



从中国船舶工业行业协会发布的船舶工业运行情况来看,2017年,中国造船完工量全球第一,以载重吨计占比39.1%;新接订单量仅次于韩国,占比33%;手持订单量继续保持世界最大,占比41.2%。中国已然成为名副其实的世界造船大国,然而庞大船体之下——

船配产业需要强大“中国芯”

□ 贾天琼

欧洲占据市场大份额

包括发动机、螺旋桨等船用设备在内的船舶配套产业是船舶工业的重要组成部分,其发展水平直接影响船舶工业的综合竞争力。船用设备价值量最大,是船舶配套产业发展的核心,在常规船型中成本占比25%—30%,高端船型中占比超过50%。

在前不久举行的具有国际影响力的第十九届中国国际海事展上,全球知名船配企业纷纷亮相,全面展示其在船舶智能化发展潮流中的智能船配技术。尽管造船业

整体东移,但优势的船舶配套产业仍然集中在欧洲。欧洲因船舶配套产业发展历史久、研发强,广受链东信赖,占据着50%—80%的市场份额。

中国国际海事展促进了造船大国与强国之间的交流与合作,对于超级细分的船配市场而言,产业链东信赖,占据着50%—80%的市场份额。中国际海事展促进了造船大国与强国之间的交流与合作,对于超级细分的船配市场而言,产业链东信赖,占据着50%—80%的市场份额。

界的眼光。由此透视了欧洲船舶配套产业的优势所在。

据介绍,PGN集团是继2013年和2015年亮相之后,再次参加此次中国国际海事展。PGN集团成立于2013年,是在创建于1983年的挪威17家集团的基础上成立的一家完全独立的协会机构,是挪威主要设备供应商与中国船舶工业之间重要的市场渠道之一。早在20世纪80年代,PGN集团所属企业便已经进入中国市场,并在中国市场逐步发展起来。



大连中远船务首制11.3万吨油轮。

中国船配以低端为主

中国船舶配套产业的虚弱已成中国船舶工业发展之痛,船舶配套产业与制造业发展不匹配是多年存在的严重问题,并已经严重制约船舶工业的健康发展和壮大。一般认为,中国出口船舶上国产设备的装船率在50%上下,但实际上并没有这么高。甚至许多造船企业建造出口船舶的国产设备配套率在20%左右,而高端船型更低。

在业内人士看来,研发技术不足、可靠性不足,船东更相信外国的配套设备,并指定使

用进口设备。如此一来,中国船舶配套产业发展进入恶性循环,国产设备没有业绩证明,船东不敢用,越不敢用,就越缺少业绩证明。

据悉,中国船配企业虽然数量不少,但产品大多以低端为主,很多技术均是对外引进,竞争优势不明显,在研发能力、关键技术水平方面差距明显,整个产业的集中度较低。有分析指出,伴随着中国船舶工业结构调整、转型升级步伐加快,船用设备发展滞后已成为制约造船强国建设的主要瓶颈。

加速向高端产品发力

针对当前船配市场存在的问题,《中国制造2025》规划对船舶配套产业发展提出了要求。在政策引导层面,工信部发布《船舶配套产业能力提升行动计划(2016—2020)》(《行动计划》)。

根据《行动计划》,到2020年,中国基本建成较为完善的船用设备研发、设计制造和服务体系,关键船用设备设计制造能力达到世界先进水平,全面掌握船舶动力、甲板机械、舱室设备、通导与智能系统及设备的核心技术,主要产品谱系完善,拥有具有较强国际竞争力的品牌产品;龙头企业规模化专业化发展,成为具有较强实力的船用设备系统集成供应商;配套能力显著提升,散货船、油轮、集装箱船三大主流船型本土化船用设备平均装船率达到80%以上,高技术船舶本土化船用设备平均装船率达到60%以上,船用设备关键零部件本土配套率达到80%,成为世界主要船用设备制造大国。

《行动计划》要求,争取到2025年建成较为完善的船用设备研发、设计制造和服务体系,船舶配套能力全面提升,本土化船用设备平均装船率达到85%以上,关键零部件配套能力大幅提升,成为世界主要船用设备制造强国。

