

如今,行船在长山河、六平中线、辛江塘东西段等海宁的航道上,“柳荫两岸美,白鹭船前飞”的景象随处可见;信步在海宁的公用码头上,红色的吊机繁忙运作,绿色的货船在碧水中穿梭,构成一幅江南特有的水运生态画卷。

# 浙江海宁:生态水运入画来

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 余素兰 濮潇斐

“2017年以来,我们致力于打造‘美丽航区’升级版,力争让海宁航区再焕新颜。”1月16日,海宁市交通局副局长范建祥对记者说道。近年来,海宁港航管理处紧密结合“十三五”交通改革发展任务,围绕打造浙江省水运转型升级试点和最美航区的目标,自2016年初正式启动“建设美丽海宁航区”创建活动,积极投入到美丽经济交通走廊建设中,勾勒出全新的生态水运“新画卷”。

## 航道升级“引凤筑巢”

“航道升级以前只有100多吨的船才可以进来,现在可以达到几百吨,1000吨的船也可以进来。”范建祥介绍,近年来,海宁利用生态科学手段,建立航道绿化、养护、监管三位一体机制,使航道养护更科学合理,航区内通航环境更优美,航行秩序更规范,将一条条传统水运动脉打造成穿梭于城市乡间的“水上风景线”。

“现在企业越来越看重海宁水运的便利条件,一些大型水运企业先后落户海宁。”范建祥介绍,海宁经济开发区粮食产业园区内,已有中粮(海宁)面业、海宁粮食购销有限公司、浙江宝隆米业等多家企业入驻,码头岸线总长达1000多米,年货物吞吐量达200多万吨,初步形成以粮食加工、仓储为主的沿河产业带,成为海宁水运经济的一大亮点。

据了解,海宁利用现有航道资源,吸引社会水运项目入驻,目前已经形成了以粮食产业为主的长山河产业带,以新能源产业为主的六平中线产业带,以集装箱出口产业为主的杭平申线产业带,以及以煤炭、建材等大宗物资为主的杭海线产业带等多条沿河产业聚集区。

“到2020年,我们要建成两横两纵一连的骨干航道网,五区十四码头的港口体系,以及杭平申线、六平申

线、长三河沿河产业经济带,实现年港口吞吐量达到4000万吨,届时我们将全面实现水运复兴的目标。”范建祥说。

## 码头整治“腾笼换鸟”

2014年起,海宁率全省之先启动码头综合整治,积极打造全省码头整治“海宁样板”。2015底,码头关停和提升同步完成,彻底改变了航区码头小、散、乱的历史面貌,成为了浙江省码头综合整治的“样板”,为海宁地方经济社会的发展创造了新的机遇。

这次的码头综合整治为海宁整出了空间,整出了转型的机遇,更加充分地发挥了港口码头的集散优势,海宁水运开始朝着现代化、规模化、环保化的发展方向快速迈进。

2017年投资1.9亿元建成的浙江省重点项目尖山码头作业区,全年集装箱运输完成5113TEU,也使海宁成为嘉兴地区首个开通集装箱水运的县市,也实现了海宁港区集装箱运输零的突破。为企业节约运输成本1/4,节约运输时间1/3,减少企业的运营成本,增强了企业的市场竞争力;也减轻了周边公路的运输压力,缓解城市的交通的拥挤程度。今年,该码头已开辟了尖山到乍浦、上海、太仓3条集装箱航线。

新的“五区十四码头”从设计、建设到管理,都有一套规范标准——环保理念贯穿始终,硬件设施逐渐完备,并有规范的长效管理机制,将实现土地节约、环境改善和管理提升等多方面的显著变化。许多企业也看中了这里的商机,新码头已成为地方政府招商引资的一张“名片”。

如今已有海宁汽车新能源项目、联鑫板材、万凯新材料等80多家企业进驻,总投资近200亿元。海宁还主动



长山河特大桥航段。海宁港航供图

探索水运基础设施建设的新模式。如采用PPP模式建设的内河水运码头,地方政府主动对接相关企业,积极引导社会资本,并成立了项目服务小组,统筹协调公用码头的项目推进。这一举措不仅加快了基础设施的建设进度,还破解了项目建设中受到资金制约的难题,实现了政府、企业、社会共赢的全新局面。

