

# 集思广益听民声 群策群力谋发展

□ 特派记者 甘琛 程璐 张冀

全国人大代表马化腾：

## 加快粤港澳大湾区建设 推动区域融合发展率先突破

作为世界四大湾区之一，“粤港澳大湾区”在2017年全国两会首次被写入《政府工作报告》。继去年在全国两会上建言打造粤港澳大湾区科技湾区后，今年，全国人大代表、腾讯公司董事长兼首席执行官马化腾再次建言大湾区建设，提出《合力加快粤港澳大湾区建设 推动区域融合发展率先突破的建议》。

马化腾认为，一年来，随着粤港澳大湾区发展势头加快，大湾区发展的独特优势得到进一步凸显。但与此同时，各界也对一些事关粤港澳大湾区发展的重要议题更加关注，包括如何建立畅通的决策机制，整合大湾区各个城市的产业和创新资源，推动粤港澳大湾区城市间的协同发展等。

马化腾认为，上述议题都需要在下一步大湾区发展中予以明确和推动。因此，他在《关于加快粤港澳大湾区建设 推动区域融合发展率先突破的建议》中提出四点建议：

一是切实促进大湾区“决策共商”，加快推动大湾区发展关键领域取得突破进展。建议在中央层面设立粤港澳大湾区发展协调领导小组，由中央主要领导、国家有关部委、广东、香港和澳门三地政府主要负责人共同组成，对事关大湾区全局的重大问题定期进行研究解决，并由三地政府具体落实领导小组的决策举措；在区域、民间层面推动成立粤港澳

大湾区发展委员会，由知名企业、智库、社会组织组成，定期向领导小组或粤港澳三地政府提出具体诉求、提供研究支持，形成粤港澳大湾区发展决策和咨询机制“双轨制”。在此基础上，瞄准当前粤港澳大湾区融合发展的关键领域和环节，尽快研究出台相关政策措施，推动实现新的更大突破。比如，在居民生活层面，试点推行粤港澳大湾区“网络电子身份认证”；在出入境便利化层面，探索出入境“一机两检”；在协同创新方面，把深港河套地区打造成为粤港澳大湾区融合创新首个标杆项目；在吸引企业和人才方面，整合前海、横琴等已有的鼓励优势产业目录，吸引境外及港澳人才中税收优惠政策，推广到粤港澳大湾区（内地片区）等。

二是积极鼓励大湾区“产业共建”，打造以“科技+金融”为基础的国际科技产业创新中心。一方面，建议加快新的科技产业和创新成果在大湾区应用，支持粤港澳大湾区率先打造“科技创新成果应用先行区”，探索在互联网技术基础上建设“云上湾区”。另一方面，建议充分利用香港、深圳、广州等金融业集聚优势，在大湾区内加快金融开放步伐，试点大湾区内和国外资本自由流动，逐步建立大湾区内国际性自由可兑换的资本市场。

三是不断巩固粤港澳“文化共生”，着力提升大湾区发展的归属感和参与感。出台相关政策举措

鼓励和支持大湾区知名企业、公共机构投入资源，为香港、澳门等优秀青年提供更优质的实习体验和工作机会。同时，针对大湾区城市现有的文化留存和文化设施，研究启动湾区文化发展专项，保留并发展湾区独特的文化魅力，探索打造基于人工智能、大数据等新技术的文化资源保护和挖掘的标杆城市。

四是着力实现大湾区“机遇共享”，打造中国资本和中国企业走向全球的“桥头堡”。建议国家研究出台政策举措，充分利用大湾区沟通内外、连接全球的独特优势，鼓励和支持大型央企、民企在粤港澳大湾区特别是香港、澳门设立国际总部，同时在大湾区内实施更加优惠的境外资本和企业进入政策，鼓励世界名企设立区域总部或创新研发中心，促进生产要素资源双向进出、有序流动，支持粤港澳大湾区在构建开放型经济新体制、落实“一带一路”倡议、拓展全球业务市场的过程中发挥更大作用。

“在国家工业化、现代化发展历程中，工程师功不可没。但目前我国有护土节、教师节和记者节等，却没有‘工程师节’。”两会期间，全国政协委员、中交天津航道局有限公司总工程师顾明为中国工程师发声，建议设立“工程师节”，希望能在全社会大力弘扬工匠精神，让工程师成为新时代的明星。

“不管是衣食住行，还是航天、航母、大飞机、修桥、铺路、建港……哪一样也离不开工程师们的拼搏与奉献。”顾明说，做到这些仅有理论研究远远不够，还需要工程师们到工地摸爬滚打、日晒雨淋，有时不光条件艰苦，还要冒着危险。

