

春运进行时

# 回家的路更快更安全了

□ 特约记者 李璐

2月9日上午10时，湖北枝江宝筏寺汽渡口，一辆辆返乡车辆徐徐开上渡船，秩序井然。船上“欢迎回老家”红色标语醒目，海巡艇12221和“长江巡警0408”一旁守护。

“路上颠簸了15个小时，往年到了家乡门口还得再排三四个小时的队才能过江，现在只需要三四十分钟。”从北京驾车返乡的百里洲村民陈荆州归心似箭，“因为有了长江海事和公安部门的现场驻守、秩序维护，回家的路更快更安全了。”

百里洲位于枝江长江中游荆江段首段，环江堤防74公里，是长江上最大的江心洲。洲上近10万人必须依靠24处渡口上的29艘客渡船、5艘汽渡船过江出行。宜昌海事局枝江海事处处长林仁哲说，该辖区年渡运旅客340万人次、车辆40万车次。春运期间，每天万余人次、2000车次过江，渡运安全监管压力和服务出行工作量为全年之最。

“渡船全部上线运营，大幅增加频次密度，同时，按照‘116’长效管理机制，安排海巡艇驻守，实行执法人员跟船检查、志愿者渡口维持秩序。”林仁哲说。

除了人员车辆渡运，重点物资运输也是长江春运工作中重中之重。“枝江水道是长江中游著名的浅区，去年12月以来，水位持续在极枯水位运行，我们通过不断改进‘点名放行’制度实施方法，提高船舶通行

效率，优化通航秩序。”林仁哲告诉记者。据了解，航道部门通过提前维护疏浚航道，实行24小时航标动态监测和加大日常探测与航道巡查频次等措施，枝江段航道条件比往年同期得到较大改善。长航公安部门也加强了现场巡逻和消防检查，确保春运治安秩序和船舶消防安全。

枝江段只是长江航务管理局(简称“长航局”)全力确保旅客出行安全便捷、重点物资绿色安全通行、航道畅通有序的一个缩影。春运以来，长航局对客运船舶实施100%安全检查，杜绝春运船舶“带病运营”；对于重点物资，实行了“优先计划安排、优先引航、优先靠离、优先装卸、优先过闸”等措施；对于浅险水道，安排了23艘大型疏浚船舶在荆州太平口水道、九江水道等17个水道应急值守和应急疏浚；针对春运期间可能出现的雨雪冰冻天气等突发情况，督促水上各营运站点备足防冻防滑物资，按照“赶得到、救得起、抢得通”的原则，部署了101艘拖轮、94艘打捞船、150艘人渡救生船的应急救援力量在三峡库区、中下游浅区等19个重点区域值守。

### 记者手记：

在湖北枝江木材渡口，身披“情满旅途”红色绶带的青年志愿者正忙碌穿梭。为旅客递上一杯驱散寒意的姜汁红糖茶，给旅客免费拍摄一张记录出行经历的照片，帮乘客穿上救生衣、讲解渡运安全常识……浓浓爱心温暖着每一个乘坐渡船的人。

这支志愿服务队由宜昌海事局枝江海事处青年工作人员组成，平均年龄27岁，绝大部分不是本地人，最远的家在几千公里外的吉林。春运期间，他们放弃公休时间，到渡口为旅客服务。“看到旅客能开心平安回家，我感到了坚守与付出的快乐，而我们对家乡的思念也找到了依归。”志愿者郑威说。

在检查完“远洋7001”船安全消防设施后，宜昌海事局枝江海事处执法人员秦孔起在船舱门上贴了一个“福”字，“这是我们处给船员准备的

春节礼物，希望他们一路平安，幸福返家。”

看到喜气洋洋的大红“福”字，船长严龙燕笑得合不拢嘴，拉着海事、公安执法人员与船员合影。“今天是南方小年，没想到在这茫茫江面上，还能收到新年礼物。”

严龙燕说：“今年长江春运，安全检查更加严格，严管是爱，他们的笑脸和祝福让我们回家的路更加温暖了。”

“又错过了年夜饭。”刚测量完水深的宜昌航道局枝江航道处副处长苟明政说。今天已经是他第三次乘“航迅504”测量快艇出来探测了。

汪汪一江水，为何难行船？“船舶实际上只能在航槽里面走。而受水流和泥沙的影响，航槽变化频繁。通过高密度测量，保持准确的数据，才能科学调整航标。”苟明政说，“为过往船舶提供最安全可靠、最可靠的航道保障，累点不算什么。”

2月11日，张家港海事局沪通大桥办事处对春节期间留港船舶船民开展安全宣传。  
金俊伟 摄

## 守护国门常亮一盏灯

“老师，值班辛苦了，这条船计划明天早上离港，麻烦办下离港证。”2月10日，已经是晚上10时，来自北仑的船舶代理小刘急匆匆地来到宁波大榭海事处。

春节假期模式逐步来临，结束了一天的工作之后，宁波大榭海事处的一个普通值班员赵刚却留了下来。“春节是咱们中国的节日，大榭不放假，所以我们窗口会一直有值班员办理船舶进出口岸查验，保证船舶能够顺利进出港。”赵刚说。