为保障《行动计划》完成,工信部提出四项措施,即加大船用设备研发支持力度;加强财税金融政策支持;促进产需对接;完善全球服务网络。

但需要引起注意的是,制造业中的各环节是环环相扣的,产业链的培育是打通产业的必由之路,欧洲船舶配套产业并非以一家或几家企业的规模著称,而是各个细分设备供应商专注品质,再形成整体的集群效应。国家的产业和企业发展形态不同,“南北船”自始便建立有丰富的船配企业,完善船配业务,铸造更稳固的船舶建造上下游体系是众望所归。

智能化已是大势所趋

船舶智能化已是大势所趋,向来注重“创新”理念的挪威在智能化领域走在前列,而且挪威也是传统的航运和造船大国。Brunvoll为挪威知名的船舶推进和操纵系统设备供应商,以代理形式参与中国船配市场竞争。Brunvoll研发使用的永磁电机驱动的推进器,明显降低了船舶燃油消耗,在无人船领域,基于操纵系统的大数据可为此奠定基础。2017年8月,Brunvoll首次进入邮轮船配领域,为美国船东Sun-Stone Ships提供柴电驱动的推进与操纵系统。此前,Brunvoll与招商局重工签署设备合同,船舶系统预计2018年上半年交付。

在真空卫生系统排名全球居前的Jets也是PGN集团的成员企业。日前,Jets推出全新船舶真空卫生系统,可节省近65%的电力消耗。据介绍,Jets还是中国首制豪华邮轮所用的Vista船型平台的设备提供商。

相较于造船企业,船配企业尽显低调,一如PGN集团中的成员企业,但其价值和重要性不容小觑。从挪威透视欧洲的船舶配套产业,其荣光并非一蹴而就,仰赖的是长时间的坚守和技术研发,如Brunvoll拥有超过百年的船舶推进器系统经验,为全球的各型船舶交付和安装了超过6000个动态定位的推进器。

更重要的一点是,挪威海岸线地区均有海事产业分布,几十年来,一些区域结合实际因地制宜,发展形成特色突出的产业集群,为挪威乃至全球海事业提供专

业的定级、金融、中介和研发服务。船舶配套产业亦是如此,这是中国尚难以企及的。

但在这一轮造船,特别是海工低迷周期中,PGN集团坦言经营压力倍增,传统的商船配套承包项目偏低,但同时,邮轮和探险船呈现出新的发展需求,这也助力造船业业务的新增长。针对此,PGN集团将积极做好应对策略和调整措施。

PGN集团表示,期望在渔业、海洋养殖、风电安装船领域有所突破。挪威海事业历史悠久,捕捞业及海上贸易自古便是挪威的支柱产业,现代养殖业已成为挪威重要的经济来源。伴随着中挪两国关系的回暖,中集来福士积极向海洋渔业装备、观光旅游装备等方面拓展业务,接获2.5亿美元挪威三文鱼养殖装备。



26万吨环保矿石船。

船舶交易市场周评 (1月3日至10日)

国际船舶成交增加 综合指数小幅上涨

□ 王朝

1月10日,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为778.42点,环比微涨0.77%。其中,国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和国内散货船价综合指数分别上涨0.17%、0.96%、0.79%、0.57%。

煤炭、矿石和粮食等货盘增加,全球散运市场好于预期,租金运价持续上涨,BDI指数周二收于1395点,环比上涨13.41%,二手船价价格稳中有涨。1月10日,5年船龄的国际散货典型船舶估价:35000DWT—1238万美元、环比涨1.33%;57000DWT—1631万美元、环比涨1.60%;75000DWT—1932万美元、环比持平;170000DWT—2890万美元、环比涨1.01%。据市场调查,54.87%的船东认为2018年航运市场将实现温和复苏,认为大幅上涨的占比14.28%,仅10.95%的船东认为会再次探底,可见大部分船东对散运市场全面复苏保持乐观。短期,国际干散货船1年期期租费率普遍上调,预计二手散货船价格稳中有涨。二手散货船成交增加显著,共计成交12艘(环比增加5艘),总运力73.5万DWT,成交金额18845万美元。