“我觉得，他们是新时代最可爱的人。”顾明动情地说，设立工程师节的目的是希望社会关注这一群体，学习新时期优秀工程师的工匠精神。“据我所知，美国、意大利等十几个国家都设立了工程师节，而我国有着世界上最庞大的工程师群体。”顾明认为，作为新时代的工程师，既要有一丝不苟的工匠精神，又要有科学家的创新精神；既要有扎实的理论基础知识，还要有丰富的实践经验，同时还要具备吃苦耐劳的奋斗精神和一往无前的战斗精神。

顾明同时还提醒道，“由于工作压力大、收入不高，目前在青年群体中，出现了‘逃离工程师’甚至‘逃离工科’的现象，需要引起广泛关注。”

图片来源于网络，请作者与本报联系，以奉稿酬。

## 设立「工程师节」弘扬工匠精神

全国政协委员顾明：

## 下好京津冀港口协同发展「一盘棋」

全国政协委员梁永岑：

推动京津冀港口协同发展，加快建设现代化京津冀港口群，是京津冀协同发展国家战略的重要组成部分。全国两会期间，全国政协委员、天津港（集团）有限公司党委副书记、总裁梁永岑接受记者专访时表示，天津港集团公司主动打破“一亩三分地”思维定式，主动与河北省各港口共同下好京津冀港口协同发展的“一盘棋”，努力把京津冀港口建设成为布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群贡献了力量。

“我们以建设北方国际航运核心区为使命，大力发展环渤海内支线运输，优化提升京冀内陆‘无水港’功能布局，着力构建海陆一体化的物流网络，全力推进京津冀港口协同发展迈向高质量。”梁永岑表示。他介绍说，天津港集团公司充分发挥天津港国际集装箱枢纽港作用，开通了天津至秦皇岛、京唐、曹妃甸、黄骅等港口的多条定期环渤海内支线，共计投入运营船舶11条，每月航班达到80—90艘次。天津港还积极拓展服务京津冀的内陆物流网络，分别建立了朝阳、平谷、石家庄、张家口、保定、衡水、胜芳、丰润、邢台、邯郸等10个内陆无水港，形成了“2+8”的物流网络体系，有效吸引了京津冀地区货源集聚。

此外，天津港还大力推进京津冀海铁联运发展，与北京铁路局合作并开通运营了京津冀地区最大的铁路集装箱中心站，推动天津铁路进港三线全贯通使用，在天津新港至石家庄之间开通了隔日往返运行的海铁联运班列，成功打造了京津冀绿色物流新模式。天津港集团公司还以资本运作为纽带，率先推动多个津冀两地港口合资合作项目取得新进展。与河北港口集团各出资50%、共计20亿元人民币成立了渤海津冀港口投资发展有限公司这一投资平台；与唐山港集团合资成立津唐国际集装箱码头公司，实现了两港间集装箱资源统筹和航线共享。

梁永岑介绍说，围绕形成以天津港为核心的现代化京津冀港口群，天津港集团公司先行先试、多点突破，主动加快转型升级步伐，增强服务辐射带动能力，努力打造高水平的国际综合性枢纽港。据悉，天津港集团公司落实天津市港口运营一体化要求，加快推进“一港八区”管理体制变革，推动形成统一开发、统一管理、统一运营的港口一体化管理机制。同时，拓展港口服务功能，实施智慧港口战略，完善电子口岸服务功能，推进京津冀通关一体化进程，开通“港口一站式”等信息服务平台，“京津冀港口智慧物流协同平台”项目入围交通运输部智慧港口示范工程，有效地实现了港口功能的前移，进一步增强了天津港在京津冀通关一体化大趋势下的辐射带动能力。

此外，天津港集团公司聚焦邮轮产业发展，先后吸引美国皇家加勒比、意大利歌诗达邮轮、公主邮轮、NYK邮轮、地中海邮轮等知名邮轮公司，在天津港相继开辟了母港航线和访问港航线，已覆盖日本、韩国、台湾、香港等国家和地区的多个邮轮港口。2017年接待国际邮轮175艘次，出入境旅客94.2万人次，分别同比增长23.2%和31.6%，进一步带动了京津冀旅游市场向高端高质量发展。

全国人大代表兰平勇：

## 支持船舶更新改造 促进远洋渔业发展

远洋渔业具有战略性产业的特征，是建设“海洋强国”、实施“走出去”战略和“一带一路”倡议的重要组成部分。两会期间，全国人大代表、福州宏远渔业股份有限公司董事长兰平勇提交《关于继续支持远洋渔业行业健康发展的建议》，建议继续支持船舶更新改造等，促进远洋渔业行业发展。

