

全国海事系统排头兵 上海海事争当

本报讯(全媒体记者 黄玲)1月16日下午,上海海事局2018年工作会议暨党风廉政建设工作会议在上海召开。会上,上海海事局党组书记、局长陆鼎良总结了过去一年的成绩,部署2018年的重点工作,提出为“建设国际一流海事强局,争当全国海事系统排头兵”发展目标继续加压奋进。

陆鼎良回顾了去年工作,总结了党的十八届六中全会以来上海海事局取得的成绩,提出了今年全局工作的总体要求:全面贯彻党的十九大和中央经济工作会议精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,按照全国交通运输工作会议和全国海事工作会议的总体部署,以“三化”建设为统领,以水上交通安全监督管理为中心,依法全面履行职责,为“建设国际一流海事强局,争当全国海事系统排头兵”发展目标继续加压奋进。

会上部署了2018年六项重点工作:一是创新监管,保障辖区安全形势持续稳定;二是实化举措,服务国家战略和经济社会发展;三是转变职能,建设人民满意海事;四是夯实基础,扎实开展能力建设;五是狠抓落实,持续推动管理提升;六是强化政治保障,坚持全面从严治党。

天津海事开启建设一流强局新征程

本报讯(全媒体记者 甘琛 特约记者 马艳玲)1月18日,记者从天津海事局2018年工作会议上获悉,天津海事局将按照建设交通强国部署,认真贯彻落实全国交通运输工作会议和全国海事工作会议要求,定位高质量发展,着力补齐短板、提升实力,通过实施人才强局、管理强局、科技强局、文化强局四大战略,全面开启建设海事系统一流强局新征程,努力实现“两优两到位,三有三领先,四精四显著”的海事系统一流强局目标。

“两优两到位”就是服务优质,助力

经济社会发展能力全面到位;保障优越,支撑海事业务需求全面到位。“三有三领先”就是监管有力,履职效能明显领先;应急有效,“防减救”能力明显领先;执法有序,法治水平明显领先。“四精四显著”就是队伍精干,行业引领作用显著;装备精良,助力监管成效显著;管理精细,行政运行成效显著;文化精深,思想导向作用显著。

据了解,天津海事局将分两个阶段来实现建设海事系统一流强局的目标。

从2018到2020年,建设海事系统一

流强局取得阶段成果,目标考核排名进入系统前三名,跨入系统第一阵营,综合实力实现较大提升,辖区水上交通安全风险可控,海事服务便捷高效,基本获得社会、系统和职工的广泛认可;从2020年到2030年,全面建成海事系统一流强局,实现保持系统第一阵营稳固地位的发展目标,综合实力在系统内具有明显优势,辖区水上交通安全风险得到有效控制,海事服务优质高效,为海事系统、经济社会发展贡献了丰富的天津海事范本,全面获得社会、系统和职工的高度认可。

广西海事启动三年争先进位攻坚行动

本报讯(全媒体记者 龙巍 记者 徐碧苑)“全面启动三年争先进位攻坚行动,为广西海事决胜攻坚争先进位新征程奠定坚实基础,为交通强国建设和广西壮族‘三大生态’‘两个建成’作出新贡献。”1月18日,在广西海事局2018年工作会议上,该局局长黄军根表示,广西海事将全面贯彻党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻落实交通运输部部署,坚持以海事“三化”建设为统领,开启攻坚决胜争先进位新征程。

2018年工作会还明确了广西海事今

后的战略发展目标:从现在到本世纪中叶,广西海事发展实施三步走战略——从现在到2020年,按照海事治理现代化战略目标,与全国直属海事系统同步全面实现海事“三化”建设和“十三五”规划确定的总体目标,实现争先进位。从2020年到2035年,奋斗15年,与全国直属海事系统同步初步实现海事治理现代化,走进全国直属海事系统第一方阵。从2035年到本世纪中叶,再奋斗15年,与全国直属海事系统同步全面实现海事治理现代化,站稳全国直属海事系统先进行列第一方阵,建成人民满意海事。

