

新时代下的“一带一路”：构建全面开放新格局

□ 特派记者 甘琛 程璐 张爽

今年是中国改革开放40周年，也是“一带一路”倡议提出五周年。推进“一带一路”国际合作作为推动形成全面开放新格局的重要举措也明确写入今年的政府工作报告。连日来，“一带一路”成为全国人大代表、全国政协委员热议的高频词。



A 沿线大开放

当今中国，对外开放早已不局限在东南沿海地区，不少内陆省份正在开放上做“大文章”。

黑龙江省地处东北亚中心地带，是国家对俄开放的重要窗口。随着我国“一带一路”倡议与俄远东大开发全面对接，黑龙江省将逐渐成为政策多重辐射的汇集地和东北亚地区多边贸易合作的枢纽。

全国人大代表、黑龙江省交通运输厅党组书记、厅长于飞接受本报记者采访时表示，近年来，黑龙江省全面加快对俄开放步伐，扎实推进国际运输通道建设。同江铁路大桥、黑河公路大桥已经开工建设，东宁和洛古河界河大桥正在推进前期工作，并已在省州政府层面就建桥协定达成一致意见。黑龙江省与邻近的俄罗斯滨海边疆区、哈巴罗夫斯克边疆区、犹太自治州、阿穆尔州、外贝加尔边疆区现已开通定期、不定期客运班线33条，开通货运线路34条。

处于“一带一路”和长江经济带联结点的重庆市在持续推进内陆开放的过程中，加快完善国际航空枢纽布局，加开中欧班列（重庆），加大与“一带一路”沿线国合作，取得显著成果。

作为重庆内陆开放高地建设的标志性项目，2017年中欧班列（重庆）开行量达663班，2018年当地计划将这一数字增至1000班。全国人大代表、重庆市交通委员会党委书记许仁安表示，中欧班列（重庆）现已成为“一带一路”重要出口通道，其常态化运行有力促进了“重庆制造”走向世界。此外，重庆依托渝贵铁路、渝黔高速等，以重庆东盟公路货运班车、“渝黔桂新”南向铁海联运通道为基础，形成了重庆至东盟的国际陆海贸易新通道，依托长江黄金水道开行水运集装箱快班轮，大力发挥长江黄金水道主通道作用，强化了东向通道联系。

东南沿海地区借助“一带一路”春风，发展起来更是如鱼得水。去年，宁波获批创建省级

“一带一路”建设综合试验区，而宁波舟山港是其独特优势。全国人大代表、宁波市交通运输委员会主任张世方介绍，宁波舟山港的200多条国际航线连接着全球100多个国家和地区的600多个港口。去年宁波舟山港成为全球首个货物吞吐量突破10亿吨的大港。张世方说，宁波争创国家“一带一路”建设综合试验区，给正在从国际大港迈向国际强港的宁波舟山港带来了更多发展机遇。“一些之前计划减少合作的航运公司，看到宁波‘一带一路’建设综合试验区的规划后，果断恢复了合作。”

上海地处长江经济带，也是“一带一路”交通的汇聚点，一直以来是我国对外开放的领头羊。在建设国际航运中心和“一带一路”倡议服务桥头堡的过程中，上海的吸引力显著增强，这也吸引了中国远洋海运集团有限公司等企业把大部分产业落户在上海。全国人大代表、中国远洋海运集团有限公司董事长许立荣表示，这两年中远海运对“一带一路”沿线的投入很大，超过了150亿元人民币，在“一带一路”沿线投资、控股和管理运营16个码头。一旦上海把国际航运中心建设和发挥“一带一路”倡议桥头堡作用相对接，必定可以更好地发挥长江经济带的龙头作用，并更好地配置资源。

官方数据显示，“一带一路”倡议提出以来，有100多个国家和国际组织积极支持参与，一大批有影响力的标志性项目成功落地。

2014年至2016年，我国同“一带一路”参与国家和地区贸易总额超过3万亿美元，对“一带一路”参与国家和地区投资累计超过500亿美元。中欧班列开行超过5000列，贸易畅通显著提升。去年5月，我国成功举办“一带一路”国际合作高峰论坛，140多个国家和80多个国际组织的1600多名代表出席，取得5大类、76大项、270多项合作成果，形成国际社会广泛参与、合力推动的大格局。



