

## 2018 春运收官 旅途更顺畅 旅客更舒心

## 长江干线客渡安全运送旅客一千万余人次

本报讯(通讯员 刘铭 记者 陈宇)3月13日,记者从交通运输部长江航务管理局获悉,2月1日至3月12日,2018年春运40天里,长江干线客渡安全运送旅客1082万余人次,渡运车辆255万余台次,实现了春运安全、便捷、畅通、有序的目标。

据悉,为打好春运攻坚战,长江航局提前谋划,精密部署,在春运前召开专题部署会,明确了“确保长江干线旅客出行安全便捷,确保重点物资运输保障有力,确保长江干线航道畅通有序”的工作目标。在全线组织投入客(汽)渡船及客船592艘、提供客位近8万个,并部署了171艘船只,2.5万个客位的运力储备。在春运开始前,长江航局组织对参与春运的客运船舶实施了100%安全检查,杜绝春运船舶“带病运营”。

春运开展以来,长江海事部门全线23个搜救中心、189个巡航执法和应急救援站点、3000余名执法人员24小时待命,守护辖区水域安全。各单位全面强化辖区渡船、客船、危险品船等重点船舶的安全监管,重点加强10处一级、45处二级水域管控以及枝江、太平口等重点浅区的水域管制和现场驻守,开展桥区、锚泊区、施工区巡航检查,有效落实雨、雪、雾、风等恶劣天气的安全预警和应急值守。对于重点物资运输,实施“优先引航、优先装卸、优先过闸”的措施予以保障。

为确保航道畅通,长江航务部门根据航道实际情况,确定了长江干线一类重点浅水道12处,二类重点浅水道17处,安排了23艘挖泥船分别驻守上游小米滩、香炉滩、叉鱼滩,中游芦家河、太平口、燕窝,下游黑沙洲、福姜沙等重点浅水道进行维护疏浚,同时长江全线81个航道处、15个测绘班组及210余艘航道维护工作船舶全部投入春运航道维护工作,40天内共清挖泥沙150余万方,调整航标1000余座次,完成浅滩航道改槽2次。

春运期间,恰逢三峡南线船闸、葛洲坝一号船闸停航检修。为确保船闸通航有序,三峡通航管理部门严格实施过坝船舶联动调控,合理控制船舶交通流量,通过优化过闸调度,提高船闸、升船机运行效率,积极配合做好翻坝转运工作。春运期间,三峡大坝(含升船机)、葛洲坝过坝货运量均达到1100余万吨,与去年同期相比分别增长49.75%和40.68%。

广东海事辖区  
1600余万人次水路出行

本报讯(全媒体记者 龙巍)3月13日,记者从广东海事局获悉,春运期间广东海事局辖区共安全运送旅客1612.52万人次,其中琼州海峡366.38万人次,港澳航线69.04万人次,其他客船569.78万人次,乡镇渡口约607.32万人次。

春运以来,广东海事局以及各地方海事部门结合辖区实际,精心组织部署2018年春运工作,通过升级智慧监管,强化风险管控,将广东智慧海事监管服务平台与现场巡查相结合、白天监管与夜间监管相结合、水上监管与岸上监管相结合,全方位织牢春运安全网。

为做好今年春运安全监管工作,广州海事部门发挥信息化监管优势,专门设立了智慧海事春运监管专台,对春运期间广州市内水巴、珠江夜游船舶进行全天候数字化监管。通过广东智慧海事监管服务平台,对辖区水巴和珠江夜游船进行逐一编号、分组管理,设置春运“水上斑马线”,对每一艘船舶的航行轨迹进行实时监控;通过36路高清CCTV视频信号,对市区水巴和珠江夜游船进行全景式视频监控,营造了平安和谐的水上交通安全环境。

下图为肇庆海事局执法人员向渡船主派发春运注意事项的宣传单。

侯平洋 摄

泉金航线旅客  
运量增长近三成

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐建伟)3月12日,记者从泉州海事局获悉,2018年“春运”期间,泉(州)金(门)客运航线共运营364航次,运送两岸旅客16525人次,较去年春运同期增长29.2%。

据了解,今年春运期间两岸同胞改乘海运等其他方式往来的人数增多,是致使旅客人数大增的主要原因。目前泉金航线已经进入雨雾多发季,泉州海事部门提醒广大旅客提前关注天气航况及航班动态,减少因航班延误等情况带来的不便。



## 浙江海事护航旅客900余万人次

本报讯(特约记者 胡华龙)3月12日,为期40天的2018年春运工作全部结束。浙江辖区水上共安全运送旅客903.9万人次,进出货物9063.8万吨,其中危险品货物1741.2万吨,辖区水上安全形势持续平稳。

春运期间,浙江海事局共出动海事巡逻艇1698艘次,出动执法车辆3547车次,出动执法人员13280人次,检查船舶1822艘次,查处违章船舶245艘次,VTS监控船舶61751艘次,参加应急待命和值班18433人次。

