

武汉航交所：剑指国家创新型航运服务中心

□ 通讯员 董园园

短短两年时间，武汉航运交易所（以下简称“武汉航交所”）全面贯彻落实创新发展理念，凝心聚力抢抓发展机遇，攻坚克难、开拓创新，构建了“船舶交易、货运交易、人才服

务、航运知识产权交易”四大功能平台，形成了“航运金融、保险、法务、信息、文化、政务服务”六大服务体系，实现了要素集聚、功能创新、服务升级的生动局面。

江水滔滔，其势在畅。航运发展，交易先行。

2018新年伊始，武汉长江中游航运中心即传来捷报，2017年武汉航运交易所交易额大幅跃升，达35.8亿元，一个全国内河规模最大、功能最全、市场辐射面最广、市场影响力最强的国家级航运交易所已呼之欲出。

新时代，一条横贯东西的古老母亲河，正舞动在世界东方，焕发黄金般光彩，支撑引领着经济社会发展。在这条巨龙的中游——湖北武汉，航运中心建设如火如荼，为长江经济带发展持续注入新的动力。新征程，一个崭新亮眼的国家创新型航运服务中心——武汉航运交易所昂首阔步、砥砺前行，争当交通强国建设的先行者、排头兵。

自2016年正式运行以来，短短两年时间，武汉航运交易所所在武汉新港管理委员会的领导下，在长江航务管理局、湖北省港航管理局等单位的关心支持下，全面贯彻创新发展理念，凝心聚力抢抓发展机遇，攻坚克难、开拓创新，夯筑台、厚积成势，在航运交易领域为交通强国建设汇聚起磅礴力量。

“道虽迩不行不至，事虽小不为不成。”按照“一年起步、三年提升、五年成型”的发展步伐，武汉航运交易所积极开拓航运市场，大力吸引航运要素加速集聚，多维度实现要素进场突破，促进航运交易转型升级。

——**货运交易生态圈风生水起。**武汉航运交易所多渠道组织航运、物流、货主企业交流商谈，吸引大宗散货运输和汽车滚装运输交易备案，进一步构建全要素货运交易生态圈，推动货运交易服务向两端延伸。如今，武汉航运交易所“生态圈”已吸引集装箱企业21家，实现交易额7.59亿元；散货企业22家，实现交易额9.35亿元；滚装汽车企业3家，实现交易额3.21亿元。

——**船舶交易大市场成绩斐然。**今年船舶交易规模再上新台阶，成交船舶76艘，为2016年全年成交量的2.5倍，实现交易额5.34亿元；同时，首次实现6笔船舶技术、船用产品和新船购建进场交易，成为全国首个吸引船舶技术和船用产品交易的航交所。依托船舶交易的专业优势，打造网络司法拍卖特色品牌，全国10家海事法院船舶网络司法拍卖数据显示，武汉航运交易所网拍平台挂网船舶数量、成交率、溢价率均名列前茅。

——**航运科技成果转化架桥铺路。**武汉航运交易所联合珠海横琴国际知识产权交易中心，积极谋划搭建国内首个航运专业知识产权交易平台，围绕航运领域提供知识产权代理、评估、金融创新及维权等综合服务，构建“平台+产业+资本”三位一体的知识产权服务链条。目前，该项业务已实现零的突破，线上平台搭建完成后将进一步加速航运科技成果转化，打通航运创新成果向现实生产力转化的“最后一公里”。

A 要素汇聚落地生根 开拓创新不辱使命



2017年8月18日，武汉航交所综合物流信息平台上线。 武汉航交所供图



武汉航交所的法律服务公开课。 武汉航交所供图

B 高端服务精彩纷呈 功能升级“创”出新动力

“合抱之木，生于毫木；九层之台，起于累土。”武汉航运交易所实现要素突破、促成要素集聚，为构建航运大市场打下了坚实基础；而迎合市场需求、推动功能创新，则为航运大市场构建提供了关键抓手。武汉航运交易所紧紧围绕市场需求，创新运用信息化、大数据、物联网等手段，对平台功能进行创新升级，激发出高端航运服务的无限潜力。

