面沟通，使行政管理部门和执法相对人保持接触“零距离”。

马鞍山检查站还免费为船员订订《中国水运报》150份，自主创办刊物《皖江海事之窗》免费发放给广大船员阅读。为在就餐时间前来办事的船员免费提供餐饮。夏季高温，免费提供绿豆汤，开展上船头“送清凉”活动。

另外，强化共建活动，共享执法资源。与长江海事定期举行执法巡航、“保护母亲河”环保巡航等；与水上公安等开展以“互联网+”、“大数据”等现代信息技术对新时代海事发展的影响为主题的交流活动；与芜湖信息中心开展合作，为船员提供船舶信息台的运用等知识宣传；同时，马鞍山检查站积极利用现代技术为日常执法服务，及时将安徽省交通运输系统需要发布的文件、政策等在第一时间传达到船员手中。

服务，只有起点没有终点。通过持续不断的加大力度、创新方式、推陈出新，马鞍山检查站一直走在一条正确的发展道路上，广大船员对该站的满意度越来越高，马鞍山检查站正集中精力，按照习近平总书记“四个全面”战略布局和“五位一体”全面布局，撸起袖子加油干，为实现船员满意度百分百而继续努力！

1月10日，来自浙江石油化工有限公司油品储运岗位的30名新员工，在中化兴中石油转运（舟山）有限公司岙山基地，完成了为期半年的油品储运技能培训。图为参加培训员工协同进行油轮靠泊作业。 应红枫 摄

切实加强和规范港口工程建设管理 做好国家公路网命名编号调整工作

（上接第1版）

会议强调，要深刻认识国家公路网命名编号调整工作是深化行业供给侧结构性改革的重要举措，也是提高国家公路网整体服务能力和水平、更好服务公众安全便捷出行的重要措施。要从建设人民满意交通的高度，认真部署，周密安排，细化实化工作方案，做好系统调整、路网协同和服务保障工作，加强政策引导和风险评估，指导地方做好相应工作，在实现全路网交通标识体系科学合理、统一连续、清晰准确，为使用者提供完整、准确、有效交通引导服务的同时，降低对路网运行的影响，减少对社会公众出行的干扰。

会议还研究了其他事项。

在京部领导、部总师，中央纪委驻交通运输部纪检组有关同志出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局和部机关有关司局及部属有关单位负责同志列席会议。

以良好精神状态 奋力建设交通强国

（上接第1版）踏上建设交通强国新征程，我们要继续大力弘扬和实践以“两路”精神为代表的交通精神，甘当铺路石，敢为天下先，不断增强责任意识、进取意识，敢于动真、敢于碰硬，勇于承担、奋力先行。

要拿出久久为功的韧劲。政贵有恒。交通运输事业取得的辉煌成就，靠的是我们扎扎实实地努力、锲而不舍地奋斗。美好理想不会从天而降，必须脚踏实地、一步一个脚印去实践。把交通强国的美好蓝图变成现实，要求我们必须大力发扬钉钉子精神，一锤一锤接着敲，一茬一茬接着干，在胜利和顺境时不骄不躁、不浮躁，在困难和逆境时不消沉不动摇，扎扎实实打牢基础，久久为功推动发展，不断积小胜为大胜。

蓝图已绘就，奋进正当时。我们这一代交通人有幸身处黄金时期，肩负建设交通强国的神圣使命，这是我们的无上荣光。士不可以不弘毅，任重而道远。让我们振奋起来、行动起来，以敢为天下先、搏击浪头的干劲投身新时代中国特色社会主义的伟大实践，创造交通运输更加辉煌的未来！



打造皖江服务船员第一站

□ 全媒体记者 鄢琦 记者 顾磊 特约记者 许国成

1月10日，安徽省马鞍山水上交通安全检查站（以下简称“马鞍山检查站”）站长何银录，带领相关部门负责人登上停靠在码头的“水阳江1286”号船舶，倾听船员心声，进一步提高海事服务水平。马鞍山检查站自成立以来，秉承“服务船员、奉献社会”的宗旨，通过内强素质，外树形象，在广大船员心目中逐步树立起一座丰碑。

