

为了1700万游客的平安

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 谷宁

“航行指南不仅提供了客船航行操作的规范要求,也为我们海事执法人员进行客船监管提供了参照标准。”普陀山海事处执法人员介绍,该处还针对“金三角”航线客船建立了“航行动态数据库”,将发现的违章行为集中向客运企业进行反馈,并跟踪整改,形成闭环管理的良好机制。

重点时段保安全

为有力保障普陀山辖区水上客运安全,普陀山海事处突出重大节假日、恶劣天气等时段的监管,加大现场检查力度、指导客运企业自查自纠、强化联合巡航,给游客出行提供多方位保障。

2017年国庆长假期间,因“双节”重叠、天气晴好,普陀山辖区假期8天水上旅客监管量达到66.1万人次,同比增长13.8%。“面对客流高峰,我们除了及时与客运公司联系,掌握客流变化外,还将监管关口前移至码头一线,加大对投入营运客船的检查

频次,全力保障游客平安出入景区。”普陀山海事处负责人表示。

据统计,包括三个香会节在内,普陀山辖区去年10个重大节假日期间水上旅客监管量达到了310.3万人次,平均每天就要输送游客8.6万人次。该海事处联合边防、海洋与渔业、港航等部门建立了高效的联动执法机制,制定了《打击非客船载客实施方案》,有效杜绝了非客船载客现象的发生。

此外,春季浓雾多发,为确保雾季船员适任、船舶适航,从2017年2月开始,普陀山海事处在金三角水域开展了为期三个月的“平安春季”活动,对投运普陀山水域的39艘客船开展雾航设备和船员实操能力专项检查。

安全宣贯进游客

普陀山海事处在做好现场监管的同时,组织青年骨干进行水上安全知识宣贯,

为游客传达水上安全知识。

2017年7月,普陀山海事处发挥“全国青年文明号”作用,开展暑期水上客运安全知识“进游客”服务活动,制作《暑期水上客运安全注意事项》宣传册,向游客、船员发放宣传资料260余份。

该处还全力打造“海浪花”女子客运安全监管队,深入开展现场检查、志愿服务、水上安全知识与文明旅游宣传。2017年以来,该海事处在香会节、普陀山之春、观音文化节等重大节假日期间,共参与普陀山志愿义工服务6次,同时前往客运码头开展了“微笑服务暖人心,海浪花安全伴你行”等活动,以实际行动宣传水上安全知识、服务群众,取得了良好的宣传效果。



本报讯(全媒体记者 龙巍 涂成祥 蔡华文 李新宇)1月15日上午,三沙海事局与三亚海事局在三沙永兴岛签署《三亚海事局 三沙海事局 三亚至西沙航线旅游船舶安全监管协作机制协议》,建立始发港抵达港两地海事部门协作机制,共筑西沙海上旅游活动安全防线,携手助力西沙旅游发展。

三沙海洋经济资源丰富,特别是海上旅游独具特色。自2013年4月西沙旅游航线开通以来,已有超过7万名游客搭乘旅游船舶到访西沙。随着西沙旅游航线日趋成熟,旅游市场前景广阔,船舶艘次和游客人数还将进一步增加。由于该航线涉及到三沙三亚,建立两地海事部门安全监管协作机制,将有利于三沙海事局与三亚海事局统一执法标准,形成监管合力,提升西沙旅游船舶的安全监管水平。

据悉,三亚至西沙航线旅游船舶安全监管协作机制以科学务实、平等互助、安全高效为基本原则,包含定期磋商、船舶联合安检、通航管理及应急指挥协调、安全信息共享等四大协作内容,基本涵盖海事安全监管的各个方面。协作机制协议的签署也标志着两局合作伙伴关系在制度化和规范化方面进入新的阶段。

三沙三亚海事共建 旅游船舶安全监管协作机制

贵州剑河海事巧解“村运”难题

本报讯(通讯员 贾粒)1月14日晚,贵州剑河县革东镇五河村五河大桥施工点突发山体滑坡,造成通往村里唯一的公路堵塞,五河村民陆上出行通道被阻。为了保障村民的出行安全,剑河县地方海事处立即前往事故发生地勘察险情,并向县政府申请在危险水域附近增设四条临时渡口。

由于前期大桥施工和山体滑坡已经使原有航道变成激流险滩,近期又是学生放假和务工人员返乡的客运高峰期,根据客流量情况,该海事处联合县交通局、县运管局、县农务所、革东镇政府、革东镇国土所、五河大桥施工方共同确定了临时渡运方案以及相关的措施:在危险水域附近安排大小不同的两条客船,并实行渡工轮班渡运的规则;在事故地段设置警示语牌并加强巡查,确保来往路人不会冒险穿行滑坡区,同时承担起建设临时渡口等工作。

