

部海事局部署2018年“双进”活动

本报讯(全媒体记者 张斐)记者从交通运输部获悉,近日,交通运输部海事局(以下简称“部海事局”)印发通知,决定在2017年活动的基础上,自3月15日起至11月30日,继续在全国范围内深入开展典型事故案例进航运公司、进船员培训机构活动(以下简称“双进”活动),进一步强化航运公司落实安全生产主体责任,督促船员培训机构切实加强船员安全知识和技能培训,提高航运公司管理人员和船员的安全意识和操作水平,促进水上交通安全形势稳定向好发展。

活动期间,各级海事部门将走进航运公司和船员培训机构,通过走访、集中培训、现场互动等多种形式,以典型事故案例为主要内容,以剖析事故原因、汲取事故教训、提高安全管理水平为出发点,对航运公司负责人、指定人员、海机务主管及相关支持保障部门人员,船员培训机构的师生、学员等开展安全宣传教育。据了解,今年的“双进”活动将覆盖所有船员培训机构,并在2017年工作基础上,覆盖辖区所有航运公司。

通知要求,各单位要将“双进”活动融入日常监管、专项整治活动中,加强对典型案例的推送;要充分利用新闻媒体平台等创新活动形式,丰富活动内容;要组建专业宣教团队,增强案例宣教实效。同时,做好活动总结工作,归纳有效做法和经验,提炼工作成果,建立“双进”活动长效机制。

记者从部海事局了解到,2017年,全国海事系统高度重视“双进”活动,共组织成立数百个宣讲团,走访了1757家航运公司和68家航海院校及船员教育培训机构发送宣传材料,受众人群涉及公司管理人员、船员,航海院校学生等数万人,行业社会影响力不断增强。在活动中,各级海事机构结合辖区工作实际,丰富内容、创新形式,拓宽渠道,加强合作,取得了预期效果,为“双进”常态化打下了基础。通过活动,航运公司管理人员和船员的安全意识进一步提高,安全管理水平和操作水平不断提升,有效防范了重特大水上交通事故的发生。

A. 深度合作

一次难能可贵的技术交流

加纳作为西非第二大经济体,拥有地理优势、资源优势和战略优势。而该国第二大港口塔克拉迪港主要码头目前只有9个泊位,岸线长1569m,最大水深10m,仅能靠泊4.5万吨船舶。该港出口的矿石占加纳矿产总量的90%以上,是加纳的主要经济支柱之一。

为了加快矿石出口的速度,该港在锚地抛设减载船,以适应最大吃水11米、约8万吨的散货船。为适应船舶大型化的需要,该港目前正在扩建中,第一期拟建造10万吨级泊位一个,第二期建造20万吨级的泊位一个。

此次合作,契机源于全球电解锰的龙头企业宁夏天元锰业有限公司于2016年底收购了英国联合矿业公司(CML),全资控制其加纳矿和澳大利亚锰矿。

加纳港口当局在与宁夏天元物流集团有限公司进行沟通和磋商时提出,希望与中国引航机构合作,开展大型船舶操纵方面的人才交流,在锚地试行海岬型散货船操作,切实降低企业综合物流成本。

宁夏天元物流集团有限公司通过多方渠道,联系到中国引航协会并提出交流请求,中国引航协会考虑到作业方式的相似性、操作层面的便捷性,选择上海引航站、舟山引航站和复兴船务作为培训交流对象。

功夫不负有心人。

经过一个月紧密沟通,3月12日下午,中国引航协会与宁夏天元物流集团在上海远洋宾馆签订了战略合作框架协议,上海港引航站、舟山引航站、上海港复兴船务有限公司分别与宁夏天元物流集团有限公司全资子公司天元物流航运(香港)公司签订了培训交流协议。双方将在船舶引航、人才交流、远洋航运等方面开展深度合作,以进一步提高加纳港口的通行能力和运行效率。

“晚上睡得还好吗?以下是为你们提供的港口拖轮、引水证书、转运平台操作方式及引水员的饮食习惯等信息供参考。欧洲风味早餐,还习惯吗?如果需要提供其他的相关信息,请随时与我联系!”

