

# 为建设交通强国贡献珠江力量

## ——写在珠江水运吞吐量首破9亿吨之际

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 罗春艳 张建林 张兵

1月15日,记者从交通运输部珠江航务管理局获悉,2017年珠江水系完成内河货运量首次突破9亿吨,长洲水利枢纽全年完成货物通过量达9880万吨,同比增长42.1%,创历史新高。

珠江水运发展顶层设计基本完成,高层协调机制运转良好,龙滩、百色水利枢纽通航设施建设取得突破性进展,珠江曾经“千帆待发”的堵船场景,已经一跃变为“万舸争流”的水运盛况,珠江黄金水道更现黄金成色。

### 新跨越 黄金水道步入快车道

据珠江航务管理局副局长李永恒介绍,目前,珠江黄金水道建设,在数量上已经实现四个亿吨目标——“亿吨水网”(珠江三角洲高等级航道网)、“亿吨干线”(西江航运干线)、“亿吨港口”(虎门港)、“亿吨船闸”(长洲水利枢纽船闸)。预计到2020年,珠江水系货运量将迈上10亿吨量级,第二个亿吨港口也将诞生(佛山港2017年货物吞吐量近8000万吨)。

2017年,珠江黄金水道建设迈进大踏步时代。交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏先后到珠江开展调研,明确提出要把珠江建设成为我国第二条黄金水道。

珠江黄金水道建设顶层设计基本完成,《珠江水运发展规划纲要》、《珠江水运科学发展行动计划(2016—2020年)》陆续发布,为珠江水运发展做好了谋篇布局。

2017年,珠江水运全年完成基本建设投资超80亿元,连续第六年投资规模超过50亿元。水系航道通航里程达1.55万公里,高等级航道1946公里,2000吨级船舶直达

广西南宁;全水系拥有生产性泊位2166个,港口年综合通过能力5.5亿吨;内河运输船舶1.6万艘,平均吨位超过1000吨。

同时,多年来困扰珠江水运发展的龙滩、百色枢纽通航设施建设,也实现了新突破。国家发改委、交通运输部、贵州省和广西壮族自治区等认真贯彻落实李克强总理批示精神,积极推动龙滩、百色枢纽通航问题的解决。

当前,龙滩水电站通航设施建设已委托设计单位,按照通航1000吨级船舶的标准,开展建设方案调整工程可行性研究工作;百色水利枢纽通航设施建设资金分担方案和项目法人设立已形成初步共识,为“十三五”期开工建设创造了有利条件。

### 新突破 航运体制改革如期完成

过去一年,是珠江水运发展极不平凡的一年,也是珠江航务管理局由事业单位转为行政单位意义重大的第一年。

2017年8月,根据中央编办的批复,交通运输部印发了珠江航务管理局新“三定”规定,进一步明确了珠江航务管理局作为交通运输部的派出机构,承担珠江水系航运行政管理职责。同时,受部委托新增开展琼州海峡客滚运输市场监管,内地与港澳间海上运输部分业务的行政许可、航务管理事务协调,粤港澳公用航道管理等相关工作,辖区范围扩充到广东、广西、云南、贵州、海南、福建6省区。目前,珠江航务管理局各项改革任务已如期完成。

2015年,珠江航务管理局依托泛珠合作平台建立了由广东、广西、贵州、云南等省(自治区)人民政府主要负责人共同参加,

国家有关部委参与的珠江水运发展高层协调机制,先后制定了《珠江水运科学发展行动计划(2016—2020年)》,推动了龙滩水电站和百色枢纽通航设施建设,成为解决珠江水运发展重点难点问题的新的路径。

2017年,珠江水运发展高层协调机制再度发力,会议审议通过了《推进珠江水运绿色发展行动方案》,达成了合力建设美丽珠江的共识,明确了加快生态航道和绿色港口建设、推进运输船舶绿色发展、优化水路运输组织和提升绿色水运管理能力等6个方面37项主要工作任务,为珠江水运绿色发展指明了方向。

李永恒表示,珠江航务管理局还将积极构建珠江水运发展“六大体系”:一是建设干支衔接区域成网的高等级航道体系;二是建设江海联动功能互补的港口服务体系;三是建设功能完善优质高效的现代航运体系;四是建设生态优先示范带动的绿色发展体系;五是建设职责清晰保障有力的安全预控体系;六是建设协调有力运转有效的水运治理体系。

