

海运强国·筑基石
——聚焦船员发展

当刚毕业的王晓磊作为外派船员第一次登上油轮的那一刻,他知道,自己的所学没有白费,他将努力成为一名船长,去探索神秘未知的海洋。

历经十六年的磨砺,杨嘉亮实现了从甲板实习生成长为马士基航运首位中国船长的华丽转身。

他们是中国船员的缩影,作为走向海洋的先行者,船员是交通强国、海运强国、海洋强国战略的重要基石,是服务国家三大战略的重要资源。近年来,交通运输部海事局不断拓展船员来源渠道,努力营造尊重、关心和关爱船员的良好发展环境,不断增强船员的存在感、使命感和幸福感,并积极加强船员实操技能、全力提升船员综合素质,使我国船员队伍更加强健,结构更加合理,船员管理和服务能力不断提升,国际竞争力大大增加,进一步夯实了交通强国的基石。



船员发展「加速跑」

海运强国迎面来

□ 全媒体记者 陈俊杰 张隽

山东海事局积极对接产业用人需求,鼓励全方位的校企合作办学,倡导“订单式”“三明治型”船员培养模式;大力实施船员素质提升工程,辖区船员适任考试通过率连续多年位居全国前列。

在众多利好政策加持之下,经过多年发展,我国船员队伍快速发展,基本满足了我国航运发展的需要。截至2017年12月31日,我国注册船员151万人,位居全球第一,其中海船船员70.9万人。



举办船员大讲堂。



发出第一本个人申办的大海员证。

本版图片除署名外均由交通运输部海事局供图

A 多措并举 提升船员职业吸引力

孤舟远航,远离大陆,与风浪和孤独为伴,船员在广阔无垠的大海上为海运强国贡献力量。近年来,为了充实船员队伍,拓展船员来源,交通运输部海事局从政策扶持、联合办学、打造人才培养基地等多方面入手,让船员生活更体面,船员职业吸引力不断增加,船员权益得到全面保障,构建了一支规模结构合理、数量稳中有升的船员队伍。

促进船员队伍科学发展,政策保障先行。为了给船员事业发展提供指引,服务保障国家战略和航运业发展,早在2008年,交通运输部就印发了《关于实施加快船员队伍发展十大措施的通知》,有力促进了船员队伍加速发展。

2014年,国务院出台《关于促进海运业健康发展的若干意见》提出,进一步完善海运业人才培养的体制机制,加强海员特别是高级海员队伍建设,大力培养专业化、国际化海员人才。随着《教育部 交通运输部关于进一步提高航海教育质量的若干意见》和交通运输部海事局落实实施加快船员队伍发展的十大措施不断深入,航海类专业实践教学条件得到持续改善,办学质量和水平进一步提高,船员队伍得到快速发展。

交通运输部还推动教育、人力资源和社会保障等部门在船员教育培训和社会保障等方面出台优惠政策,积极争取减免船员个人所得税的政策,提升船员职业吸引力。同时,认真研究并主动对接国家和地方政府在职业教育等方面的新政策,努力创造有利于海员发展的良好环境。

2016年,交通运输部编制并发布我国第一个船员发展规划——《中国船员发展规划(2016—2020年)》,进一步明确由船员大国迈向船员强国的目标。“船员作为走向海洋、建设海洋、保护海洋的先行者,是建设海洋强国、推进‘一带一路’、服务长江经济带、促进水上交通运输发展的重要力量。”交通运输部海事局局长许如清表示,实现我国由船员大国向船员强国转变,必须从战略高度全面谋划、统筹规划。

在出台利好政策的基础上,一系列有力举措纷纷落地。

福建海事局加强对船员培训机构、服务机构的指导监督,让船员培训机构在设置差异化课程的同时,针对不同岗位进行再培训,按照船东需求打造适任船员,同时,强调航运企业的主体责任、培训机构的培训责任和海事机构的管理责任,督促用人单位给予船员适宜的工作、生活保障,为其进一步“晋升”提供平台,逐步建立起多元化的船员教育培训体系和教育培训机构退出机制。

江苏海事局不断擦亮“幸福船员”、“船员自助服务终端系统”、“船员云课堂”定制化服务体验、“远程考试平台”等金字招牌,不断带给船员惊喜和便利。

B

注重实操 提高船员综合素质

2017年第四届中国海员技能大比武上,青岛远洋船员职业学院代表队以6分45秒69的破纪录成绩成功斩获海上操艇第一名,并同时获得撇缆第一名、铁人三项第四名。作为奖励,他们除收获奖牌和荣誉证书外,还同时获得交通运输部海事局对航海院校团体前三等奖的所有选手免除三副(或二副)和三管轮(或二管轮)以及值班水手(机工)职务适任评估考试的奖励。

记者发现,在2011年中国海员技能大比武中,操艇项目最好成绩是8分45秒,2015年该项目用时7分33秒,而去年该项目用时仅6分45秒,记录不断被打破的背后是中国海员实操技能水平的不断提升。