“感谢你们的热情招待与周到安排,谢谢中国引航协会。”

一声亲切的电话问候声后,叫醒了正在倒时差的加纳引航员一行。

3月13日至3月15日,上海港引航站将与加纳引航员开展为期三天的培训交流,内容包括大型散货船在狭窄水域的航行、调头、靠离泊操纵、拖轮使用及工作流程。

在上海港主要以理论学习与吃水12m左右船舶的引航技术交流为主,之后到舟山绿

舟山出台参与长江经济带建设工作方案
到2020年江海联运运量达到2.5亿吨

本报讯(特约记者 林上军)近日,舟山市出台参与长江经济带建设工作方案,提出到2020年,舟山江海联运运量达到2.5亿吨;开放型经济体制更见成效,中国(浙江)自由贸易试验区建设成效初显。

《方案》围绕“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念,明确以下主要任务:实施创新引领发展战略,协同推进产业转型升级。推进国家级高新区创建,提升中国(舟山)海洋科学城发展水平。科学规划和发展“大湾区”经济,加快建设具有国际竞争力的石化基地,依托波音等项目,把舟山打造成全球重要的航空制造基地。

建设舟山海联运服务中心,提升长江黄金水道纽带功能。着力构建规

模体系健全的大宗商品交易平台;努力培育国际一流的江海联运航运服务基地;积极创建我国港口一体化改革发展示范区,加强与长江沿线港口城市合作,重点在江海直达船型研发应用、信息互联互通、口岸通关一体化等方面进一步细化合作。

打造陆海联动生态屏障,共建长江沿线绿色生态廊道。整体推进海洋生态文明建设,持续深化“五水共治”,加强空气污染联防联控,大力推广清洁能源。坚持开发与保护并重,依托海洋文化发展“美丽经济”,建设国家生态文明建设示范区和国际知名的生态休闲岛。

推进义甬舟开放大通道建设,构建全方位开放新格局。深入融合大通

道沿线城市间的开放合作,借力“义新欧”和海上丝绸之路,加快建设国际商贸物流重要通道。以油品全产业链为核心,推进中国(浙江)自由贸易试验区建设,探索争创自由贸易港。推进中澳(舟山)现代产业园等对外开放合作园区建设。

构建内联外畅综合交通体系,增强对外枢纽服务功能。构建“内联外畅”综合交通体系,加快建设宁波舟山港主通道等一批重大交通项目,努力推进舟山普陀山机场建设成为国际空港。重点开展甬舟高速公路(G9211)复线、舟山至上海跨海大通道前期研究。完善舟山—宁波—上海—南京原油管道建设,推进舟山—宁波成品油管道及天然气管道建设。积极推进新型城镇化,共建长三角世界级城市群。

南京发布长江岸线保护办法

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 傅良卫)日前,南京市发布了《南京市长江岸线保护办法》,自2018年4月10日起施行。

《办法》共六章四十一条,对南京市长江岸线的规划和利用、保护和修复、监督管理以及法律责任等方面作出了规定。《办法》明确:市、沿江区人民政府

和江北新区管理机构加强对辖区内长江岸线保护工作的领导,将长江岸线保护纳入国民经济和社会发展规划以及城市综合治理目标,落实长江岸线保护地方主体责任;建立联席会议制度,统筹协调长江岸线保护工作的重大事项,建立健全长江岸线保护重要信息共享、

泸州加快推进川滇黔航运物流中心建设

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 李娜)3月9日,泸州航务海事局局长刘冰向记者通报,2018年,该局将以制度创新为核心引领,坚持生态发展,聚合优势资源、聚优营商环境、聚力产业发展、聚焦协同开放,加快建设西部航运枢纽、内陆与沿海沿江沿江协同开放示范区、沿江开放型经济新高地、内陆自由贸易港。