——**综合物流信息平台闪亮登场。**

2017年8月18日，行业目光聚焦湖北武汉。当日，全国首家支持全流程线上操作的航运交易平台——武汉航运交易所综合物流信息平台上线，航运信息发布、交易撮合、电子合同签订、支付、结算、保险全部实现线上操作，有力推动航运市场持续健康发展，成为武汉长江中游航运中心建设发展的新动能。

这也是全国首个基于区块链技术的综合物流信息服务平台，强化了航运金融服务和交易结算功能，加快促进各项核心业务走向线上化，全力提升信息化水平。自推出3个月以来，长航货运、中外运等大型航运企业率先入驻平台，收效良好，已引起社会资本的关注和踊跃参与。

——**“一站式”综合金融服务渐行渐近。**

综合物流信息服务平台的深度效益正在散溢。通过该平台，武汉航运交易所专门提供在线融资、担保、支付、结算、保险、理财等一站式综合金融服务，谋划推出“船东贷”、“加油宝”、“运费宝”等系列金融产品。

武汉航运交易所还将联合人保、太保、平安财险、天安保险、长安保险等保险机构开展特色保险产品研究；深入探索研究融资租赁、保理等业务；谋划设立航运产业发展基金，撬动社会资本参与武汉航运中心建设，努力补齐华中区域乃至长江流域航运金融短板，全力构建多层次、全方位的航运金融服务体系。

——**高端航运信息服务功能凸显。**

武汉航运交易所在现代航运服务业发展上下功夫，努力提升航运信息高端服务能力。为强化航运基础性研究，该所今年重点开展了滚装汽车价格指数编制研究，与长江航运发展研究中心合作，联合民生、长航等国内主要滚装运输企业，筹建了运价指数编制委员会，全方位、多维度收集样本数据，即将发布全国首个商品汽车滚装运输价格指数。后续还将适时发布大宗散货价格指数、船舶交易价格指数、船员就业指数、内河航运景气指数等，逐步形成系列内河航运价格机制。

C 交易服务新模式精彩开启 综合服务水平全面提升

武汉航运交易所践行服务客户的宗旨，深度贴近市场，实现了航运人才、法务、信息服务全覆盖，努力提升服务品质，充分发挥在武汉航运中心建设中的支撑作用。

——**一条龙人才服务体系成效显著。**以建成中西部船员招募中心、内河高端航运人才培养基地和高素质海员外派基地为目标，武汉航运交易所致力于提升航运人才服务水平，精心培育人才服务品牌。目前，已在湖北省内建成5个招募基地，并逐步推进云南、贵州、四川、湖南、江西等省外基地扩建；强化与武

汉海事职业技术学院等12家培训机构和北京华洋海事等15家用工及船员派遣机构的合作，夯实船员培训基础，打通船员就业渠道；协调培训机构出台减免贫困学员学费的政策，推动开展精准扶贫。今年以来，会同联盟单位受理咨询近5千人次，累计报名2千余人，初步形成一条龙航运人才服务体系。

——**专业法务服务提质增效。**紧抓行业企业痛点，做精做深法务服务。今年武汉航交所先后开设5次系列航运法律公开课，吸引会员单位100余家500余人次参加；联合武汉仲裁委员会设立“中国长江航运仲裁中心”，合作启动《长江（内河）航运部分合同示范文本研究》课题研究，努力提升航交所专业领域话语权；设立武汉市法律援助中心航交所服务站，为航运企业提供法务咨询、公益诉讼、纠纷调解、海事仲裁、诉讼代理，开辟船员维权绿色通道。

——**全方位配套服务备受青睐。**以交易核心业务为支点，推进服务向交易上下游延伸。围绕船舶交易，深化与相关单位在船舶监造、技术鉴定、船舶技术评估等方面的务实合作，积极探索定点船舶修理、洗舱等配套服务，促进完善各项配套服务功能；围绕滚装交易主体，全面升级“一网两微”多媒体平台，为企业提供多维度信息发布、业务咨询等服务，即将推出的《武汉航运中心》杂志，汇集前沿信息和行业智慧，将有力为航运发展凝心聚力，已引起业界的高度期待。