兰平勇表示，长期以来，国家各部委都给予了远洋渔业大力的支持，促使产业取得了较好的发展。截至2016年底，我国远洋渔船近2900艘，远洋渔业总产量199万吨，远洋渔业海外综合基地建设初具规模。但总体上看，远洋渔业在船舶捕捞技术和海外综合基地建设上还相对滞后。为此，农业部于2017年12月发布的“十三五”全国远洋渔业发展规划，明确继续支持渔船更新改造，建成一批远洋渔业综合基地，培育一批有国际竞争力的现代化远洋渔业企业。

为加快转变发展方式，推进转型升级，促进我国远洋渔业健康、持续发展，服务“一带一路”建设，树立我国的负责任海洋大国形象，兰平勇提出三点建议：一是加强海外渔业项目的法律保障。建议相关部门采取具体措施，落实与“一带一路”沿线有条件的国家建立政府间渔业合作机制，将投资额大的远洋渔业项目纳入到政府协定大范畴中，为远洋渔业基地的长期安全运行提供法律保障。二是加大渔业对外合作扶持力度。建议有关机构将综合性、成规模、成效明显的海外远洋渔业基地纳入政府对外援助资金、“一带一路”资金、海基基金的扶持范围，鼓励有能力的企业在“一带一路”沿线合理规划布局，优化我国渔业资源布局。三是继续支持船舶更新改造，鼓励建造符合国际市场准入标准的新型专业化渔船和节能环保安全型渔船，满足渔船安全、海洋环境保护以及船员居住条件等方面的要求。

# 以大学学习大调研开启交通强国建设新征程

## 二、准确把握大学学习大调研的要求

开展大学学习大调研，必须深入领会、准确把握党中央的要求，结合交通运输发展实际，坚持干什么学什么、缺什么补什么，重点抓好八个方面的学习和三个方面的调研，切实学出初心、学出使命、学出担当、学出本领，调研出问题、调研出方法、调研出推动发展的实际举措。

必须坚持把讲政治放在第一位，以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑。开展大学学习大调研，必须牢牢把握新时代的深刻内涵，坚持正确的政治方向，提高全面加强党的领导、全面加强党的建设的坚定性、自觉性。要深入学习贯彻党的十九大会议精神，这是当前和今后一个时期的首要政治任务，既要整体把握、全面系统，又要突出重点、抓住关键，按照“十个深刻领会”“六个聚焦”的要求，切实学懂弄通做实。要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真学习“八个明确”的基本内容、“十四条坚持”的基本方略，深刻认识和准确把握共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律，切实把科学理论转化为指导交通运输改革发展的强大力量。

要深入学习贯彻党章党规、党的路线方针政策，全面理解党的纲领，牢记党的宗旨，坚定理想信念，做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做。要深入学习贯彻宪法和国家法律法规，增强法律意识，牢固树立宪法法律至上、法律面前人人平等的法治观念，正确运用手中权力，全心全意为人民服务。要深入学习贯彻中国特色社会主义文化，学深学透中华优秀传统文化、党领导人民在改革发展实践中创造的革命文化和社会主义先进文化，学好以“两路”精神为代表的交通精神，不断坚定文化自信。

必须牢固树立问题意识，缺什么补什么，解决本领恐慌。开展大学学习大调研，必须有

针对性地学习掌握做好领导工作、履行岗位职责所必备的各种知识，着力克服本领不足、本领恐慌、本领落后的问题。要深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作重要指示精神。习近平总书关于交通运输工作重要指示精神，科学回答了交通运输的发展定位、发展目的、发展形势、发展目标、发展主线等重大问题，构成了一个完整的思想理论体系，是习近平新时代中国特色社会主义思想的有机组成部分，是推动交通强国建设的根本遵循和科学指南。特别是总书记先后三次对“四好农村路”建设作出重要指示，体现了党中央对农村公路建设的高度重视和殷切期望。我们必须结合交通运输实际，全面、系统、深入学习习近平总书记关于交通运输工作重要指示精神，使行业干部职工保持统一的思想、坚定的意志、强大的战斗力，推动交通运输发展不断迈上新的台阶。要认真学习贯彻交通运输业务知识，聚焦人民群众关心的交通运输热点难点问题，切实提高为人民解难事、办实事的能力；紧盯世界科技前沿，重点加强对互联网、大数据、人工智能等的学习，推动交通运输数字化、网络化、智能化发展；认真剖析国内外交通运输发展的典型案例，汲取正反两方面的经验教训，全面提升新时代行业治理的本领。要学习身边的先进典型，向交通运输行业涌现出的时代楷模、“感动交通”“寻找最美”人物等行业典型学习，向身边的优秀共产党员、道德模范、劳动模范等学习，在全行业树立崇德向善之风，形成见贤思齐、比学赶超的良好氛围。