“从现在到2020年的三年时间,是

全面建成小康社会的决胜期,也是全国海事系统奠定海事治理现代化坚实基础的关键期,更是广西海事实现争先进位目标的攻坚期,对奠定广西海事治理现代化坚实基础至关重要。”黄军根表示,广西海事攻坚期发展任务是:坚定不移攻坚党建强局;坚定不移攻坚管理立局;坚定不移攻坚科技兴局;坚定不移攻坚人才强局;坚定不移攻坚文化塑局;坚定不移攻坚品牌树局,大力推进治理体系和治理能力现代化建设,决胜改变落后局面、走进第一方阵的跨越,为交通强国、海洋强国建设和区域经济社会发展提供有力支撑。

1月18日,梧州海事局赤水港办事处开展以“脚穿工作鞋,平安从足来”“身穿救生衣,幸福永相依”“驾船不喝酒、事故绕着走”“开船看手机,事故盯上你”为主题的安全宣传教育行动。
龙巍 章特 董颀 摄影报道



传达十九届中央纪委二次全会精神

(上接第1版)

一是要把党的政治建设摆在首位。牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”,严格党内政治生活,严明政治纪律和政治规矩,始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

二是要巩固拓展落实中央八项规定精神成果。严格落实中央八项规定精神和实施细则,改进调查研究,持之以恒纠正“四风”,发扬钉钉子的精神,坚持常抓不懈。

三是要让巡视利剑作用更加彰显。坚持以政治巡视为统领,组织开展新一轮巡视工作,创新巡视方式方法,推进巡视巡察一体化,狠抓整改落实,强化成果综合运用,提升全覆盖质量。

四是要全面加强党的纪律建设。坚持挺纪在前,从严从实管理监督党员干部,发挥好先进典型引领示范作用,及时通报曝光典型案例,加强干部日常监督,进一步加大纪律审查力度。

五是要巩固发展反腐败斗争压倒性态势。强化不敢腐的震慑,扎牢不能腐的笼子,增强不想腐的自觉,始终保持惩治腐败高压态势,加强对权力运行的制约和监督,最大限度减少权力寻租空间。

六是要坚决整治群众身边的腐败问题。开展扶贫领域腐败和作风问题专项治理、基层执法领域吃拿卡要专项治理以及交通运输领域行风专项治理。

七是要推动全面从严治党责任落到实处。完善责任体系,健全工作机制,推动全面从严治党责任全面覆盖、层层传导,强化监督执纪问责,坚持失责必问、问责必严。

八是要切实加强党组自身建设。自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,大兴调查研究之风,党组和党组成员要率先垂范,以上率下,形成“头雁效应”。

部海事局部署开展中小型船舶安全管理专项整治行动

(上接第1版)

通知要求,各级海事部门要依法开展专项整治工作,对在整治过程中发现的问题要依法严肃处理。对于存在问题的航运公司,要依法采取督促整改、行政处罚、列为“重点跟踪航运公司”、撤销“符合证明”等措施进行处理,并及时通报港航等管理部门;对于存在问题的船舶,要依法采取督促整改、滞留、行政处罚、列为“重点跟踪船舶”、撤销“安全管理证书”等措施进行处理;对于存在问题的船员,要依法采取罚款、扣分、扣留或吊销船员适任证书等措施进行处理;对违反有关法律,涉嫌构成犯罪的,需要追究刑事责任的,按照有关规定向有管辖权的公安机关移送。

秦皇岛港:提高装卸质量 促外贸业务发展

本报讯(全媒体记者 祁琦 记者 徐丹 通讯员 刘怡然 建权)1月16日,装载6.49万吨进口大豆的“特莱斯”轮靠泊秦皇岛港,杂货公司“马力全开”进行接卸作业。秦皇岛港紧紧抓住“一带一路”建设机遇,立足本地市场,坚持“客户至上、服务为本”,不断提高装卸作业效率和质量,促进了外贸业务的快速发展。