宁波的大榭岛是国内重要的原油中转、加工基地，2017年仅前来卸货的VLCC(超大型油船)就有113艘，守护海上能源“动脉”的安全畅通、防治船舶污染海域，一直是海事处值班员一年到头都卸不下的“千斤重担”。

“作为值班员，我们除了办理相关政务之外，还要负责辖区的船舶动态监控、船舶溢油监控、收集气象信息、发布现场任务等工作。”赵刚说。

2017年，交通运输部海事局为优化执法模式，强化基层执法力量，大力推动了基层执法模式改革，对基层海事处值班室的功能要求也进行了提升，像赵刚这样拥有航海经验且在宁波海事局从事多年多岗位执法工作的业务骨干成了值班室的第一人选。

时间慢慢接近晚上12时，宁波大榭海事处值班室的灯依然亮着，为了春节期间其他值班人员能够顺利地开展工作，赵刚正在详细记录今晚的值班情况，写好注意事项。  
(麻宏宇 李爱妮)

## 春节有我——邮轮安全小卫士

### 邮轮安全小卫士

我是姜艳燕，东疆海事局的一线执法人员，正在天津国际邮轮母港工作。2018年春运期间，这里预计将迎来客运船舶15艘次，其中国际邮轮就有8艘次。

我的职责就是为邮轮办理进口岸查验手续，重点是审查船舶相关证书文书是否齐全、有效，船舶配员是否符合最低配员要求，船员是否具备适任资格。

如今，天津国际邮轮母港因持续升温的邮轮经济，已经成为了滨海新区的新地标。每年有数以万计的国人从这里走出国门，畅游世界；也有数以万计的外国游客从这里踏上神州大地，了解我们的祖国。

为了更好地保障邮轮安全和便捷通关，服务群众便捷出行，我们在邮轮母港设立了专门窗口，现场办理进出口岸查验和安全作业报备业务；建立了任务导向型精准检查机制，在分类汇总邮轮检查缺陷的基础上，将邮轮检查项目分为九个模块，结合每艘邮轮的情况开展更加精准的现场检查，为每艘邮轮提供“量体裁衣”式的现场检查；并对辖区每艘邮轮的历史检查信息和PSC检查报告档案和具体缺陷照片进行搜集，为每一艘邮轮都建立了健康档案……

全年365天，无论风里、雨里还是节假日，只要邮轮靠港，我们便在岗，确保邮轮畅航顺达、便捷通关、保障安全。  
(姜艳燕)



## 老林的“凌晨征程”

“准备完毕，立刻出发！”2月6日，福建泉州迎来百年一遇的极寒天气。零时30分，风高浪急，泉州港引航站高级引航员林呈辉一边拉紧工作服的拉链，一边把既定的引航方案在脑子里又过了一遍。

临近春节，石湖码头泊位非常紧张，船舶必须严格按照计划时间进出港。“仁建6”轮原计划01时30分引航进港泊位，9点整时离泊。夜色中，他指挥着长180余米、17613总吨的货船靠港。该轮靠泊后，林呈辉让引航艇工作人员先行返回基地休息，自己则

在船上找个座位打了个盹，确保按计划时间引导该船舶离泊出港。

春运期间，像这种披星戴月的工作对于林呈辉来说早已习以为常。几天前，有一艘货轮因主机故障失去动力，需要紧急引领到沙格码头进行抢修。考虑到无动力船舶操纵的困难性和危险性，林呈辉做出了详尽的引航方案及应急预案。2月5日凌晨，林呈辉从泉州出发，经过6个多小时的奋战，凭借着过硬的技术，将该货轮顺利引领到码头，完成引航任务。  
(廖丽华 陈娜娜 陈舒颜)

## 坚守一线 护航相伴归途暖

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 姜国良 姜东波 黄小雷

“通过这里返台时间更好把握。”在太平港澳客运码头，手上提着一大袋礼品登船的台湾同胞廖先生告诉记者，“这里的高速客船采取‘空港联运模式’，只需要提前三个小时即可准点到达香港机场，中间不用再进行边检即可转乘飞机返台，既节省时间，又不用担心堵车误机等问题，这条水上高速航线是我们同胞最安全最实惠的‘返乡路’。”

### 畅通台胞“返乡路”

在东莞太平水道的太平港澳客运码头，不少操着浓厚台湾口音的旅客提着大包小包的行李在办理出境手续。自虎门至香港机场高速客船航线开通以来，东莞太平港澳客运码头两艘高速客船每天要往返5班共十个航次，年吞吐量大约30万旅客。今年春运前5日，每天约有800-1000人次搭乘高速客船，其中70%是返乡台胞及其家属。