据了解,截至1月16日上午,临时渡口已修建完善,渡工渡船也陆续到位。该处将继续加强临时渡口的现场巡查,保障渡口安全,渡船适航。

厦门海事助“中远之星”健康上岗

本报讯(全媒体记者 郑琦 通讯员 刘航叶凌雯)1月15日,厦门海事局船舶处安检站联合厦门鹭江海事处安检人员,对两岸直航客滚船“中远之星”进行了全面的安全检查,确保海峡两岸客滚直航航线在春运期间安全运营。

厦门海事局联合安检小组复查了上次安检遗留缺陷,并针对客滚船特点,重点对驾驶室资源、消防救生设备、应急疏散旅客、车辆系固绑扎、火灾探测报警、船长支持系统、船员实操技能等进行了严格检查,对存在的问题提出了改进建议,并要求限期纠正。

针对辖区冬防特点和春运安全注意事项,海事人员与船长进行了宣贯沟通,提醒船方注意气象信息搜集,严格落实安全管理措施。同时,海事人员还对“中远之星”进行了加油作业现场检查,落实防治船舶污染海洋环境的相关管理要求。

郴州海事力保东江湖水域清洁

本报讯(通讯员 贺茂峰)1月15日,笔者从郴州市地方海事局获悉,2017年该局积极开展水运污染防治工作,推动东江湖船舶油污、船舶生活污水、生活垃圾收集步入法制化轨道,制定了《东江湖船舶生活污水收集处理管理办法》,共收集油污180吨,生活污水500吨,实现了“零排放”,有效保障了辖区的水域清洁。

据了解,该局在辖区内共配备运输船舶垃圾桶1500个,每艘船配备2个垃圾桶,岸上配备1至2个垃圾桶。东江湖建成生活污水收集趸船5艘,油污船收集1艘。东江湖年内淘汰了71艘安全性、结构性、环保性较差的老旧客、货船;取缔了水上加油船3艘、非法船舶维修点5家。

2017年,该局开展航道巡查里程663公里,发现并整改问题10起,现场组织拆解无证挖砂船1艘、运砂船1艘,确保了辖区水域航道畅通,航标使用正常。

天津港构建直达西部快速通道

“未来,铁路部门将加强与天津港的紧密合作,进一步完善天津港与内陆之间的集疏运体系,强化车皮组织和调配,做好现场装卸车服务,努力实现天津港发往新疆的海铁联运班列达到每周2列以上。”中国铁路北京局集团有限公司天津货运中心盛铁营业部经理郝燕翔表示。

海事“亮剑”让“砂耗子”无所遁形

□ 全媒体记者 陈俊杰 特约记者 苗德兰

曾经船舶密布犹如“钢铁森林”,如今航道安全畅通,非法采砂船难觅踪影。1月15日,记者从安庆海事局获悉,该局2017年始保持对非法采砂行为的高压监管态势,持续参与打击非法采砂专项治理活动,全年参加联合执法行动49次,专项巡航1366次,清理非法采砂船舶400余艘,长江安庆段三江口水域等“重灾区”目前已不见非法采砂踪影。

政府牵头 吹响治砂“集结号”

近年来,长江下游经济发展给采砂带来了巨大的经济利益,而长江三江口水域、梅龙水域受上游水土质影响,砂层厚、砂质好,非法碍航采砂、超载运输、冒险夜航等罔顾安全牟取利润的行为屡禁不止,严重影响了辖区水上通航环境和通航安全。

为形成对非法采砂行为群管共治的良好局面,安庆海事部门积极呼吁安庆、池州两地政府强化对非法采砂行为的重视力度,先后推动两地政府主要负责人赴江西九江学习调研“九江治砂模式”,终促成了两市分别建立了采砂管理综合执法办公室。

2017年3月底,池州市成立市长江贵池段打击非法采砂指挥部,全面开展打击非法采砂行为、拆除船舶采砂设备、开展堆砂场清除工作,努力让池州成为长江安徽段全面禁采的先行区。

自此,以政府牵头领导、部门分工配合的全方位、立体式综合治砂工作拉开序幕。安庆海事选派精干执法人员并提供海巡艇等精良装备,会同水利、公安等相关部门全力支持整治活动,“九龙治水”变成了“一龙管水”,打响了长江贵池段严打非法采砂的“集结号”。