近年来,交通运输部始终高度重视船员发展,科学谋划船员发展思路和政策举措,促进船员队伍规模、质量、结构与海洋强国战略相适应、相协调,中国船员的整体素质不断提升,核心竞争力不断增强。交通运输部海事局以应用为导向,全面系统地构建了我国海船船员的培训标准,编制完成覆盖驾驶和通讯、轮机和电子电气、基本安全和专业技能、特殊培训等四类45个项目的《海船船员培训大纲》,并开展“航海教育对接国家现代职业教育政策,培养高端船员”课题研究,针对高端船员紧缺的趋势,提出了培养高端船员的政策建议。

同时,交通运输部海事局还精准施策,创新船员培养模式,加快发展船员现代职业教育,建立健全船员教育培养体系,切实增强船员业务素质和专业技能。持续完善船员培训质量管理体系,转化运用国际海事组织(IMO)示范课程,建设船员实操评估示范中心,完善船员考试大纲和题库,加强考官和评估员队伍建设,我国船员培训质量和考试管理能力进一步提高。

交通运输部海事局副局长杨新宅告诉记者,交通运输部目前正从几个方面入手,全力打造高素质的船员队伍:建立健全船员教育培训规范标准;加快发展

船员现代职业教育,建立多元化的船员教育培训体系;改革和创新船员教育培训方式,重点推进国际海事组织示范课程在我国船员教育培训中的应用;明确航运企业、船员培训机构和相关部门在船员培养方面的主体责任等。如今,通过航运企业、政府部门、高等院校共建等多种形式,一股提升船员综合素质的合力正在形成。

2017年5月,在长江海事局的统筹推进下,武汉理工大学、民生轮船股份有限公司等长江海事辖区的16家航运院校与24家航运企业和船员服务机构,在武汉签署了《关于建立面向航运企业的船员队伍培养校企合作战略框架协议》,正式开展校企合作,致力提升船员的职业技能和综合素质,为航运市场的健康发展提供坚实的人才保障。

“船员的高素质是航运公司生存和发展的核心竞争力。”中国长航南京油运股份有限公司船员管理中心副总经理何小华坦言。他们通过江苏海事局船员电子公共服务平台,努力实现市场、考场、现场的三位一体和协调一致,培养了一大批优秀船员,让船员更加感知现场、贴近市场。



船员考试现场。马艳玲摄

C

走向国际 中国船员受青睐

2017年6月,刚从青岛远洋船员职业学院毕业不久的方晓铭,被厦门海隆对外劳务合作有限公司录用,并派往台湾长荣公司货轮,担任一年实习生船员。由此,他正式进入福建船员队伍。

据了解,海隆公司是福建省最大的船员外派服务机构,约有6000名签约船员,主要向英国、法国、德国等国家,以及台湾、香港等地区的35家航运公司提供服务。方晓铭说,选择来福建就业,是因为福建在船员队伍、培训行业、服务行业等领域都位居全国前列,外派船员能力强,可以给自己更好的职业发展平台。

目前,我国外派船员数量稳中有升,目前已达14.5万人次,在国际市场越来越抢手。2016年,山东外派海员2.87万人次,创汇近6亿美元。

中国外派船员的品牌不断擦亮,离不开交通运输部、航运企

业和院校的不懈努力。

培养符合国际标准、满足国际航运市场需求的高素质航运人才,是航海院校的努力方向。位于浙江的浙海职院共建有校内外实训室和实训基地200多个,实践课时占总课时比例超过50%,其中最高的达到65%。在师资配备上,浙海职院从企业一线引进高素质质的船员担任专业课老师,并且学校的每位老师都要不定期去香港董氏集团、新加坡万邦集团、中远集团、扬帆集团等海内外知名企业锻炼。通过这些培养方式,该校培养出来的航海类人才理论水平和实操水平实现巨大提升,满足了国际海员劳务市场对人才的最新要求。

外派船员受青睐的同时,交通运输部海事局还不断深化对船员的权益保障,助力中国船员走向国际。2007年9月1日正式实施的《船员条例》,让船员职业保障有法可依。为全面实施《船员条例》,配套出台了《船员注册管理办法》《海员外派管理规定》等系列部门规章,并会同国家相关部门共同推进《2006年海事劳工公约》批约履约工作。

2016年11月12日,《2006年海事劳工公约》对我国正式生效,这意味着我国国际航行船舶和国内航行海船船员的船上工作和生活条件,包括起居舱室、娱乐设施、食品和膳食服务、健康保护、医疗、福利和社会保障等与国际全面接轨,船员权益将得到进一步保护。

交通运输部与中国海员建设工会、中国船东协会建立全国海上劳动关系三方协调机制,就促进海上劳动关系的和谐,保障船员权益进行协商。在全国海上劳动关系三方协调机制框架下,中国海员建设工会和中国船东协会签订了《中国船员集体协议》,制定了《船员在船伤病亡处理行业标准》,出台了《中国船员最低工资标准》,为保障船员权益,促进海上劳动关系和谐发挥了积极作用。

交通运输部与人力资源社会保障部共同推动履约工作,发布了关于履行《2006年海事劳工公约》的公告,制定发布了《海事劳工条件检查办法》,编制了海事劳工条件检查实施程序和相关文件,发布了《海事劳工符合声明-第1部分(国家声明部分)》,交通运输部海事局作为行业管理部门,制公布了《船员职业健康和安全管理及事故预防标准》,修订完成《船舶与海上设施法定检验规则》,举办履约培训班,指导航运公司有效履约。



船员技能比武。华志波摄