据悉,春运期间,浙江海事局精心准备,细化措施,以客渡运船舶安全监管、隐患排查治理、预警预控、现场监管、优质服务和应急保障为工作重点,加强对辖区主要航道、锚地、桥区水域、管道水域、水工作业区、危险品码头、砂石船作业点以及危险品船舶、砂石运输船舶等重点船舶的检查力度,使一批安全隐患得到及时整改;针对春运期间恶劣天气频发的情况,该局加强恶劣天气预警预控,加强预控措施落实情况的现场核查力度,督促各项安全措施落实到位,有力保障了辖区水上安全形势稳定。

左图为舟山海事执法人员正在检查客运航线的安全状况。

李文 摄

## 琼州海峡超357万人平安过海

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 曹锐)3月12日春运收官,海南海事辖区水上交通安全形势总体平稳,安全保障海南辖区进出港船舶123150艘次,其中客滚轮渡船7540艘次,渡船306353艘次,旅游船舶90937艘次;保障水上旅客6749111人次安全出行,其中琼州海峡过海旅客3575821人次,过海车辆727241辆次。辖区内未发生人员伤亡事故。

春节后,受平流雾严重影响,琼州海峡客运航线多次停航。从2月19日开始,旅客和车辆集中出岛,人流量和车流量大量聚集,形成高峰出行,为保障群众水上出行安全,海南海事局充分发挥海事专业监管优势,有序安排船舶进出港,确保航行安全畅通;密切跟踪天气变化,根据雾情变化情况及时作出停复航决定,并与地方政府相关部门及各港航单位建立信息共享机制,采取协调行动,及时疏导在航船舶,合理安排锚位锚泊,抢抓浓雾消散窗口抢运旅客。

春运期间,海南省海上搜救中心共接报险情9宗,协调派出船舶22艘次,飞机1架次,遇险船舶6艘,涉及遇险人员39人,成功获救39人(其中涉及外籍遇险人员23人),人命救助成功率100%。其中涉及渔船渔民险情4起,涉及商船1起,涉及客滚船旅客落水2起,涉及游客游泳险情2起。

据统计,春运期间海南海事局累计出动执法人员6125人次,执法车辆857辆次,执法船舶346艘次,累计巡航时间738小时,巡航里程4455.5海里,发布安全信息4786条次,纠正违章行为357次。

## 广西海事辖区水路春运安全形势平稳

本报讯(全媒体记者 龙巍 记者 徐碧苑 通讯员 吕初兴)3月12日,记者从广西海事部门了解到,春运期间广西辖区桂林漓江、北海游船、乡镇渡船等共计运送旅客685万人次,辖区水上交通安全形势平稳。

据广西海事局指挥中心相关负责人介绍,该局及下属各单位按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求,持续开展春运安全大检查。据不完全统计,2月1日至3月12日40天间,广西各级海事机构共出动海事执法人员5614人次,出动海事执法船艇821艘次,出动执法车辆1526辆次。

广西海事部门发挥信息化监管优势,加强电子巡航与现场巡航协调联动,采用科技信息化手段助力安全监管。该局充分利用CCTV、AIS、VTS、VHF等信息化手段开展“盯屏”行动,对南宁江南渡口、

贵港石咀渡口、来宾红河渡口、桂林全州凤凰嘴渡口等客流量大的渡口渡船,桂林漓江、北涠航线等旅游客船,广西北海-涠洲岛、梧州长洲水利枢纽、来宾黔江勒马航段、百色隆林天生桥库区等重点水域进行严密监管;对桂林漓江、柳州柳江区段、西江、滇黔桂共管库区等进行实时电子巡航监控,密切关注锚泊、停泊船舶动态。通过多达上百个高清视频监控摄像头,进行视频监控,保障了辖区春运期间水上交通安全平稳。

同时,广西海事着重加强现场巡查监管,各基层单位海事执法人员放弃休息,坚持驻守一线,共组织检查1732次,检查渡口1925处,检查水庫133座,检查船舶8776艘,重点对载运烟花爆竹、硝酸铵、散装液体化学品、散装油类、液化气体等易燃易爆危险化学品船舶加强了现场监管。

发生一般以上等级水上交通事故和堵航事件。各地方海事部门全员出动,增加巡航频次,延长巡航时间,全面加强辖区船舶管控,提前发布天气预报、水位变化、施工作业等通报信息,对进出洪泽湖、太湖等湖区船舶,动态启动交通管制措施,全力保障船舶航行安全。

在船舶作业的主要区域,镇江谏壁、无锡江阴、扬州六圩口等地船舶流量较大,受到恶劣天气长江封航影响,船舶出现短时间滞留,没有发生堵航事件。京杭运河、淮河、通榆河等重点航道继续保持安全畅通,开通“绿色通道”优先保障了成品油、煤炭、粮食、化工产品等重点民生物资运输,海事部门保安全保畅通强服务的能力得到进一步彰显。

