



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

六部门印发通知,明确

交通运输工程建设项目“先参保再开工”

本报讯(全媒体记者 张斐)日前,人社部、交通运输部、水利部、国家能源局、国家铁路局、中国民用航空局联合发布通知,要求铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目结合行业用工特点,为从业人员提供工伤保险,并做好参保办法、办理流程、保障服务等具体制度安排,确保在各类工地上流动就业的农民工依法享有工伤保险。

通知要求,各地要针对交通运输等行业工程建设项目施工管理、用工管理的特点,设计高效便捷的管理服务流程和参保约束机制,切实做到“先参保,再开工”。按照“谁审批,谁负责”的原则,各类工程建设项目在办理相关手续、进场施工前,均应向行业主管部门或监管部门提交施工项目总承包单位或项目标段合同承建单位参加工伤保险的证明。未参加工

伤保险的项目和标段,主管部门、监管部门要及时督促整改,即时补办参加工伤保险手续,杜绝“未参保,先开工”甚至“只施工,不参保”现象。各级行业主管部门、监管部门要将施工项目总承包单位或项目标段合同承建单位参加工伤保险情况纳入企业信用考核体系,未参保项目发生事故造成生命财产重大损失的,责成工程责任单位限期整改,必要时可对总承包

单位或标段合同承建单位启动问责程序。通知明确,建筑施工企业相对固定的职工,应按用人单位参加工伤保险。不能按用人单位参加工伤保险的职工特别是短期雇佣的农民工,应按项目优先参加工伤保险,一般应由施工项目总承包单位或项目标段合同承建单位按照劳动用工关系一次性代缴本项目工伤保险费,覆盖项目使用的所有职工。

李小鹏会见卢森堡客人

本报讯(全媒体记者 张斐)1月16日,交通运输部部长李小鹏在京会见了卢森堡副首相兼商务大臣埃蒂安·施耐德一行,双方就深化交通运输领域合作交换了意见,并共同见证了《中卢海事主管部门关于承认中国海船船员适任证书协议》(简称《协议》)的签署。卢森堡驻华大使俞博生会见时在座。

李小鹏对埃蒂安·施耐德一行表示欢迎。他表示,两国在交通运输领域有着良好的合作关系,特别是去年6月,两国元首同意支持建设郑州至卢森堡的“空中丝绸之路”,为合作注入了新的动力。他指出,中卢在海事领域具有广阔的合作发展空间,《协议》的签署,对于解决卢森堡国内船员短缺、增加中国海员就业机会,乃至促进卢森堡海事、航运领域发展意义重大,是一项互利共赢的协议。

埃蒂安·施耐德表示,此次《协议》的签署,对于解决卢森堡国内船员短缺、增加中国海员就业机会,乃至促进卢森堡海事、航运领域发展意义重大,是一项互利共赢的协议。

争分夺秒的26分钟

——记“桑吉”轮火场救援中的中国打捞人

□ 通讯员 潘洁洋 全媒体记者 胡逢

1月6日19时51分左右,巴拿马籍油船“桑吉”轮与中国香港籍散货船“长峰水晶”轮在长江口以东约160海里处发生碰撞。

顷刻间,船体爆炸,烈焰冲天,难以预测的爆炸和难船不断发出的有毒气体

直接威胁着生命安全……尽管如此,来自上海打捞局的四位“猛将”徐军林、徐震涛、卢平、冯亚军仍然冒着氧气瓶随时耗尽的巨大危险,毅然决然登上难船,26分钟内从烈火中“抢”回VDR设备(黑匣子),并带回两具遇难者遗体。

短短的26分钟,是一场时间和生命的赛跑,是一场牵动着全世界的突击行动,中国打捞人以勇于担当的政治品格、高效快捷的救援行动、英勇无畏的战斗精神,在长江口打响了一场争分夺秒、扣人心弦的救援战。(下转第7版)



滚滚浓烟和不断喷涌的火蛇没有吓退四名中国勇士,他们在登船前留下合影。图片由上海打捞局提供

首台人工智能无人集箱跨运车在沪诞生

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 周琼)1月16日,记者从上海振华重工获悉,由振华重工、上海人工智能企业西井科技以及某国际航运巨头三方联合,研制出了全球首台自主驾驶无人集箱跨运车(以下简称“无人跨运车”)。

据了解,无人跨运车能够提升码头的安全标准和作业效率。目前,经过三方的共同努力,一辆10余米高的无人跨运车已成功完成多次实际场景路测,并达到了预期效果。联合研发团队介绍,该无人跨运车无需事先埋设磁钉,依靠人工智能技术即

可实现自主定位、自主导航的无人驾驶决策。此外,无人跨运车不但可以自动规避障碍物,还可以做出减速、刹车或绕行等遭遇突发状况的决策。同时,无人跨运车可以根据码头的实际路况,自主规划出集装箱水平运输的最优驾驶线路。

长江航道阔步迈向“强起来”新时代

□ 全媒体记者 万芳 通讯员 骆国庆

1月17日,长江航道局2018年工作会议提出“强”字战略,以深化改革为强大动力,以推动高质量发展为根本要求,以人民满意为根本目标,努力做实交通强国战略的长江航道篇。