目前,海宁已初步形成主干航道枢纽作业区和镇级公用码头的港口枢纽布局体系,港口年通过能力增加595万吨,进一步增强了海宁与周边城市的交通物流联系,企业物流成本的进一步降低为海宁经济转型升级提供了强劲动能。

## 内河岸电“绿意盎然”

绿色水运是内河水运转型发展的命脉所在。2016年5月19日,伴随着海宁第一个内河岸电投入使用,海宁开启了绿色发展的新篇章。

范建祥介绍,为了提升水运生态环境质量,有效改善

码头区域整体环境,加快推进港口水运节能减排工作,2016年,海宁市在斜桥公用码头试点的基础上,在浙江省率先全面推进内河码头岸电系统工程。截至目前,海宁已经安装20个智能岸电桩,实现了现有公用码头和煤炭等大型码头的岸电全覆盖。根据测算,海宁辖区全年接电船舶达6万艘次,按此前用柴油机发电时的消耗计算,将节约燃油30多万升,可为船户节约燃油成本约200万元,同时将减少二氧化碳、硫氧化物、氮氧化物等废气排放20万吨以上。

内河岸电不仅减少了噪声污染,改善了船员的工作生活环境,降低了船舶靠港成本和维护费用,实现了有害气体零排放,更在很大程度上为船户节省了运营成本。老船户王某给记者算了一笔账:使用岸电每小时仅需要1元左右,停靠一天就可以节约成本100多元,“有时要待港好几天,一趟下来节约将近1000元。”

根据规划,到2020年,海宁港区将实现智能岸电系统全覆盖,船舶靠岸停泊期间95%使用岸电,真正实现码头、船舶零污染。

# 绿色水运的“江河前哨”

□ 全媒体记者 鄢琦 通讯员 李玮 黄善娟

根据混合芳烃含有的碳8、碳9等成分,孙宏良快速判定为管控的危化品货物,不能放行。船民听后火冒三丈,大喊“你不让我走,我每天损失1万多元,你们赔得起吗?你们故意刁难!”面对眼前激动的船民,孙宏良尽可能用通俗的语言进行解释,稳定住了船民情绪,接着向领导报告,提议为船舶规划其他航行线路,避开南水北调通道,并实施全程护送。提议得到了领导批准,既化解了难题,也保障了水域的安全,船民对他竖起了大拇指。

## 坚守岗位 保障假日平安

作为“哨兵”,孙宏良时刻保持高度警觉,时刻注意水上动态,绷紧安全弦。在去年“两保一强”活动期间,他和同志们面对历史罕见的秋汛,运用刚装备的VITS系统,在泄洪通道划定危化品禁停区、预警区,实行电子警戒,并成功处置了一起油船险情,把“党员突击队”这一抗洪之旅的品牌擦得更亮。

中秋之夜,正是万家团圆时节,金湾闸突然开闸泄洪,沿河停靠的船舶出现走锚险情,正在值班的孙宏良迅速通过VITS系统和应急指挥平台对泄洪区域进行排查,发现下游头道桥油库码头停靠了3艘油船,他立即发布预警提醒,同时,协调值班艇力帮助加固

锚缆,就这样一直忙碌到深夜,度过了一个难忘的中秋节。

## 冲锋在前 化解水上险情

抢险救难是一名“哨兵”的神圣使命。孙宏良曾经参与处置过“皖东方258”硝酸船自沉事故,面对镇江市矿泉水“一瓶难求”的紧急状况,迎难而上,会同有关专家,采取有力有效举措,及时将沉船打捞出水,防止了罐体因长时间浸水泄漏的重大水污染风险。他也曾面对因调水禁航影响危化品运输,船民堵塞大运河的巨大压力,通过多方协调和耐心细致的工作,让航道恢复了畅通。他更注重在平时的工作中,一丝不苟做好危化品船舶的申报和安检。