B 共享大红利

“一带一路”倡议提出后，沿线国家和地区发展迎来新机遇，五年间，这一倡议释放出的巨大红利，推动了区域经济社会发展。

全国人大代表、上海建工集团股份有限公司董事长徐征表示，“一带一路”倡议给企业的国际化发展带来了历史性的机遇，目前，上海建工已经在“一带一路”相关国家建有6家地区公司，涉及近20个国家。

和徐征一样，感受到“一带一路”倡议带给企业红利的代表并不少，许立荣就是其中一位。他表示，这两年中远海运在“一带一路”沿线投资、控股和管理运营的码头都很顺利，而最新的阿布扎比码头的控股项目也已经正式动工。还有去年刚刚与比利时海工巨头DEME集团旗下公司签署的项目，目前的进展都不错。“这和我们整体的航运发展战略密切相关，也和海上丝绸之路的发展相吻合。”

全国政协委员、中国公路工程咨询集团有限公司总经理李志军接受本报记者采访时也认为，建设“一带一路”，对企业来说，是直接的受益者。中国公路工程咨询集团有限公司是世界500强大型中

央企业中国交通建设股份有限公司的全资子公司。李志军表示：“我们的合同额、市场范围和影响力通过‘一带一路’项目带出，有了长足的发展。”

河北远洋运输股份有限公司也是“一带一路”倡议的受益者，全国政协委员、河北远洋运输股份有限公司董事长高彦明告诉记者：“‘一带一路’倡议的影响是长远的，不仅是对航运业，对中国经济的发展，对国家的强盛，对世界的发展都是非常重要的，它的伟大意义到现在还没有完全展现出来。”高彦明说，“一带一路”建设对河北远洋的发展，对航运业的复苏都有积极影响。

全国政协委员、中国进出口银行董事长胡晓炼也认为，加强对外经贸合作，第一条就是抓住用好“一带一路”建设这个平台。“这个平台对于促进贸易和投资的开展，作用非常大，潜力也非常大。‘一带一路’沿线国家的经济发展和中国的经济融合发展度非常高，所以把这块蛋糕做大对于建设开放型经济作用是非常显著的。”胡晓炼说。

从航空港口、中欧班列到物流枢纽，当前许多西部省份正逐渐变身对外开放

的前沿，享受“一带一路”建设带来的红利。“西北地区是我国内陆腹地和少数民族聚居地区，处于‘一带一路’国内段的前沿。目前，西北地区正积极参与和融入‘一带一路’建设，西北地区经济走廊建设稳步推进，互联互通网络逐步成型，贸易投资大幅增长，重要项目合作稳步实施，各项工作取得了显著成效。”全国政协委员、民革中央专职副主席兼秘书长李惠东这样评价道。

李惠东同时指出了西北地区在抢抓“一带一路”建设机遇、实现可持续发展方面面临的一些困难。比如部分省区的陆路、航空口岸的定位和布局趋同，口岸建设方面缺乏差异；本地优势发挥不足，西北多个省区提出建设能源中心、金融中心、国际交流中心等，虽各有优势，但发展目标趋同。

“为此，我们建议，深入学习贯彻党的十九大有关精神，加强区域统筹协调，引导丝绸之路经济带国内沿线各地因地制宜发展。”李惠东提出了几条具体建议，包括突出效益优先，注重协同发展；立足西北各省实际，优化产业布局；加强中欧班列国内国际间合作等。

根据官方数据，到2016年，我国在20个“一带一路”相关国家建设的合作区有56个，占在建合作区总数的72.72%，累计投资185.5亿美元，入区企业1082家，总产值506.9亿美元，上缴东道国税费10.7亿美元，为当地创造就业岗位17.7万个。



C 共商大发展

党的十九大报告指出，要以“一带一路”建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。今年政府工作报告则再度强调推进“一带一路”国际合作。坚持共商共建共享，落实“一带一路”国际合作高峰论坛成果。

然而，随着“一带一路”建设的加速推进以及中企在相关国家投资和贸易量的提高，问题和困难也逐渐凸显。此次全国两会上，人大代表、政协委员纷纷建言，呼吁注重人才布局、加强产业上下游服务，降低风险，要为企业“走出去”创造更好的环境和条件。

