



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

十三届全国人大一次会议开幕

政府工作报告交通运输分量十足



3月5日上午,第十三届全国人民代表大会第一次会议在人民大会堂开幕。甘琛 摄

共建“一带一路” 一批重大互联互通项目落地

在谈到“一带一路”时,李克强指出,“一

带一路”建设成效显著,对外贸易和利用外资结构优化、规模稳居世界前列。

五年来,我国倡导和推动共建“一带一路”,发起创办亚投行,设立丝路基金,一批重大互联互通、经贸合作项目落地。设立上

海等11个自贸试验区,一批改革试点成果向全国推广。改革出口退税负担机制,退税增量全部由中央财政负担,设立13个跨境电商综合试验区,国际贸易“单一窗口”覆盖全国,货物通关时间平均缩短一半以上,进出口实现回稳向好。推进国际产能合作,高铁、核电等装备走向世界。

在对2018年政府工作的建议中,李克强指出,推进“一带一路”国际合作。坚持共商共建共享,落实“一带一路”国际合作高峰论坛成果。推动国际大通道建设,深化沿线大通关合作。扩大国际产能合作,带动中国制造和中国服务走出去。优化对外投资结构。加大西部、内陆和沿边开放力度,拓展经济合作新空间。

推进区域协调发展战略 塑造区域发展新格局

中国特色社会主义进入新时代,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。李克强在政府工作报告中强调,扎实推进区域协调发展战略,塑造区域发展新格局。

李克强指出,以疏解北京非首都功能为重点推进京津冀协同发展,高起点规划、高标准建设雄安新区。以生态优先、绿色发展为引领推进长江经济带发展。出台实施粤港澳大湾区发展规划,全面推进内地同香港、澳门互利合作。制定西部大开发新的指导意见,落实东北等老工业基地振兴举措,继续推动中部地区崛起,支持东部地区率先发展。促进资源型地区经济转型。壮大海洋经济,坚决维护国家海洋权益。

他还指出,全面复制推广自贸区经验,探索建设自由贸易港,打造改革开放新高地。

交通先行 发展新动能迅速壮大

本报讯(特派记者 甘琛 程璐 张龔)3月5日上午,第十三届全国人民代表大会第一次会议在人民大会堂开幕。近3000名新一届全国人大代表肩负人民重托出席盛会,认真履行宪法和法律赋予的神圣职责。国务院总理李克强向大会作政府工作报告。在这份万众瞩目的“成绩单”中,交通运输分量十足——

在谈到五年来的创新驱动发展成果时,李克强指出,载人航天、深海探测、量子通信、大飞机等重大创新成果不断涌现。高铁网络、电子商务、移动支付、共享经济等引领世界潮流。快速崛起的新动能,正在重塑经济增长格局、深刻改变生产生活方式,成为中国创新发展的新标志。

五年来,我国高速铁路运营里程从9000多公里增加到2万5千公里,占世界三分之一,高速公路里程从9.6万公里增加到13.6万公里,新建改建农村公路127万公里,新建民航机场46个,开工重大水利工程122项,完成新一轮农村电网改造,建成全球最大的移动宽带网。五年来,发展新动能迅速壮大,经济增长实现由主要依靠投资、出口拉动转向依靠消费、投资、出口协同拉动,由主要依靠第二产业带动转向依靠三次产业共同带动。李克强指出,“这是我们多年想实现而没有实现的重大结构性变革。”

李克强还突出强调,发挥投资对优化供给结构的关键性作用。今年要完成铁路投资7320亿元、公路水运投资1.8万亿元左右,水利在建投资规模达到1万亿元。重大基础设施建设继续向中西部地区倾斜。实施新一轮重大技术改造升级工程。中央

预算内投资安排5376亿元,比去年增加300亿元。落实鼓励民间投资政策措施,在铁路、民航、油气、电信等领域推出一批有吸引力的项目,务必使民间资本进得来、能发展。

杨传堂做客央广两会特别节目 畅谈交通运输大变革大发展

□ 特派记者 张龔 程璐 甘琛



3月5日,交通运输部党组书记杨传堂做客中央人民广播电台2018两会特别节目《做客中央台》(见上图),与听众朋友畅谈我国交通运输领域的变革与发展,交流春运、交通强国、供给侧结构性改革等话题。

谈春运大考—— “每年不是最好,每年都要更好”

节目中,针对主持人问到的今年春运新特点、新情况,杨传堂表示,我国每年春运都是一次规模庞

大的人口“大迁徙”,要在40天左右的时间里,运送旅客近30亿人次,相当于全世界人口的近一半,这还没有算上自驾车出行。而这些年随着高速公路网的形成和私家车辆数量的增加,预计有10多亿人次是通过自驾车回家过年,同时每年还以10%左右的速度增长。“这些对于交通运输基础设施规模、运输服务质量、组织领导能力、运力调度水平、应急保障水平等都是一次大考。每年不是最好,只有每年都要更好。”杨传堂说。