据统计,2017年秦皇岛港共接卸进境粮食251.28万吨,同比增长36.72%,其中进口大豆接卸215.08万吨,同比增长47.94%;接卸进口硅砂29.34万吨,同比增长47.51%;风力发电叶片、桥梁构件、大型钢管等出境货源装卸量也大幅增长,有力地拉动了区域经济的发展。

作为国家首批进境粮食指定口岸之一,秦皇岛港牢牢把握先机,争取广揽货源,进境粮食业务量逐年递增。从2014年的150万吨,到2016年的190万吨,实现了两年之内翻倍的目标。2017年接卸

量再创历史新高,使粮食在杂货品类中稳居第一位置。

风力发电叶片,是秦皇岛市外资企业艾尔姆风能叶片制品(秦皇岛)有限公司制造的风能发电产品,年产量1800片。受航线及市场因素影响,过去需转运至其他港口发运。杂货分公司瞄准商机,积极参与风力发电叶片的货运竞争。通过优化装卸工艺,研制开发专用工属具,在提高装卸效率上发力,成功将风力发电叶片运输业务揽入囊中。装运6年来,累计运输5646片,航线逐步延伸到美国、印度、南美洲、欧洲等国家和地区。

山海关桥梁厂承担的“帕德玛”大桥桥梁设备制造项目是“一带一路”项目。秦皇岛港积极与其合作,成功争取到该批桥梁设备运输业务,不仅使港口杂货品类大家庭再添新成员,而且为“一带一路”建设作出了贡献。2016年7月15日,首批152件桥梁构件发运以来,共完成10余

艘次船舶发运,后续还将有20余航次在秦皇岛港下水。

秦皇岛港深知提高货运质量对打造企业核心竞争力的重要性,努力为客户提供“一对一”个性化服务。大型钢管制造商中石油宝世顺公司,是秦皇岛港长期合作伙伴,针对货主生产订单大、无储存场地的实际,秦港股份杂货公司急货主之所急,协调相关部门开辟专用存储场地,保证了大型钢管物流链的有效衔接。目前,该货类已顺利发往埃及、印度、东南亚等“一带一路”沿线国家。

在拓展新货源的同时,秦皇岛港也稳步发展传统的钢板、精品矿、化肥、植物油、饲料、种牛等外贸杂货运输业务。他们将结合货源结构调整,不断优化作业工艺,推进临时开敞式周转棚棚项目建设,提高进境粮食存储能力,进一步发挥保税库平台作用,积极拓展保税业务,为提升港口杂货运输核心竞争力注入新动能。

芜湖引航站年引领中外籍船舶4600余艘次

本报讯(通讯员 徐康)据长江引航中心芜湖引航站统计数据显示,2017年该站共引领中外籍船舶4682艘次,同比增长13.5%。其中引领外贸船舶2198艘次,同比增长6%;引领内贸船舶2484艘次,同比增长20.3%;未发生有引航责任的严重事故,引航安全形势稳定。

近年来,长江引航中心芜湖引航站始终以“把世界引进长江,把长江引向世

界”为己任,持续提升引航服务能力,有力助推马鞍山郑蒲港和芜湖三山港区扩大对外开放。2017年7月5日,满载4700吨货物的越南籍“海豚15”货轮,在两名引航员的精心引领下安全靠泊马鞍山郑蒲港,标志着郑蒲港正式对外籍船舶开放,对其真正造成安徽江海联运枢纽中心,成为真正意义上“枢纽”港具有重要意义。10月28日,船长162.8米,装载

2.7万吨白云石“中航海5”轮在四名引航员的引领下从芜湖港顺利出江,创下了安徽段最大船舶吃水、最大营运载重吨记录。

长江引航中心芜湖引航站充分利用航道资源,发挥技术优势,克服各种困难,全年引领船闸超过130米大型海轮298艘次,优先引领“煤、电、油”等船舶1175艘次,为小微企业发电引航费8.7万元,为安徽水运经济发展作出突出贡献。