“风雨多经志弥坚，关山初度路犹长。”在党的十九大精神指引下，武汉航运交易所将牢牢把握“立足长江、服务内河、辐射全国、影响国际”的时代定位，振奋精神、再接再厉，凝心聚力、开拓创新，争当航运新业态发展的引领者、示范者，努力贡献交通强国建设，为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦谱写新的辉煌篇章！

河南省信阳市地方海事局、信阳市航务管理局公告

按照财政部印发的《船舶报废拆解和船型标准化补助资金管理办法》（财建〔2015〕977号）、《船舶报废拆解和船型标准化补助资金管理办法的补充通知》（财建〔2016〕418号）及交通运输部长江航务局《关于落实长江水系内河船型标准化延续政策的通知》（长航运〔2016〕251号）等文件要求，信阳籍船舶豫信货0672、豫信货12232、豫信货10320、豫信货1665、豫信货10073、豫信货1527、豫信货1486、豫信货10089、豫信货0651、豫信货0772、豫信货0600、豫信货10032、豫信货10132、豫信货1542、豫信货4072、豫信货1437、豫信货0923、豫信货1629、豫信货10081、豫信货10036、豫信货10078、豫信货1713、豫信货10090、豫信货10170、豫信货0495、豫信货0131、豫信货0993、豫信货10112、豫信货0293、豫信货1559、豫信货1597、豫信货0820、豫信货10736、豫信货1504、豫信货0910、豫信货10115、豫信货2277、豫信货10152、豫信货10155、豫信货2692、豫信货10207、豫信货10010等42艘船舶于2017年12月30日前全部拆解完毕，船舶灭失，以上船舶如无异议，我局将自船舶拆解之日起三个月内办理注销登记。

信阳市地方海事局
信阳市航务管理局
2017年12月31日

争分夺秒的26分钟

（上接第1版）

时刻准备 打捞队伍随时待命

碰撞发生后，“桑吉”轮一直在燃烧，不时发生爆燃，船体右倾20度。其火势猛烈，浓烟较大，船体温度很高，挥发和燃烧产生的有毒气体对人体危害大，加上气候恶劣，现场救援工作的难度巨大。

直到11日，由于“桑吉”轮仍有燃爆现象并有较大浓烟，随时都有沉没危险，救援船舶只能实施喷洒水沫灭火作业。

几天之中，上海打捞局专业救助打捞船“深潜号”逐步向“桑吉”轮船靠近。1988年7月参加工作，现任“深潜号”工程监督的徐军林说，上船之前大家做了充分的准备，在“桑吉”轮燃烧的这几天里，他们一直通过观察船体的细微变化进行救援评估，做好了登船预案，对相关设备进行调试。登船之前，四位勇士处在随时待命的状态。

远处滚滚浓烟和不断喷涌的火蛇并没有吓退中国救援人。在“桑吉”轮前，徐军林、徐震涛、卢平、冯亚军四名勇士在“深潜号”上拍下合影，虽然并没有说出口，但他们都默默做好了最坏的准备。

抢抓时机 迅速组织登船救援

转机终于在13日出现。虽然现场风力依然有5级，但根据事故应急处置进展，“桑吉”轮起火爆燃位置及海况，现场指挥部决定登轮搜救！

四位勇士面对恶劣海况，心中还牵挂着“桑吉”轮船员，多次冒着巨大的生命危险和安全威胁接近事故船只，近距离实施搜救作业。“人命关天”，不到最后一刻，决不放弃生的希望。中国打捞人是这么想的，也是这么做的。

救援行动进行到13日，按照指挥部计划派员登船。徐军林、徐震涛、卢平、冯亚军4人自告奋勇，组成救援小组请求登船。

虽然风浪变小，登上烈火中的“桑吉”轮仍然危险

重重。由于载有十几万吨凝析油和航行的重型柴油，“桑吉”轮随时有可能发生燃爆，作业船几次因为燃爆被迫后退。

当日上午7时，上海打捞局“深潜号”专业救助打捞船逐步向“桑吉”轮船靠近。通过和其他救援人员事先的对策讨论及协调配合，8时37分，吊臂将佩戴空气呼吸器的4名救助人员吊送至“桑吉”轮船甲板，紧张危险的搜寻开始。