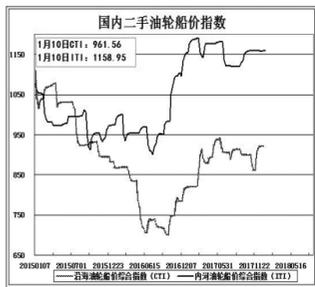
因OPEC带头减产及美国活跃的钻井数下降,国际原油价格再创2015年以来最高位,布伦特原油期货收于67.78美元,环比上涨1.36%。国际原油运输货盘依旧稀少,运价下跌,二手油轮船价低位震荡。5年船龄的国际油轮典型船舶估价:47000DWT—2053万美元、环比涨0.04%;74000DWT—2430万美元、环比跌0.27%;105000DWT—2660万美元、环比涨1.02%;158000DWT—4241万美元、环比持

平;30000DWT—5919万美元、环比涨0.10%。在欧佩克石油组织坚持减产背景下,国际油轮运输需求方面的阻力持续存在,而2018年又是近8年来油船新船集中交付的一年(4000万DWT),对油船船东来说,2018年很可能是糟糕的一年,预计二手油轮价格仍将低位盘整。1月10日,二手国际油轮成交增加,共计成交17艘(环比增加11艘),总运力30万DWT,成交金额4820万美元。其中,一位德国未知名船东在市场上一次扫货10年船龄以上的成品油轮13艘。

受沿海运价前期回抽影响,沿海散货船价价格波动调整。本周,5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价:10000DWT—123万人民币、环比涨1.48%;5000DWT—730万人民币、环比跌0.21%。据统计,2017年沿海干散货企业的平均毛利率将超过50%,远远超过其上下游的煤炭、电力行业,也成为整个交通物流行业的佼佼者,也许沿海散货船东的好日子才刚刚开始。近期,寒流一路南下,全国民用电和取暖用煤剧增,火电厂和用煤企业库存告急,纷纷派船北上购煤补库,北

方港口受恶劣天气影响封航封港增多,船舶等货压港严重,可用运力减少,沿海运价短期将继续上涨,预计二手散货船价价格稳中有涨。本周,沿海散货船成交量基本活跃,共计成交5艘,总运力7.6万DWT,成交金额15391万元人民币。

内河散货运输需求平稳,二手散货船价格涨跌互现。本周,5年船龄的国内内河散货典型船舶估价:500DWT—45万人民币、环比跌0.40%;1000DWT—98万人民币、环比涨0.92%;2000DWT—195万人民币、环比涨2.03%;3000DWT—260万人民币、环比跌0.60%。1月份以来,兰州调整限购,南京松绑户籍,房地产调控正式开启一城多策时代,后续还会有更多城市会出现类似政策调整,以往部分城市的“一刀切”限购并不利于市场平稳,未来更多的城市将执行一城多策,调控形势趋向多样化。内河运输短期需求一般,预计内河散货船价格将震荡往复。本周,内河散货船成交量一般,共计成交48艘(环比增加6艘),总运力4.6万DWT,成交金额3710万元人民币。



天堑变通途 民生不拥堵

(上接第1版)

记者在采访中看到,本次水路运输实名制的一个亮点就是儿童可以取得实名免费票,旅客遗失船票可免费补票。

记者在秀英港看到,张先生一家三口正在售票大厅窗口购票。在购买了两张成人票后,售票员告知他可凭孩子身份信息换取免费儿童票,随后张先生在实名制旅客登记表上填好航班次、孩子姓名、身份证号码等信息,即拿到了一张盖有免费章的儿童实名制免费票。在新海港,记者登船前询问安检人员遗失了船票该如何做,她告知记者,可以提供身份证原件帮助查询购票记录,若有记录即可继续登船,不用全额补票。