### 新征程 黄金水道转向高质量发展

据介绍,珠江水运发展基础坚实,供给紧张初步缓解,需求升级明显加快,已经具备由高速增长阶段转向高质量发展阶段的良好基础。

2018年,珠江水运将围绕推动高质量发展,开启珠江黄金水道建设新征程。

今年,珠江航务管理局将精心谋划交通强国珠江篇,加强珠江顶层设计、强化规划引领,积极服务国家“一带一路”倡议、珠江—西江经济带、泛珠三角区域合作和粤港

澳大湾区建设等;加强航道等级提升及航运发展研究,加快推进珠江黄金水道建设;加强运输组织优化,开展珠江通航万吨级船队可行性研究,积极降低航运成本,提高运输效益;组织开好今年高层协调会议,积极发挥高层协调机制作用,推动解决珠江水运发展的痛点、难点问题;坚决打好珠江水运扶贫攻坚战,确保龙滩、百色枢纽通航设施在“十三五”期开工建设;加快推进珠江水运绿色发展,加快液化天然气(LNG)船推广应用,加强船舶运力结构调整,推进基础设施生态保护;加强市场监管,做好水运市场宏观调控和秩序监督;加强航道资源保护,做好航运干线的通航保障工作,推动梯级船闸联合调度;加快推进珠江航运综合信息服务系统工程建设,全力打造“数字珠江、智慧珠江”。

据李永恒分析,目前,珠江水运发展还存在“三个不平衡”、“三个不充分”的问题,即:上下游水运发展不平衡、综合运输体系占比不平衡、航道建设和发展不平衡;高等级航道网覆盖不充分、航运企业规模化发展不充分、港口资源整合不充分。

为此,按照建设交通强国的总体部署,珠江力争通过“两步走”的方式实现弯道超车。第一步是从2020年到2035年,奋斗15年,基本实现珠江水运现代化,珠江水运综合实力步入世界先进行列。

第二步是从2035年到本世纪中叶,奋斗15年,全面实现珠江水运现代化,全面建成世界领先、独具特色的珠江黄金水道。实现新时代珠江水运现代化发展目标,为建设交通强国贡献珠江力量。



# 始终在实现海事治理现代化进程中走在前列

山东海事局2018年工作会议提出

本报讯(全媒体记者 甘琛 记者 马桂山)1月16日上午,记者从山东海事局2018年工作会议暨党风廉政建设工作会议上获悉,今年山东海事局将以水上安全监管为中心,坚持“两个率先”(率先实现科学监管、率先提供优质服务)发展战略,着力保安全、优服务、强三化、解难题、树形象,始终在实现海事治理现代化进程中走在前列,以优异成绩迎接改革开放四十周年。

山东海事局局长袁宗祥指出,2017年山东海事转型发展提升科学发展迈上新台阶:一是实现辖区安全形势持续稳定,险情同比下降17.2%,水上交通事故四项指标同比“两降一平一升”,死亡失踪人数和经济损失分别下降3%和3.7%;二是保障沿海客货运输安全畅通,客货运输量同比分别增长14.5%、9.5%;三是推进管党治党责任层层落实,三级党组织、128个党支部对全面从严治党认识明显提高,职工和社会满意度均超95%,同比分别增长1.2和0.3个百分点。主要亮点有:认真学习宣传贯彻党的十九大精神,“平安海区”“海事治理现代化示范区”建设扎实推进,船载危险货物安全进出港量再创新高,海上客运安全基础持续改善且势头良好,深入实施服务国家战略助力山东经济社会发展八大举措,海事“特种兵”建设成效显著,船员管理建设指标稳居全国第一,潍坊、东营、滨州3个分支局挂牌成立,干部队伍持续加强,全面从严治党深入推进。

袁宗祥强调,下一步,山东海事局要着力解决“监管不到位、服务不周到、作风不扎实、发展不均衡”四大突出问题和客运安全基础薄弱、滨海旅游“小散乱”等“十大难题”,从现到本世纪中叶分三步走全力推进海事治理现代化,始终在实现海事治理现代化进程中走在前列。

2018年,山东海事局将全面贯彻党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持新发展理念,以全面从严治党为统领,以“五大体系”建设为主线,以水上安全监管为中心,坚持“两个率先”发展战略,着力保安全、优服务、强三化、解难题、树形象,全面做好深化“平安海区”创建、提升海事服务保障水平、推进海事“三化”建设、加强支撑保障能力建设和坚定不移全面从严治党等五大任务、23项重点工作。