## 江苏地方海事巡航12.4万公里保安全渡运

本报讯(全媒体记者 那琦 记者 陈锴 通讯员 张英歌)春运期间,江苏地方海事辖区进出港口船舶流量小幅增长,辖区船舶进出港报告84204艘次,装卸货物20315467吨,其中危险品运输船舶6975艘次,装卸货物量2144838吨,安全保障渡运旅客49.8万人次,水上风景旅游区乘船游客97.1万人次。在40天的春运期内,该省海事系统共投入值班人员33227人次,出动海巡艇8501艘次,出动海巡艇巡航里程12.4万公里,12395共接处警181次。

期间,江苏省地方海事充分利用水上交通指挥中心远程监控、海事巡逻艇护航、无人机立体巡航等手段,确保水上交通安全形势持续稳定向好,未

发生一般以上等级水上交通事故和堵航事件。各地方海事部门全员出动,增加巡航频次,延长巡航时间,全面加强辖区船舶管控,提前发布天气预报、水位变化、施工作业等通报信息,对进出洪泽湖、太湖等湖区船舶,动态启动交通管制措施,全力保障船舶航行安全。

在船舶作业的主要区域,镇江谏壁、无锡江阴、扬州六圩口等地船舶流量较大,受到恶劣天气长江封航影响,船舶出现短时间滞留,没有发生堵航事件。京杭运河、淮河、通榆河等重点航道继续保持安全畅通,开通“绿色通道”优先保障了成品油、煤炭、粮食、化工产品等重点民生物资运输,海事部门保安全保畅通强服务的能力得到进一步彰显。

## 江西省三轮督查确保水路旅客运输安全

本报讯(全媒体记者 那琦 通讯员 倪磊)2018年春运期间,江西省水路旅客运输共投入各类客船9720艘次,与去年同期相比下降3.59%;共投入415200个客位,与去年同期相比增长了10.83%;累计完成水路旅客运输量245202人次,与去年同期相比增长了1.79%。

为了确保2018年春运期间该省水上交通安全,江西省港航管理局精心部署、周密组织,认真做好全省水路春运各项工作,重点强化运输市场监管,加强重点物资运输保障力度,狠抓安全措施落实,完善应急保障预案,提高运输服务质量。

春运期间,该局开展了三轮督查,组成3个督查组对辖区重点水域、重点渡口、码头和水上

客运及重点港航工程建设项目等安全生产重点领域开展了明查暗访。

春节前,由该局领导带队组成了6个督查组,对该省水路春运和港航安全生产进行了综合督查,确保春运安全各项工作落实到位。对督查发现的问题进行了全省通报,要求及时督促整改,消除安全隐患。春节长假后的第一个工作日,2月22日召开了全省港航系统安全生产电视电话会议,对节后春运安全生产工作进行了再动员、再部署、再强调,并由该局领导带队组成了8个督查组,对春运后半程及全国“两会”期间港航安全生产再次进行了系统督查,同时对春节前督查发现的问题开展了“回头看”,督促安全隐患整改到位,确保了该省春运期间水路旅客运输安全畅通。

## 别样的暖心之旅

□ 张峥

3月12日,为期40天的2018年春运顺利地落下帷幕,一如既往,这场近三十亿人的年度大迁徙带来了又一次“时间紧、任务重、旅客多、挑战大”的交通大考。

今年的春运是党的十九大召开后的第一个春运,保障好春运成为践行党的十九大精神的一项重大民生工程。从春运伊始,交通运输部就明确提出,要以人民的需求为中心,努力改进提高运输服务品质,努力实现从“有没有”到“好不好”的转变,以新标准新要求开展好“情满旅途”活动,带动春运服务不断上水平、上台阶。水运各相关部门统一思想、统一行动,强化责任担当,坚守一线,优化服务举措,从细微着眼,以常态化的忘我工作与竭诚奉献,让旅客出行的获得感和满意度不断提升。

在这40天里,水运人开启24小时安保模式,严格落实安全责任,深入开展安全隐患排查,强化应急运输保障,让旅客出行更安全。在这40天里的春运服务中,海事、港航、码头客运站等相关管理部门与服务部门紧扣春运民生需求,提供了更多看得见、摸得着的人性化服务:微信购票、网上预约,让人们少等待,出行更方便;在渡口、码头,“情满旅途”活动、“青年志愿者服务春运暖冬行动”、“爱心通道”等等服务形式更是随处可见,也许只是递上一杯热茶,或是一张安全宣传单,点滴成海,让旅客们倍感贴心。

线上线下互动结合、志愿服务与诚信监管并行,这些创新春运服务、管理方式的做法不仅极大地方便了旅客,也彰显了水运相关管理部门在管理理念、服务水平上的转变和提升,乃至责任和担当。