必须大力弘扬马克思主义学风，力戒形式主义务求取得实效。开展大学学习大调研，根本目的是增强工作本领、提高解决实际问题的水平，必须坚持马克思主义理论联系实际的学风，学以致用、学用结合、学用相长，抓好三个方面的调研。要围绕全局开展战略性调研，围绕交通强国建设、“四好农村路”建设、深化供给侧结构性改革、新时代党的建设等事关交通运输发展全局的根本性问题开展大调研，把中央决策部署不折不扣

贯彻落实到位。要紧扣重点开展专题性调研，围绕制约交通运输发展的瓶颈问题，围绕现代综合交通运输体系建设、法治政府部门建设、治理体系现代化水平提升等重点问题，深入学习贯彻，摸清规律，提出解决问题的思路举措，创造性推动工作。要聚焦民生问题开展对策性调研，围绕建设人民满意交通，围绕人民群众最关心的热点难点问题，深入实际、深入基层、深入群众，多层次、多方位、多渠道地调查了解情况，坚持向多学习、了解群众疾苦，提出务实可行的对策措施。

## 三、通过大学学习大调研开启交通强国建设新篇章

大学学习大调研的最终目的是要促进大落实、实现大发展。要通过大学学习大调研，深化实践感悟，抓住四大成果，切实把思想和行动统一到习近平新时代中国特色社会主义思想上来，把力量凝聚到落实十九大作出的重大决策部署上来，推动交通运输高质量发展，加快推进交通强国建设。

进一步提高政治站位。通过大学学习大调研，补足党员干部精神之“钙”，教育引导交通运输行业党员干部自觉做共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想的坚定信仰者和忠诚实践者，不忘初心，牢记使命，永葆共产党人政治本色。教育引导党员干部进一步提高政治站位，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决维护习近平总书记党中央的核心地位、全党的核心地位，坚决维护党中央权威和集中统一领导，在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，把对党忠诚落实到实际行动上。

进一步提升行业治理能力。通过大学学习大调研，引导党员干部进一步践行党的宗旨，保持公仆情怀，全心全意为人民服务，牢记共产党员永远是劳动人民的普通一员，永远把人民群众对美好生活的向往作为奋斗目标，不断提高为人民服务的能力和做好群

众工作的本领。引导党员干部进一步践行初心和使命，切实扑下身子、沉到交通运输一线，听实话、察实情，汲取人民群众的智慧，切实解决一批人民群众反映强烈的热点难点问题，提出科学合理、能落地、可操作的思路举措、行动计划，在为人民谋福祉中提高工作本领，建设人民满意交通。

进一步提高谋长远抓大事能力。交通强国是一个宏大的目标，也是一项复杂的系统工程。要通过大学学习大调研，深刻理解学习调研的“大时代、大主题、大目标”，着眼于中央决策部署，着眼于交通未来30年发展，加快知识更新，优化知识结构，拓宽眼界和视野，增强工作的科学性、预见性、主动性，提高领导和决策的时代性、规律性、创造性。聚焦构建交通强国建设的框架体系，提出战略性、前瞻性的政策建议，加快形成一批政策储备，为交通强国建设夯基垒台。

构建起大学学习大调研的长效机制。大学学习大调研是一项长期工作，必须持之以恒抓下去，构建完善的学习调研机制。要发挥党组理论学习中心组作用，党组成员带头参加大学学习大调研，以上率下，增强“四个意识”、坚定“四个自信”。要发挥各级党委（党组）理论学习中心组作用，充分调动基层党组织和广大党员党员干部投身大学学习大调研的积极性。各基层党组织要充分开展好“三会一课”党组织生活，将大学学习大调研与“两学一做”常态化制度化、“不忘初心、牢记使命”主题教育紧密结合，充分利用好各类学习资源组织开展大学学习大调研。要充分利用好个人自学、专家辅导、基层联学、专题研讨等各种学习形式，在全行业营造爱学习、会调研、能落实的浓厚氛围，建立完善鼓励大学学习大调研的长效机制，为交通强国建设提供不竭动力。

习近平总书记深刻指出，“中国共产党人依靠学习走到今天，也必然要依靠学习走向未来。”站在新的历史起点上，我们要深刻领会交通强国建设在新时代怎么学、怎么干、怎么干等重大问题，努力在学大学大调研的实践中增长才干，切实把中央各项决策部署落到实处，推动交通强国建设实现良好开局，为建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦全面做好先行。