过海运输秩序持续向好

早些年,受制于港口基础设施条件和客滚运力,广东、海南两省港航企业从个体利益出发,各种博弈导致两败俱伤,市场秩序受到冲击。2013年、2014年记者就曾赴琼州海峡采访了《第一代“大轮班”之陨》《大量船舶放空回港 百万油费白白空耗》《逢节就堵 琼州海峡怎么了?》等一系列反映琼州海峡运输中“堵、乱、差”现象的稿件。

在交通运输部的正确指导下,琼州海峡运输乱象情况于2013年9月1日出现了转机。琼州海峡客滚运输正式运行“轮班运营、定时发班”模式,由两省交通运输主管部门监督实施,珠航局组织定期检查。在交通运输部水运局、珠航局及广东、海南两省各级交通运输主管部门的努力下,历经多年精耕细作,琼州海峡客滚运输整体趋向平稳、安全、有序,“大轮班”模式得到

严格执行,定点航班准点率继续保持较高水平,逐渐摆脱了以往“过海难”、“过海堵”的尴尬局面。2017年,粤琼两省新的《琼州海峡轮渡运输管理规定》相继颁布,为“轮班运营、定时发班”模式营造了更好的执行环境。

为全面提升琼州海峡客滚运输服务质量,珠航局还积极推进琼州海峡客滚运输文明服务工作,先后印发了《琼州海峡客滚运输服务质量规范(试行)》《推进琼州海峡客滚运输文明服务的意见》,琼州海峡各港航企业积极响应,运输秩序得到持续好转,船舶准点率不断提升,船舶安全和卫生环境明显改善,旅客满意度不断提高,服务质量监督管理等工作机制进一步完善。

经过多年的努力,当前琼州海峡客滚运输市场秩序逐渐规范,运输安全形势持续好转,客滚运输服务质量不断提高,真正保障了琼州海峡这条民生大通道的平安、畅通、舒适、有序。

为民生大通道再“提速”

在党的十九大报告中,“人民”二字共出现了203次,直抵人心,激发共鸣。2018年全国交通运输工作会议指出,全体交通人要不满足于人民日益增长的美好生活需要,努力开启新时代交通强国建设新征程。

“服务好琼州海峡客滚运输通道,就是水运人积极响应和实现习近平总书记以人民为中心的价值追求,也是水运人开启新时代交通强国建设新征程的最好体现。”李永恒对记者说。2018年,是贯彻落实党的十九大精神的开局之年,是决胜全面建成小康社会、实施“十

三五”规划承上启下的关键一年,琼州海峡客滚运输也将迎来新时代,启动新征程。

为更好地对琼州海峡水上客滚运输实行有效监管,根据交通运输部下发的珠航局新“三定”通知,珠航局将于2018年挂牌成立琼州海峡办事处,承办琼州海峡水运行业管理的有关工作,协调、指导琼州海峡水运港航机构有关业务工作,承担琼州海峡际客滚、危险品船运输市场监督管理工作。

每年的春运,对琼州海峡客滚运输来说就是一场“大考”,交通运输部领导也非常重视。2017年12月5日,交通运输部副部长何建中在广东检查部署水上交通安全工作时要求,要始终绷紧水上交通安全这根弦,确保2018年春运水上交通安全形势稳定。

记者获悉,从2018年元旦起,海南省港澳航线的行政许可工作由珠航局承办。接下来珠航局将在琼州海峡建立应急机制和应急保障体系、运输监管服务系统工程建设和接受交通运输部委托承接琼州海峡际客滚、危险品船行政许可工作。

下一步,珠航局还将积极打好2018年春运“硬仗”,继续做好“轮班运营、定时发班”模式的监督实施工作,稳定客滚运输市场秩序,深入推进旅客实名制优化工作。同时,珠航局还将会同粤琼两省交通运输主管部门对琼州海峡客滚运输运营模式和市场管理的有关政策进行深入调研分析,积极推动琼州海峡“港航一体化”进程,在两岸协商共识的基础上对琼州海峡运营模式进一步优化,规范市场行为,提升服务水平,为人民提供更加便利、舒适的运输服务。