“任凭风吹浪打,我们每年护航3大类11个品种650万吨危化品安全通过京杭运河。”八年来,孙宏良实施危险品船舶安全检查400余艘,发现并清除安全隐患2400余处,有力保障了水域清洁。

孙宏良,“江河前哨”的普通一兵。如今,“美丽中国”理念的提出让他这个学化学的海事人有了广阔的用武之地。在打造南水北调船舶污染防治体系建设示范区,推进江淮生态大走廊建设的过程中,他将一如既往,当好绿色水运的“江河前哨”。

1月17日,记者从天津新港海事局获悉,天津海事局固体散装货物展示中心全面完成优化升级工作。今后,该中心不仅可作为海事系统内部固体散装货物监管的培训研究中心,也将作为固体散装货物展示教学基地,对行政相对人及中小学校提供参观学习服务。

## 开创海运监管新局面

据介绍,经过优化改造的展示中心已收集货物样品100多种,涵盖铁矿、铜矿、锰矿、铬矿等多种金属矿和非金属矿,来自澳大利亚、马来西亚、伊朗、巴西的各种铁矿共计20多种。参观者在展示中心可近距离查看天津辖区运输的固体散装货物实体特征,详细了解固体散装货物运输安全风险及相关检测流程,学习掌握固体散装货物运输安全知识,获取国内外相关的最新要求。在展示中心大厅,参观者还可通过扫描货物“二维码”,直接获取货物在电子查询系统中的理化性质和运输要求等详细信息。

“天津固体散装货物展示中心首次将实体货物特征与固体散装货物运输要求有机融合,开创了海运固体散装货物安全管理工作的新局面。”新港海事局相关负责人告诉记者,该中心对内可以提高海事执法人员对载运固体散装货物安全监管能力,对外可以加强固体散装货物运输安全知识的宣传,促进货物运输方规范运输,为固体散装货物运输安全夯实基础,从而助力天津海运固体散装货物运输安全监管取得新突破。

## 守护天津港的半壁江山

据介绍,固体散装货物的理化性质容易影响船舶安全,一旦载运易流态货物的船舶出现自由液面改变船舶稳性,易发生船毁人亡的安全事故。“在2010年10月27日至12月3日不到2个月时间内,曾经有3艘装载铁矿的船舶在自印度尼西亚驶往中国途中沉没,44名中国船员死亡或失踪。”新港海事局负责人告诉记者。

天津港固体散装货物运输量较大,作为“一带一路”重要战略支点,承担着东南亚、南亚、中东、非洲、欧洲等沿线国家的货物运输任务。据统计,2016年天津辖区载运固体散装货物船舶9616艘次,装卸固体散装货物2.7亿吨,固体散装货物吞吐量约占天津港总吞吐量的50%。进口货物总量排在前五位的是铁矿、锰矿、铬矿、镍矿、铜矿,出口的货物运输总量排在前五位的是煤炭、焦炭、化肥、矾土、玉米蛋白粉。如何保障这些固体散装货物的运输安全,成为摆在天津海事人面前的一道课题。

## 打造运输安全文化基地

为保障天津港载运固体散装货物安全运输,有效发挥天津港“一带一路”重要支点作用,新港海事局自2014年就开始谋划做好服务固体散装货物运输服务工作,积极以“三化”建设为统领,着力服务“四个交通”发展,努力提升水上交通安全监管能力,深挖辖区业务特点,加大海事创新力度,通过持续不断地对辖区海运固体散装货物进行分类收集整理,创建新港海事局固体散装货物样品库,同时创建了与此对应的固体散装货物电子查询系统。

2017年,新港海事局倾力打造固体散装货物展示中心,设计建立固体散装货物展示大厅、会议研究室、实验室、档案室,同时跟进国际公约修订进程,研究国内相关法律法规,整理载运固体散装货物船舶安全事故案例,搭建管理框架,制定《天津海事局固体散装货物展示中心管理规定》《固体散装货物样品管理工作程序》等制度,构建运维长效工作机制。