许立荣建议，在“一带一路”建设中，上海要加强做好海铁联运的工作，如果能更好发展海铁联运，不管是上海周边还是内陆，“走出去”的发展势头会更好。企业“走出去”要控制好风险，许立荣表示，中远海运计划在以航运为主业的基础上，发展上下游产业，比如海运金融、航运租赁、综合物流等与航运密不可分的产业，帮助企业降低风险的同时，进一步把航运资本做强、做优。目前，发展航运、物流、航运金融、装备制造、航运服务、社会化产业和“互联网+”相关业务的“6+1”产业集群是中远海运的新战略，该战略打破了过去把航运主业当作底线的定式，打造一个金融控股的上市平台，提

高了企业的抗周期能力。

建设“一带一路”，人才建设极为关键。徐征介绍说：“我们在5年前就意识到了这个问题，也在这方面做了很多工作，有效补充了人力资源。”据了解，他们企业受商务部的委托，在非洲国家做工程管理专业人员的培训等工作。“这是中企有效发挥技术及管理优势，为所在国提供服务的方式，也是为‘一带一路’作出贡献的方式。同时，企业本身也在这个过程中得到了发展。”

来自宁波的全国人大代表、镇海中学党委书记张咏梅也将建议重点放在了人才培养方面。张咏梅说，国际化高素质劳动者和技术技能人才缺乏，已成为制约“一带一路”项目建设的阻碍之一。为此，张咏梅提交了《关于支持宁波创建“一带一路”国家职业教育合作综合试验区的建议》。

在张咏梅看来，创建“一带一路”国家职业教育合作综合试验区具有很强的现实意义和创新实践意义：有利于推动宁波建设“16+1”经贸合作示范区，探索建立中国特色职业教育参与“一带一路”建设模式和标准，打造“一带一路”产教融合引领区、人文交流门户区、职教信息集聚区、人才培养核心区、职教改革先行区……



本版图片均来源于网络，请作者与本报联系，以奉稿酬。

建设“一带一路”也离不开央地合作，全国人大代表、四联集团党委书记、董事长向晓波指出，地方企业在“一带一路”建设中的参与度、活跃度都不高，项目投资额、贸易额占比不高，处于“有意愿、无门路”的尴尬境地。向晓波建议，从国家层面尽快建立央地合作机制，搭建“一带一路”央地合作平台，探索合作模式，实现优势资源市场的有效整合，让地方企业伴随央企更多地参与到“一带一路”建设当中。

黑龙江作为一个内陆省份，与我国发达省份之间的海上运输便捷通道还有待开发，“对俄开放的重要窗口”作用还没有完全发挥。于飞表示，黑龙江省正在积极研究开展“哈尔滨—牡丹江—绥芬河—海参崴”对外开放运输大通道建设，探索借助远东港口，开展中俄中、中外的过境运输，向南从海上连接南方省份，向北呼应未来冰上丝绸之路，解决黑龙江物流向不平衡问题。重点研究通过陆海联运线路整体扩容和节点打通新开辟黑龙江经俄远东港口，从海上连接华东、华南发达省份的南北大通道，支撑“北粮南运”等大宗物资的快速流通。



声 音

雷军：建立综合服务平台 为民企“出海”护航

全国人大代表、小米公司董事长兼CEO雷军建议，建立“一带一路”综合服务平台，为民营企业“出海”护航。他还建议在“一带一路”沿线国家设立“中国制造品牌大使”，以文化交流乃至市场活动的方式推介“中国制造”产品。

李清泉：大学可为沿线国家发展提供智力支撑

全国人大代表、深圳大学校长李清泉表示，在“一带一路”建设中，粤港澳大湾区一直在发挥良好作用，不断吸引大批留学生到深圳、广州等地留学，并提供很好的奖学金。同时，给那些走出去的企业提供培训等服务。他认为，大学可以为“一带一路”沿线国家发展提供有力的智力支撑。

刘若鹏：沿线国家需要优秀的“中国方案”

全国人大代表、深圳光启高等理工研究院院长刘若鹏表示，服务“一带一路”建设与供给

侧改革和创新驱动是息息相关的，只有真正在中国各行各业提出新的技术、新的标准、新的行业解决方案，提出优秀的中国方案，解决“一带一路”沿线各国的基础设施建设、民生领域、产业领域里共赢互利的发展问题，才更能深受各国的欢迎，才能真正体现出中国愿为“一带一路”沿线各国提供中国方案。让中国好的创新、好的探索、好的标准、好的质量、好的服务去征服市场、征服客户、赢得各国的信任和信赖。