2013年顺利实现转型发展后，不断深化“徽舟船检、亲情服务”理念，想船员之所想、急船员之所急，不断深化改革，创新发展，逐步开辟出一条最能贴合水运发展实际、最能体现自身价值、最能满足新时代船员需求的发展之路。

让航行更安全

马鞍山检查站成立之初的首要任务是，打击长江干线营运的“三无”船舶，维护水运市场秩序，查补规费，确保国家财政收入免遭损失，建立平安航道，维护水上交通安全形势，推动水运经济安全发展。

从1997年至2013年，经过16年的不懈努力，马鞍山检查站基本消除辖区内长江干线上“三无船舶”，做到了营运船舶持证率100%，共收缴规费近4亿元，确保了国家规费应征不漏，共救助落水及困难船员74名，长江干线水上交通安全形势平稳；保护了船员合法权益，营造出了公平公正的水路运输环境，深受广大船员赞誉。

马鞍山检查站还通过开展联合执法活

动，协助公安、法院、检察院打击犯罪行为，让心存幻想、企图逃避检查、逃缴规费的船员不敢越雷池一步。

2009年，成品油税费改革之后，马鞍山顺利实现了转型发展。安徽省地方海事局因势利导，授权马鞍山水上交通安全检查站，对长江干线安徽籍营运船舶实行船舶年度集中检验和船舶安检工作。马鞍山检查站还作为安徽省地方海事局在全国设立的5个船舶集中检验点之一。

通过船舶靠站停泊、上船检查、邮寄证书、提供政策咨询等措施，为船员节约了时间，为船舶公司创造了实实在在的效益。

截至目前，马鞍山检查站共接受报检船舶8059艘，检验发证7746艘；安检船舶5617艘次。

马鞍山检查站开展“上船头、登码头、进企业”活动，广大船员对该站转型之后的服务态度、服务举措、服务水平赞不绝口，纷纷表示到马鞍山检查站办理船舶检验和安检工作“省钱、省时、省心”，是船员的服务站，是名副其实的“温暖港湾”。

让基础更扎实

2013年，交通运输部在全国海事系统推行“三基三化”建设试点工作。马鞍山检查站被安徽省交通运输厅确定为安徽省交通系统“三基三化”第一批建设试点单位。马鞍山检查站以此为契机，狠抓职工素质教育，实现执法队伍职业化。

通过强化学习，参加安徽省交通运输厅统一组织的执法人员资格认证考试，实现执法队伍持证上岗，资格适任；加强基础设施建设，实现执法站所标准化。通过加大投入，完善执法装备，打造视觉标准化；细化制度建设管理，实现管理制度规范化。

按照“制度化—规范化—精细化”的发展目标，对行政执法制度、单位内部管理制度进行集中整理和完善，并装订成册，做到依法行政和以规办事。通过“三基三化”建设，马鞍山检查站进一步展现了新时代海事队伍的素质和精神风貌，也进一步推动了为船员服务上台阶、上水平。

马鞍山检查站还强化党建工作，建立党员示范岗，发挥党员先锋模范作用和党支部战斗堡垒作用。马鞍山检查站根据安徽省地方海事局党委部署，积极打造党支部服务品牌。该检查站3个党支部，结合自身工作特色和所涉部门工作职责创建出了各自服务品牌。做到发挥部门优势，进一步提升为船员服务水平。

在党的十九大胜利闭幕以后，该站各党支部积极学习党的十九大报告，解读政策精神。同时，以支部为单位，以船员流动课堂为平台，给船员讲党课，提高广大船员学习党的十九大精神的主动性和自觉性。

通过学习习近平总书记的工作报告，进一步为船员分析当前经济形势和下一步水运经济的发展趋势，为船员指引前进的路，鼓舞干事的信心与决心。