未来,展示中心将不断增强货物运输安全体验、宣传、学习,将其打造成为固体散装货物运输安全文化基地,发挥出更大的社会效益。

# 天津散固货物展示中心全面优化升级 海事监管筑牢安全之基

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 李舒俊



# 滨湖明珠 水上卫士

□ 全媒体记者 鄢琦 记者 顾磊 通讯员 葛鹏举

坚持以“服务与监管并重”为指导思想,深入开展“微笑服务”、“温馨交通”、“最美交通人”志愿服务,围绕“大湖名城 创新高地”建设打造服务品牌,以服务水运行业为出发点,以提炼品牌特征、构建品牌体系、丰富品牌内涵和扩大品牌影响为内容,全面提升全员执法能力、规范执法流程、规范内部运行、细化服务举措、完善监督程序,努力实现构建“四型海事”的目标,为合肥大湖名城、创新高地建设增光添彩,力求成为社会和人民群众心中的一颗璀璨明珠。

## 内增素质 外树形象

南湖河检查站高度重视文化品牌创建工作,专门成立了品牌创建工作领导小组,由站负责人任组长,全面负责创建工作的开展。他们结合工作实际,制定了《品牌创建工作规划》,专门召开动员部署会议,对开展文化品牌创建活动进行了深入的动员和部署,使全站干部职工及时了解和掌握创建目标、基本内容、创建步骤、创建意义等。

南湖河检查站严格按照“服务机制健全规范、品牌文化特色鲜明、品牌管理科学有效、创建活动深入开展、工作绩效显著提升、宣传推广卓有成效”的创建标准,建立健全制度建设和执法队伍建设,内强素质,外树形象,有针对性地开展文化品牌创建活动。他们通过制作宣传彩页、宣传册,开办宣传专栏、设计特色鲜明的服务品牌形象标识等进行文化展示。及时总结活动开展中好的经验做法和先进典型,积极引导全员结合实际情况创新工作思路和方式,突出特色,注重实效,深入推进“滨湖明珠 水上卫士”品牌创建活动。

近年来,南湖河检查站联合水运企业和公益团体建立的“最美交通人”志愿者公益系列活动”连续成功举办五届,每逢重大节假日旅游高峰时段,组织海事志愿者在旅游码头搭设服务点,为广大游客提供宣

1月17日,南淝河水上交通安全检查站站长郭韩带领执法人员登上停泊在马家渡水域的“顺新001”号船舶,对其进行安全和防污染检查,对船舶救生消防设施、污水处理装置等进行查验。该检查站位于合肥市包河区施口跨南淝河大桥下,地处合肥国家滨湖湿地森林公园景区,距离南淝河入巢湖口门约1公里,是合肥通江达海的第一道海事执法检查关口,负责履行水上交通安全监管、船舶防污染监管和水上应急救援救助等职责。

近年来,南淝河检查站不断强化组织建设、队伍建设、党风廉政建设,积极开展“三基三化”建设,坚持依法行政,文明执法,努力提炼和打造“滨湖明珠 水上卫士”海事文化品牌,积极向带一流执法队伍,创一流工作业绩,建一流基层站所的目标扎实推进。

## 不忘初心 继续前行

从空中鸟瞰南淝河检查站,洁白的船体在阳光下闪闪发光,犹如镶嵌在巢湖湖滨的一颗明珠。“滨湖明珠”体现了南淝河检查站自然景观与海事人文景观的和谐统一。南淝河检查站驻守在合肥通江达海的第一道关口,肩负着水上安全监管、船舶防污染和应急救援的神圣职责。为此,他们逐步完善信息化建设,利用CCTV视频监控、AIS船舶信息识别系统,进出港报告系统等手段,采取24小时全天候监管模式。同时,建立水上应急响应机制,开展各类应对水上突发事件的演练科目,提高全员应急处置能力,有力保障了水上交通和人命财产安全。近两年,他们共施救遇险船舶12艘次,救助水上遇险人员5人,挽回经济损失近千万元,成功救助率达100%。由于他们出动及时,救助有力,辖区内连续22年未发生监管责任事故,无愧为“水上卫士”的光荣称号。

南湖河检查站还做到寓文明服务与依法行政融为一体,努力实现“人民海事为人民”的终极目标。他们