朱列玉：成立“一带一路”国际民商事纠纷仲裁院

全国人大代表、广东国鼎律师事务所主任朱列玉表示，“一带一路”倡议涵盖多个国家和地区，在这个巨大的“朋友圈”中，需要有大企业共同认同的国际贸易、投资和金融规则，建议国家发起成立“一带一路”国际民商事纠纷仲裁院，解决相关国家和地区国际民商事纠纷。

新时代山东港口的前进方向——“加快建设世界一流的海洋港口”

(上接第1版)

从海上强起来

3月9日，山东省委发出《中共山东省委关于印发习近平总书记参加十三届全国人大一次会议山东代表团审议时的重要讲话的通知》，其中明确要求，更加注重经略海洋，充分发挥海洋综合优势，加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境，加快推进港口资源整合，强化科技人才和基础设施支撑，努力在发展海洋经济上走在前列。

近年来，海岸线超过3300公里的山东省，坚定走向海洋，服务国家战略，培育高质量发展新动能。进入2018年，山东步伐不断加大，国内外贸易往来港口增至700多个；“烟台造”海洋牧场平台开建；海洋装备类国家质检中心投入试运行，填补了国内空白。山东

海域面积近16万平方公里，港口年吞吐量超过15亿吨，为海洋强国建设交出山东答卷。

按照党的十九大提出“陆海统筹”发展思路，山东将整合沿海港口资源，优化口岸布局，谋划推进青岛港、渤海湾港、烟台港、日照港四大集团建设，同时打造全国深远海开发战略保障基地。

据悉，山东已展开密集调研，摸清海洋的家底实情、基础数据，完善政策规划，省海洋发展战略规划领导小组挂牌成立。山东省重新进行谋划，做大做强做优海洋经济，把加快发展海洋经济作为今年重点工作，从海上强起来。

山东港口掀起学习高潮

习近平总书记的重要讲话在齐鲁大地引发热烈反响。青岛港集团召开党委扩大会议，迅速学习贯彻习近平总书记参加山东代表团审议时的讲话精神，表示要当仁不让、勇挑重担，敢于争先、自我加压——加快建设世界一流的海洋港口。

青岛港围绕党的建设、全球竞争力、智慧港口、绿色港口、人才建设、港航金融、现代企业制度等方面明确了战略规划和行动方案。青岛港表示，将认真贯彻落实习近平

总书记讲话精神，不辜负总书记的期望、不辜负党中央的期望，加快建设世界一流的海洋港口，为山东省加快新旧动能转换、为国家经济发展做出青岛港最大的贡献。

“习近平总书记关于海洋强国的重要论述立意高远、思想深邃、内涵丰富，为我们带来了巨大动力和坚定信心。”烟台港集团党委书记、董事长周波表示，下一步，烟台港集团将以学习贯彻习近平总书记重要讲话精神为契机，狠抓落实，凝心聚力，高质量推动港口发展，加速迈向国际一流强港，为烟台市建设全国一流海洋强市而贡献港口力量。

日照港集团党委书记、董事长蔡中堂表

示：“习近平总书记要求山东加快建设世界一流海洋港口的重要指示，令人鼓舞，催人奋进。作为港口人，我们感到既有压力，更增添了加快港口发展的动力和责任感。我们将迅速行动起来，认真学习贯彻落实习近平总书记重要指示精神，把建设世界一流大港强港作为日照港的发展目标。”

日照港围绕党的建设、深化改革、从严治企、诚信港口、智慧港口、高效港口、绿色港口、人才培养、集成服务等方面明确了发展规划及行动方案，努力把日照港建设成“一带一路”综合性枢纽港，全球重要的能源、原材料和集装箱中转基地。全港上下将认真学习贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，积极实施新旧动能转换工程，加快港口转型升级，巩固提升大宗散货运输优势，做优做强“箱、油、商、工、金”和现代物流，加快建设世界一流海洋港口，为山东省加快新旧动能转换、为国家经济发展做出日照港最大的贡献。