江苏省交通运输厅印发《关于集中开展除隐患防事故保安全专项行动》通知后,1月15日下午,淮安市淮安港口局组织骨干人员,对全区危化码头开展安全大检查(见左图)。

此次重点检查消防设施是否配套完备、输液管道有无破损漏滴等容易忽视的安全隐患,切实做到从源头预防安全事故的发生,确保春运、春节期间安全生产安全。 许鑫 纪大军 摄

## 渤海轮渡 客滚船将添新成员

本报讯(全媒体记者 甘琛)1月16日下午,渤海轮渡集团股份有限公司建造的45000总吨新型豪华客滚船造船合同签订仪式在烟台举行,该船将于2019年9月正式交付使用。

据了解,该船总长212m、型宽28.6m,主机功率2×7000kw,最大服务航速18.8kn,乘客定额约2000人、装载车道长度3000m,该船建成后将成为亚洲载货和载客能力最强的客滚船,将投入渤海湾营运,主要往返于烟台和大连之间。该船的运力更新计划已于2017年8月25日获得交通运输部批准,同时也通过了国家交通战备办公室组织的“新造45000总吨客滚船贯彻国防要求”的预算评审。

## 十年猛增14倍 苏北运河成集装箱运输“水上高速”

本报讯(全媒体记者 郑琦 通讯员 宋海燕 许晓婧)1月15日,苏北运河运行调度指挥中心发布数据,2017年苏北运河运输集装箱14.65万标箱,与去年同比增长45.9%。自2007年淮安港开通集装箱运输以来,10年间蓬勃发展,到2017年已增长14倍。

“没有运河集装箱定班轮运输之前,我们货物经公路运输到连云港挂靠,再到达上海,需要7—10天时间左右。运河定班轮开通后,直达上海3—4天,运费下降50%。”徐州宏康物流有限公司总经理田海勇说。

苏北运河集装箱运输的迅猛发展和定班轮的正式开航,实现了海洋、长江、运河联运资源整合、水、铁、陆运联动综合效应优势彰显。淮安江准槽运集装箱公司总经理陈应铭告诉记者:“以前需要72小时(到太仓),开通了淮安——太仓集装箱专线后,只要48小时,路上节约了1/3的时间。”

据了解,从2017年1月1日零时起,苏北运河全线船闸免收集装箱船舶过闸费,优先订制放行,有效地降低了沿运区域实体经济物流成本,促进苏北及周边地区货物进出口稳定发展。

## 李小鹏会见 卢森堡客人

(上接第1版)他高度评价了双方在航空领域的合作,期待与中方在铁路以及自动驾驶、绿色物流等领域进一步深化务实合作,共同推动两国经济社会发展。

据悉,《协议》签署后,与我国签署承认或互认海船船员适任证书的国家地区增加到25个。卢森堡将承认我国海事主管机关签发的海船船员适任证书和培训合格证,中国籍船长和高级船员如在卢森堡籍船舶上任职,仅需持有我国海事主管机关签发的相关证书,并由卢森堡海事主管机关在此基础上加注即可。



## 清风海事在江淮

□ 全媒体记者 郑琦 记者 顾磊 通讯员 严军

近年来,在安徽海事系统全力推动全省水路运输事业科学发展、服务美好安徽建设的浪潮中,江淮船检局顺势而为,切实转变发展理念,创新服务模式,将品牌塑造作为一项重要手段来推动船舶检验和船员管理事业的发展。

结合行业特色与单位实际,打造出“清风海事在江淮”廉政文化品牌。提炼出“公正廉洁、崇廉拒腐,亲情服务、优质服务”的廉政文化核心理念,并进一步细化延展出教育、制度、监督、执法、生活等理念,力争以廉政品牌引领队伍建设、巩固单位形象。2017年9月,江淮船检局被评为“全国海事系统廉政文化示范单位”。

### 廉政船检 公正执检为民

验船师,手握自由裁量权,面临权利诱惑,承担廉政风险,船检是廉政高危行业。为保证检验质量和验船师的安全,在“清风海事在江淮”廉政品牌创建中,江淮船检局突出打造“廉政船检”,确保船检队伍的廉洁自律和检验行为的公平公正。

在业务工作上,江淮船检局积极创新服务举措,理顺工作流程,消除督查盲点。编制《船舶建造检验报告书》,条目清晰记录验船师每一次建造检验工作详情,保证检验管理规范安全。开展船检“三个一”工程,一个项目小组一艘样板船,一个地区一艘垂直项目检查,一艘船领导直接参与一艘建造船舶检验,实现船检程序优化、质量督查到位。

此外,江淮船检局还打破单位成立初期的验船师区域负责制,实行项目负责制,以“铁打的区域、流水的船检师”杜绝廉政隐患。

为保证廉政品牌建设持续深化,举措持续创新,服务持续高效,江淮船检局在船员考试现场和船检一线经常性开展社会满意度测评或调查,采取日常测评、走访调查、专项调查相结合的方式,向服务对象征求工作作风、工作效率、服务态度、廉政品牌建设等方面存在的建议。