本报讯(全媒体记者 杨璞)1月16日,长江港航联盟旅游客运专委会工作会在宜昌召开,长江航务管理局、三峡通航管理局、湖北省和重庆市的港航管理部门以及等长江港航联盟旅游客运专委会成员单位负责人就着力推进长江三峡游轮旅游持续、健康、快速发展展开了讨论,提出了把三峡游轮打造成世界内河旅游精品的新思路。

三峡游轮旅游新发展思路中提到,2018年长江三峡游轮的旅客将在秭归港集港。长江航务管理局副局长朱汝明表示,秭归打造游轮母港,需要尽快修订旅游规划,加快完成基础设施的建设、服务配套,并梳理打造母港短、中、长期需要解决的问题,科学预测母港打造近期、中期、远期的游客数量,规划好接待服务。港航管理部门要加强秭归港口的安全生产、港口经营监督和港口安保检查。并建议秭归县和长江三峡游轮联盟旅游专委会就服务清单签订长期的战略合作协议,为打造游轮母港提供支撑。

据中国船东协会长江分会旅游客运专委会会长蒋宗金介绍,党的十九大为旅游发展带来了新机遇,在国家“长江经济带”和“一带一路”发展战略的指引下,长江三峡游轮旅游经济迎来了前所未有的发展机遇,加之长江内河游轮旅游作为集观光、休闲、度假于一体的独具特色的高品质旅游产品模式和流动的旅游目的地,已越来越受广大旅游者青睐。

据悉,今年还将有2艘长江游轮运行长线航线丰富拓展长江中下游线路产品。

苏州港去年货物吞吐量突破6亿吨

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 王永伟)记者18日从苏州市交通运输局获悉,苏州港2017年完成货物吞吐量6.05亿吨,港口吞吐量突破六亿吨大关,同比增长4.35%;外贸货物吞吐量1.54亿吨,同比增长1.93%;集装箱货物吞吐量588万标箱,同比增长7.23%。

苏州港下辖三个港区中,张家港港区货物吞吐量稳居第一,高达2.67亿吨,同比增长2.52%;常熟港区外贸货物吞吐量增幅最大,同比增长4.18%;太仓港区总体增幅显著,货物吞吐量达2.49亿吨,同比增长7.32%;外贸货物吞吐量达到7647万吨,同比增长2.34%;集装箱吞吐量突破450万吨,同比增长10.54%,是拉动苏州港总体集装箱吞吐量的主要动力。

九江港连续三年跻身亿吨大港

本报讯(通讯员 严权强)1月18日,记者从九江市港口管理局获悉,截至2017年12月,九江港长江干支线区段实现货物吞吐量11717.18万吨,同比增长3%,集装箱33.47万TEU,同比增长22%,首次突破30万大关,九江港连续三年保持亿吨大港水平。

“十二五”期间,九江港沿江码头建成泊位28个,基本形成了现代港口体系。构建以港口物流为核心、水公铁空联运为基础的立体物流通道,提升了港口服务水平和服务能力。同时,九江口岸也根据国家部署加大了集装箱进出口环节降低成本管理,节省了物流成本,提高了集装箱中转能力。

岱山港年货物吞吐量突破9500万吨

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 黄银凤 张哲琼)1月18日,记者从岱山县交通运输局获悉,2017年岱山县完成港口货物吞吐量9643.71万吨,同比增长23.32%,首破9500万吨大关。

据了解,2017年岱山县出口完成货物吞吐量4807.33万吨,同比增长22.75%;进口完成货物吞吐量4836.38万吨,同比增长23.89%。“岱山作为浙江自贸试验区离岛片区核心区块的重要港区,吞吐量增长较为强劲。”岱山县交通运输局相关负责人告诉记者,货物吞吐量快速增长,一方面是矿建材料运量加大,另一方面水工程项目续营运,金属矿石需求明显增加。

打造世界内河游轮精品 推进长江游轮新发展

长江港航联盟旅游客运专委会工作会召开