春运见证着时代变迁,也折射着时代特征。杨传堂表示,随着社会主要矛盾发生变化,人民群众对交通运输的需求已由“走得了”转向“走得好”“走得安全”“走得舒适”。他介绍了今年春运呈现的一些新特点:一是客运结构发生了很大变化。铁路、民航发送旅客量将分别增长8.8%和10%,道路客运将首次出现负增长,水路客运连续负增长;二是客流分布变化明显。今年春节较晚,节前客流平缓,节后学生返校、民工返岗、探亲返程、游客返乡等多种客流叠加,容易形成运输高峰,运输压力较大;三是出行需求不断升级。人民群众个性化、多样化的出行需求更加旺盛,对道路保通畅的要求更高,对运输服务安全、舒适、便捷、高效、经济等也提出了新的更高要求。

今年是党的十九大以来的第一个春运。杨传堂表示,党中央、国务院高度重视,精心部署,中央领导亲力亲为,在各部门的协同配合下,交通运输系统围绕“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运”的目标,加强春运监管和防范,加强综合运输服务衔接,创新便民服务举措,深化大数据分析应用,加强春运安全工作,总体上确保了今年的春运工作平稳有序、保障有力。(下转第2—3版)

李小鹏在“部长通道”上列出任务单时间表 小康路上不让任何地方因交通掉队

□ 特派记者 甘琛 程璐 张龔 文/图



3月5日,十三届全国人大一次会议开幕会之后,交通运输部部长李小鹏在人民大会堂的“部长通道”就雄安新区交通运输规划建设、“四好农村路”建设和共享单车管理等问题回答了记者提问(见上图)。

将推动京雄高速公路等 重点项目建设

记者问:请您介绍北京到雄安新区城际铁路建设情况,与京沪高

速铁路相比,它有何新特点?另外有没有规划雄安新区到其他区域的城际铁路?

李小鹏:建设雄安新区是党中央作出的重大决策,具有深远的历史意义和重大的现实意义,交通运输部高度重视,认真落实党中央的决策和部署。

我们开展了规划研究,推动了一批重大项目的建设,比如说,京雄城际铁路已经开工建设、津石高速公路也已经开工建设。

前不久,中央政治局听取了雄

安新区规划的汇报,要求布局高效交通网络,要求适时再开工建设一批重点交通项目。交通运输部下一步要抓好贯彻落实。

一是规划引领。在总体规划框架下,制定交通运输的专项规划并抓好落实。

二是推动一批重点骨干交通项目开工建设。比如说,京雄高速公路,荣乌高速公路雄安段的改造项目等等。

三是提升服务品质,促进环保生态建设。我们一定努力建设交通骨干网络,为雄安新区的发展服好务。

建设“四好农村路”

记者问:乡村振兴是今年一个主题词,但现在农村发展还存着很多薄弱环节。请问交通运输部下一步会采取怎样的措施来解决农民出行“最后一公里”的问题,让农民家门口“断头路”消失?

李小鹏:要想富,先修路。这句话就表现出来农村公路对农民致富、乡村振兴、农业发展的重要意义。我们现在提出建设“四好农村路”。“四好农村路”是习近平总书记亲自提出,亲自推动的重大民生工程,也是民心工程,也是德政工程。(下转第2—3版)

全国政协委员何建中: 加强搜救体系建设 筑牢海上安全防线

□ 特派记者 张龔



“21世纪海上丝绸之路”倡议的推进和长江经济带、交通强国、海洋强国等战略的实施,对海上搜救工作提出了新的更高要求。”3月4日,全国政协委员、交通运输部副部长何建中接受本报记者采访时(见右图)表示,要进一步加强海上搜救体系建设,筑

牢海上安全最后一道防线,切实提升人民群众的获得感、安全感,履行好我国搜救责任区的义务,维护好我国海洋权益。

海(水)上搜救是国家突发事件应急体系的重要组成部分,担负着人民生命财产安全、海洋环境、涉海用海活动提供安全保障

的重任。何建中介绍,“当前,我国海上搜救已形成以国家海上搜救部际联席会议和国家重大海上溢油应急处置部际联席会议为制度保障,以专业救助力量、国家公务和军队力量为中坚力量,以社会力量为补充的较为完备的国家海上搜救体系。”仅在2017年,



毛剑 摄

全国共组织协调海上搜救行动2063次,成功搜救1462艘遇险船舶,15046名遇险人员,日均成功搜救42人,人命搜救成功率96.3%。

何建中认为,目前海上搜救任务日益繁重,海上搜救难度越来越大,尚未做到全方位覆盖、全天候运行,特别是深远海搜救能力不能满足需要。“今年在东海发生的‘桑吉’轮碰撞燃爆事故,在世界航运史上没有先例,极大考验着我国海上搜救能力。”

加强海上搜救体系建设任重道远。他建议,一是加快海上搜救立法进程,推进国内法规和公约的接轨,赋予海上搜救工作应有的法律地位和职责边界。(下转第2—3版)