2017年,在政务大厅、在船舶上、在船舶修造企业、在码头、在驻点办事处、在船员考试考场,共发放并收集社会满意度调查问卷180多份,对单位后续各项建设,尤其是廉政建设提供依据。

### 廉洁高效 服务船员船企

江淮船检局将服务的廉洁高效作为单位能力建设的一项重要指标,通过亮化服务环境、搭建服务平台、创新服务举措、净化服务生态,不断提升专业品质和服务能力,夯实服务基础,擦亮品牌形象,充实品牌内涵。

在政务大厅开展“一张网一个门,群众办事不求人”活动,多举措打通与服务对象交流的壁垒,将“亲情服务”落到实处。开通江淮船员微信沟通群,由专人为船员答疑解惑,确保船员及时了解办证信息;推进“办证零跑腿”服务,实行换证业务网上办理,使用快速送达相关证件,以“一小时办结制”为基础,保证船员申请资料邮寄

至大厅,当日办证,当日寄出,最大化节省群众时间;对邮件全程跟踪,所寄出的邮件编码即刻通过电话或微信告知换证船员,邮件寄达时会及时联系船员,确保每一份证书安全送达至船员手中。

在船员管理上,定期开展送培训考试上门服务,为库区封闭水域客渡船船员开展特殊培训和考试,受到了当地交通管理部门和船员的高度评价。

江淮船检局不断完善船员考试常态化机制,计划安排遵循培训与考试无缝对接,既减少了船员等待和来回奔波的时间,又切实提高了考试的通过率;因地制宜为服务对象考虑,在马鞍山、六安、安庆等地新增了船员实操考试考点,极大方便了常年航行于长江干线的船员,避免了不必要的奔波和各种成本。

为了进一步提高服务效率,江淮船检局建设运行了一站式业务信息管理服务信息平台。该平台涵盖了业务办理的每个重要流程和节点,实现了全流程电子化。申请人可接收平台发送的短信通知,也能通过业务受理号,在该局网站上查询业务办理的实时信息,还能提意见,给评价。如此一来,服务平台既实现了业务管理和对外服务的公开、透明,又起到了强管理、促服务、提效能的积极意义。

### 廉政教育 融入日常工作

为不断深化党风廉政建设,注重内外监督,江淮船检局制定《廉政风险防控手册》加强制度约束。

通过暗巡访、随同检验和廉政学习等方式加强自管和勤廉教育;通过召开片区区风政风监督员会议、聘请行风监督员、签订廉政责任书,自觉接受组织和社会监督;通

过召开家庭助廉座谈会,邀请验船师家属来单位参观,实现家庭、单位在廉政上联动机制,从而兴廉政之风,扬浩然正气,实现了品牌的可持续。

在廉洁船检建设中,江淮船检局探索建立起一系列廉政载体。使用短信平台发送节假日廉政提醒,在职工办公桌上放置廉政警言警句牌,工作电脑启用廉政桌面和廉政屏保,印制廉政文化手册、画册、廉政知识小贴士,发放廉政倡议书,组织参加廉政书画展,开设微信公众号,制作《五个禁止》动漫宣传片,充分利用各方面资源,精确搭载廉政文化内容,将廉政文化渗透到职工日常工作中。

江淮船检局还以蒋杰峰等先进典型引领职工队伍的自律。通过开展“廉政典型讲廉政”活动,邀请业务部门优秀职工,谈勤说廉,效果显著。

为保证廉政品牌建设持续深化,举措持续创新,服务持续高效,江淮船检局在船员考试现场和船检一线经常性开展社会满意度测评或调查,采取日常测评、走访调查、专项调查相结合的方式,向服务对象征求工作作风、工作效率、服务态度、廉政品牌建设等方面存在的建议。

2017年,在政务大厅、在船舶上、在船舶修造企业、在码头、在驻点办事处、在船员考试考场,共发放并收集社会满意度调查问卷180多份,对单位后续各项建设,尤其是廉政建设提供依据。

江淮船检局将以海事“三化”建设、“微笑服务、温馨交通”、“徽舟船检、亲情服务”为指导,把“清风海事在江淮”的廉洁誓言落在行动上,以廉洁敬业换群众笑容,以真情服务赢社会口碑,打造一支公正廉洁、技术精湛的海事队伍,更积极地助力水运发展、服务美好安徽建设、谱写海事事业新篇章。