本报讯(通讯员 张维江 濮方杰)近日,镇江市京口区人民法院作出一审判决:偷盗买卖焦炭的主犯唐某被判处有期徒刑10年6个月,其余18名涉案人员均被判3年以下有期徒刑不等。一个在长江上盗窃焦炭的犯罪团伙全部落网,为企业挽回损失30余万元。该团伙涉盗焦炭220余吨,价值人民币50余万元。

据了解,2017年夏天,长航公安局镇江分局常州派出所民警在工作中获悉:夜间时常有小船到常州锚地停靠在运输焦

炭的大船边,疑似进行偷盗买卖焦炭的违法行为。派出所随即围绕线索开展秘密侦查,同时暗中加强对重点水域的监控,最终锁定唐某。民警经过数次的江上夜间蹲守,逐步掌握了犯罪嫌疑人唐某等人的犯罪事实,随即开展对唐某等人的抓捕。

经审查,唐某交代,自2016年开始,

综合执法 形成治砂大合力

采运砂石船舶营运成本低,获取利益大,大部分船方都想尽办法逃避监管,他们经常选择中午、深夜等执法力量薄弱时间作业,部分甚至故意选择执法力量无法出动的恶劣天气作业。在暴利的驱使下,少数采运砂船面对执法时,不惜暴力抗法,执法人员人身安全备受威胁。

池州市重拳治砂以来,海事部门联合水利、公安、港航等部门实施综合执法,建立了信息共享、联防联控机制,抽调人员参与采砂综合执法队,24小时驻守乌沙镇和梅龙执法基地,适时开展“清江行动”,及时驱赶、查扣非法采砂船舶,联合水利部门对三江口对岸乌沙水域停靠的非法吸砂船舶进行全面摸底排查整治。

长航警方破获团伙盗窃焦炭案

多次事先与运输焦炭的大船船主联系,约定盗卖焦炭事宜,待约定的大船停靠至长江常州锚地附近水域后,唐某安排帮工赵某等人,驾驶小船搭靠大船,将大船封舱所用的竹笆子、塑料网弄开,将焦炭铲挖至铁板上,引流至小船船舱,再迅速销售给靖江、江阴等小型用炭企业,从中获取非法利益。

赣州海事深入企业强化安全主体责任

船确实需要进入主航道时应该减速慢行,提前避让砂石船舶和客船等运输船舶,做到“早、大、宽、清”避让;同时,企业要进一步完善安全管理体系的建设,配备专职安全管理人员,尤其要建立“船岸联系”制度,加强岸基支持;当前天气变

同时,安庆海事局还联合公安部门对查获非法吸砂船舶进行人员拘留、船舶依法拆解,并多次走访和主动邀请相关部门召开座谈会,通报辖区非法采砂情况,共同开展研讨,推进综合执法行动共识的形成,切实履行“打击长江非法采砂,配合属地政府拆除违法涉水涉岸设施”职责,各司其职,各尽其能,形成了前所未有的执法威慑力。2017年底,池州市人民政府对安庆海事全力支持治砂工作提出了通报表彰。

执法常态化 根治“牛皮癣”

安庆海事借力政府,全程参与地方非法采砂整治,有力打击了非法采砂的嚣张气焰,缓解了长江三江口水域采砂船多发的“牛皮癣”难题,但在暴利的诱惑下,非法采砂现象极有可能发生反弹。

为彻底根治此项顽疾,安庆海事长期参与池州市河道采砂综合执法队,并配合地方政府共商建设乌沙执法基地,利用梅龙海事基地停靠的采砂执法艇工作,推进采砂管理执法机制实现常态化。目前已完成乌沙、梅龙两个陆上基地管理用房选点。

四川仪陇海事严查水上安全隐患

本报讯(通讯员 陈丽杰 汪江洋)1月14日,笔者从仪陇县地方海事处了解到,该处结合当前航道水枯、雾大、风大气温低等特点,连日来重点排查整治水上交通、危货运输、工程项目施工等安全隐患,有效维护了辖区的水上交通安全。

该处强化问题导向,合理调配执法力量,加大了辖区巡航力度,强化一线监管力量和现场监管,重点开展对辖区采砂石作业和卸载区、通航管制区、水上水下施工作业区等领域的巡航检查,严厉打击了非法采砂、船舶超载、船员不适任等违法行为,切实维护辖区通航秩序。同时,加强了对客渡船、码头渡口的安全监管,督促涉航乡镇落实日常管理责任,切实落实停航封渡、客渡船签发航单、六不发航等制度和措施,严禁渔船、农用船、“三无”船舶非法从事客渡运营。坚决做到发现一起整改一起、查处一起。