“安全准点对旅客来说极其重要，尤其是春运期间，大家本来就归家心切，保障安全准点是我们最核心的工作。”高速客船运营方东莞虎门龙威客运有限公司客运部经理刘祖勇介绍。

为了畅通通航环境，多年来，东莞海事局太平海事处将高速客船监管工作放在重中之重的位置，并以此打造了“水上旅客生命线”党员品牌工程。经过太平海事处的努

力，近十年来东莞虎门龙威高速客船有限公司没有发生过任何险情事故，航班准点及时，旅客安全放心。

### 为400艘“返港船”护航

近日，记者跟随东莞海事局麻涌海事处春运检查小组对辖区船舶开展春运安全检查。此时，沿岸两边一些船头朝岸边，船尾朝河中心的船舶吸引了记者的目光。

“这些船是麻涌辖区的返港船，每逢春运，数百艘船舶沿着两岸停泊的盛况让人震撼不已，但因辖区倒运海水道泊位紧张，同时考虑到防范火灾隐患，所以我们协调这些船舶按照每四艘船一组、以头朝内尾朝外的方式联排停泊，腾出更多空间为其他待返港船舶让位。”在海巡“09339”船上，东莞海事

局麻涌海事处副处长陈旭东指着岸边停靠的一艘2000吨级的砂石船向记者介绍，“这艘船尾的红纸是昨天贴的，上面写好了船舶的信息和联系人方式，这是我们对返港船实施的编号管理，现场核查清楚船况后，我们会把该船的有关数据和情况录入智慧海事平台，编入东莞海事局‘春运地图’，做到底数清、情况明。”

据摸底排查和初步研判，2018年春节期间，返港或留莞过节船舶将超过1000艘。

春节期间，麻涌辖区的返港船预计将达到400多艘。2月8日至13日为返港船高峰，其中10日至13日，每天将近80艘船舶回港。

“随着返港船回家的高峰来临，我们要做好各项水上引导工作，加强安全监管。”陈旭东表示，麻涌海事处要安排人员对返港船进行引导，派出海事人员现场核查返港船，对其进行编号管理，做到明确返港船基本情况及管理编号，明确船舶停泊位置，明确安全管理责任人，明确船舶现场及船东联系方式，明确停泊规则，明确停泊期间安全注意事项。

## 坚决贯彻落实党中央关于全面从严治党战略部署 锲而不舍把党风廉政建设和反腐败斗争引向深入

(上接第1版)

会议强调，各级领导干部要始终敬畏宪法法律，自觉带头尊崇宪法、学习宪法、遵守宪法、维护宪法、运用宪法，全面提升依法执政、依法行政、依法治理、依法办事的能力，加强监督指导和执法检查，广泛开展法治宣传教育，加快推进交通运输法治政府建设，在宪法法律范围内行使权力、履行职责、开展工作。

会议要求，要深刻认识到没有不受监督的权力，没有离开责任的权力，强化对权力运行的制约和监督，让权力在阳光下运行，把权力关进制度的笼子，全心全意为人民服务。要坚持立党为公、执政为民，加强作风建设，坚决反对特权思想、特权现象。要深化“放管服”改

革，划清权力界限，厘清权力清单，最大限度减少权力寻租空间。要创新巡视方式方法，推进巡视巡察一体化，完善党内监督体系，紧盯重点人、重点事、重点问题，强化震慑遏制治本作用。

会议强调，要巩固发展反腐败斗争压倒性态势，坚持无禁区、全覆盖、零容忍，坚持重遏制、强高压、长震慑，坚持受贿行贿一起查，坚决减存量、重点遏增量，切实加强基层党员干部的教育和约束，加大对发生在群众身边的腐败问题查处力度，深入推进全面从严治党向纵深发展。各级领导干部要切实加强党性修养，弘扬自身道德建设，带头践行社会主义核心价值观，永葆共产党人的政治本色。

(上接第1版)

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记等中央领导同志关于春运安全生产工作的重要指示批示精神，站在讲政治、讲大局的高度，把安全生产工作特别是春运安全生产工作作为当前头等大事来抓，进一步增强责任感、紧迫感和使命感，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，持续保持高压态势，切实把安全工作放在第一位，加强领导，落实责任，强化监管，汲取教训，采取切实有力措施，有效防范和坚决遏制安全生产事故发生。

会议要求，要以更大的决心、更严的标准、更实的举措确保春运安全平稳有

序。

一是进一步健全行业管理部门安全监管责任，压实企业安全生产主体责任，切实把各项安全生产责任落实到岗位和人头，规范到具体工作行为。

二是深入开展事故教训吸取工作，开展安全生产隐患大排查，切实抓好突出问题治理和隐患排查。

三是严格安全生产监督管理，对恶劣天气强化预警、加强预防，督促运输企业、客运站等重点领域和重点环节严格执行安全规定，综合运用法律、行政、经济等手段，严厉打击违法违规行为。

四是切实加强值班和应急值守工作，进一步细化完善应急预案，统筹运力投放、运输组织和应急措施，做好信息通报，全力确保人民群众安全便捷出行。铁路、民航、邮政系统也要做好各自安全生产工作。

副部长何建中、刘小明，部总师出席会议。河北、湖北交通运输部作了发言。

部机关有关司局负责同志在主会场参加会议，各省(区、市)及新疆生产建设兵团交通厅(局、委)、长江、珠江航务管理局，各直属海事局主要领导及主管安全领导在分会场参加会议。