从自身强到全面强

长江航道是长江航运基础,是沿江综合交通运输体系的重要组成部分。长江航道局局长付绪银表示,建设交通强国和强大现代化长江航运,要求长江航道必须强起来,用长江航道的强有效支撑交通强国和强大现代化长江航运建设,有效支撑民富国强。

这是长江航道的历史方位,也是谋划和做好今后工作的时代坐标和科学依据。

付绪银强调,实现长江航道强起来,首先是自身强,综合实力世界领先。长江是世界第三长河和运量第一大河,必须坚持既有长江特色又有世界眼光,在发展理念、航道治理、技术创新、公共服务等方面走在前列、引领潮流,为世界内河航道发展提供长江航道的智慧和方案,具有与世界大江大河相称的地位和影响力。同时要强国家,有效支撑民富国强。要充分发挥长江航道的战略性、先导性、基础性、服务性功能,全面适应沿江经济社会发展,满足人民日益增长的美好生活需要,有效支撑长江

航运现代化和交通强国建设,有效支撑长江经济带战略实施,有效支撑沿江决胜全面建成小康社会和社会主义现代化建设。长江航道要建成世界领先、人民满意、有效支撑的现代化航道。

他表示,按照交通强国建设的框架体系和建设强大长江航运的任务部署,长江航道不仅要要在硬件上强起来,还要在软件上强起来;不仅要要在基础设施上强起来,还要在科学技术上强起来;不仅要要在公共服务上强起来,还要在自身治理上强起来;不仅要要在业务上强起来,还要在政治上强起来;不仅要要在能力上强起来,还要在作风上强起来。(下转第6版)

天津东疆发展租赁产业 助力“一带一路”

本报讯(全媒体记者 甘琛)日前,注册在天津东疆的朗业(天津)国际租赁有限公司(以下简称“朗业租赁”)与阿联酋航空1架A380飞机融资租赁项目完成交割,该笔交易是阿联酋航空首次和境内飞机租赁公司针对A380机型开展合作。

作为我国最大租赁业聚集地的天津东疆,积极利用租赁产业助力“一带一路”建设,取得积极突破。除朗业租赁外,注册在东疆的飞机租赁公司利用离岸租赁创新结构,先后与马来西亚亚洲航空、格鲁吉亚阿塔纳航空、印度尼西亚鹰航、尼泊尔喜马拉雅航空、巴基斯坦宁静航空等“一带一路”沿线国家航空公司开展了飞机租赁业务。

招商局港口去年 集装箱吞吐量破亿

本报讯 招商局港口控股有限公司1月15日宣布,截至2017年12月31日,招商局港口项目全年集装箱吞吐量突破1亿标准箱,创下历史新高,较2016年同期增长7.5%。

招商局港口数据显示,2017年共完成集装箱吞吐量10293万标准箱,其中中国内地码头7710万标准箱,中国香港及台湾地区码头748万标准箱,海外业务达1835万标准箱。截至2017年底,招商局港口业务已覆盖全球五大洲16个国家和地区的31个港口,公司旗下港口企业共拥有集装箱泊位190余个、散杂货泊位220余个。(陈然)

黄岐至马祖航线 客运量超10万人次

本报讯 作为两岸第四条“小三通”客运航线,黄岐至马祖航线自2015年底开通以来,累计完成近3000航次,运送往来两岸人员超过10万人次。

据介绍,2015年12月23日,连江黄岐至马祖白沙海上客运航线成功首航,全程航时仅约25分钟。航线开通后,福州与马祖两地往来更加便捷,不仅连起两岸亲情,还带来许多商机,在推动两地人员往来、增进两地互利共赢中发挥了积极作用。(刘深魁)



落实十九大 我们在行动

江苏盐城船员乐享“送考上门”服务

本报讯(特约记者 赵树海 通讯员 王伟杰)日前,江苏省盐城市滨海县大团渡渡口渡工王良国乐呵呵地对记者说:“以前我们实操考试都是乘车先到盐城市区后辗转到指定渡口进行,既要承受来回3个多小时的舟车劳顿之苦,又要花费交通、食宿费200多元。现在,盐城市地方海事局‘送考上门’,为我们进行现场实操考试,不但减轻了我们的经济负担,而且还不影响正常渡运,省时、省力、省钱,很方便啊!”

为深入学习贯彻党的十九大精神,落实“以人民为中心”和“交通强国”的发展战略,连日来,盐城市地方海事局创新船员实操考试方式,采用“送考上门”的措施,组织辖区射阳、滨海两县的38名渡船船员和3名海巡艇驾驶员进行实操考试“减负”特色服务,受到船员的普遍欢迎。既为创新内河船员实操考试组织方式积累了宝贵经验,也为即将启动的2018年春运夯实了船员适任基础。

据了解,该局强化“群众利益无小事”的执法为民理念,精心策划“送考上门”流程。考试前,组织相关人员认真准备考试船舶、救生衣等考试设施设备;考试时,评估员根据考生实际操作情况参照考试标准严格评估成绩,确保渡船船员和海巡艇驾驶员持证上岗。