勇往直前 在烈焰中寻觅

“登船之后，第一感觉是甲板非常灼热，船头不时发生燃爆，四处可见卷曲变形的钢板，我们按照分工迅速开展救助工作。”卢平说。四位勇士分为两组行动，徐军林和徐震涛一组，卢平和冯亚军一组，一组进入生活舱搜寻人员，一组进入驾驶室寻找黑匣子。每组一人在前方探寻，一人在后方观察周围环境和电子信号。

8时40分，救助人员在“桑吉”轮救生艇甲板发现两具遇难船员遗体。随后，救助人员进入船舶驾驶室。3分钟后，两具遗体在“桑吉”轮救生艇甲板被发现。紧接着，搜救小组进入驾驶室，但未发现遇险船员。

“进入驾驶室搜寻黑匣子着实难度不小，我和卢平弓着身子，是贴着滚烫的舱壁一点一点爬进去的，连上下梯子这种简单的行为都变得异常困难。”冯亚军说。时间紧迫！搜救小组迅速取下“桑吉”轮的“黑匣子”后，救助人员试图进入一层生活舱，但检测发现生活舱内温度高达89摄氏度，无法进入。

紧急撤离 早日让逝者“回家”

情况危急！“桑吉”轮燃烧的毒烟向船尾扩散。搜救小组顾不上有毒气体带来的危害，顾不上船舶随时燃爆沉没的危险，只想将生的希望送给别人，将死的危险留给自己。

但受条件限制，搜救小组不得不携带遗体与“黑匣子”紧急撤离。9时3分，在冒着生命危险搜救26分

钟后，搜救小组4人被“吊”回“深潜号”。

“因为船已经燃烧了很多天，现场非常惨烈，也是第一次看到和感受到这么高的火和烟。在船上时只想着尽快完成任务。我们刚离开船不久，氧气瓶警报就响了。”徐振涛说。

16时50分，“东海救117”轮运送两名遇难船员返航对遗体进行安置，至17时，“桑吉”轮已漂到事发地约150海里之外。

就在一天后，“桑吉”轮突然发生爆燃，剧烈燃烧的火焰高达800至1000米左右。14日16时45分，“桑吉”轮已经沉没。

抢在难船沉没之前，救助人员冒着巨大的生命危险和安全威胁及时取回“黑匣子”，为后续调查提供了宝贵资料。

逆向前行 英雄的内心独白

15日，中国水运报记者采访了登上“桑吉”轮取回“黑匣子”的四位勇士，道出了这场“火灾救援”背后的故事。

“我就是去出差。”出发临行前，卢平这样告诉自己的妻子。入职上海打捞局二十多年来，他从来不曾详细说自己去执行什么任务，就是为了不让家人担心。每当发生海上事故时，所有过往船舶都会按照指令避让或抛锚，只有海上救助卫士迎难而上。

然而，火海中的“桑吉”轮给救助人员带来了不同于以往的挑战。踏上船，脚底灼热；用手摸，船体滚烫；就连呼吸间，气管都仿佛要灼烧起来。

“我们两个人紧紧结伴，一前一后，不停互相提醒，注意观察前后状况，同时也注意对方的呼吸瓶上有没有发出信号。”潜水员徐军林说，“这么多年互相配合，已经非常有默契了。”

队员们都坦陈，出发前有些忐忑，但踏上热浪滚滚的船体那一刻，一切都被抛到了脑后。按照既定计划搜寻，尽快完成任务，是唯一的信念。“执行完任务后，躺在房间里仿佛虚脱了一股。”卢平说。

“前两天我妻子发了一张新闻图片给我，里面拍到了我的背影。她问我说，这是你吧？”徐振涛说，“我赶紧回复她说，不是不是，怕妻子担心我。”

据了解，徐军林等4人进入上海打捞局以来，参加了数百起急难险重的救助打捞工程，他们凭借自身丰富的工作经验和扎实的业务技能，以及艰苦的海上生活所磨炼出的坚韧意志在风口浪尖上履行着打捞人的神圣职责。