据悉,该局将紧紧围绕泸州“决胜全面小康、建成区域中心”战略总体目标,坚持生态发展,抢抓发展机遇,服务中

国(四川)自由贸易试验区川南临港片区,着力提高运输效率和质量,夯实港航基础设施建设,奋力推动“长江上游川滇黔航运物流中心”建设,助推泸州内陆自由贸易港建设。整合全市港口资源,推动水路运输与城市产业布局的联动融合发展,推动形成港、产、城良性发展互动机制。大力发展江海联运、多式联运等新型运输组织方式。借助自贸区、国家临时开发口岸等政策优势加快构建泸州港多式联运物流体系,加快与盐田港、和润集团及下游主要港口的

合作进程,提升泸州港的综合竞争力。

积极对接四川自贸区成都片区,建立成都青白江铁路港泸州港务局,积极对接川内城市,与宜宾探索共建协同改革区。主动服务滇黔,探索增设昭通、六盘水内陆无水港。主动对接沿海沿江沿江城市,深化与上海、武汉、南京等重要城市合作,实现内陆航运出口“一票制”。抓好集装箱码头二期续建工程、纳溪港区石龙岩作业区一区工程、龙江港区泸州润华物流码头等重点港航项目建设。

发挥中国引航优势 助力“一带一路”建设

中国引航力量迈向国际

□ 特约记者 管登红 全媒体记者 胡逢 黄玲 通讯员 詹海东 金佳乐 文/图

一双不同肤色的手紧握在了一起。3月12日,中国引航协会等5家单位举行培训交流签约仪式,为加纳共和国第一大港特玛港和第二大港塔克拉迪港分批培训15名引航员和6名拖轮船长,这是

我国引航业首次为外国提供长期引航员培训交流。“一带一路”倡议,让中国和遥远的加纳结下了缘分。

2017年中国引航船舶38.5万艘次,位列全球第一。

取得如此佳绩,自然离不开中国引航人的不懈努力,近年来,中国引航协会通过发挥行业优势,积极对接和服务国家“一带一路”建设,正在将中国引航的“原力”引向全世界。



引领振华17靠泊洋山港四期。

B. 量身定制 一次切实高效的培训计划

华山海上散货减载平台培训交流吃水超20m超大型船舶的引航技术,并于“新双峰海”轮上主攻移驳技巧。

让加纳引航员熟练掌握大型船舶以及过驳船舶的靠离、拖带方面的专业知识和技能。

由于绿华山减载平台的“船靠船”操作难度远高于加纳塔克拉迪港扩建后大型船舶“船靠船”操作难度,所以这次针对性培训具有极强的实用性,将极大程度提高该港引航员和拖轮船长在本国的实际操作技术。

本次作为培训方的上海港引航站、舟山引航站都是国内在规模、技术力量、设施设备处于业内领先地位的引航机构。

上海港引航站,是我国规模最大、技术力量最雄厚的引航站之一,也是中国大陆引航机构在国际引航协会唯一的会员单位。现有高级引航员100余名,年引领船舶超过7万艘次,具有优良的引航安全记录,具备成熟引领超大型集装箱船的能力。

“本次作为培训方的上海港引航站、舟

山引航站都是国内在规模、技术力量、设施设备处于业内领先地位的引航机构。”中国引航协会会长薛一东说,我们将充分利用上海港、舟山港两个世界级大港大型船舶数量多、密度大、动态复杂、水域狭窄等独特优势,对来自加纳的引航员和拖轮船长开展大型散货船舶在港操纵理论和实操培训。

同时,中国引航协会将适时安排文化交流活动,让加纳引航员了解舟山海洋文化,增进双方友谊。

「仁建日照」轮首航靠泊日照港再添内贸航线

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 张立功)3月12日,又一艘以日照命名的大型集装箱船舶“仁建日照”轮首航靠泊日照港。据悉,该轮是安通控股旗下建造的第六代大型集装箱船舶,船舶总长180米,宽32米,深16.2米,设计吃水10.7米,可装载2400标箱。

据介绍,“仁建日照”轮首航日照港后,将投入内贸航线运营,固定运营日照—泉州航线,航行在沿海各大港口,将为日照港的集装箱业务增添新的强大动力,进一步拓展日照市和日照港在海内外的知名度和影响力。

近年来,日照港以“诚信、智慧、高效、绿色”四型港口发展战略为引领,大力发展集装箱运输,箱量实现稳健增长,外贸集装箱运输不断实现新突破,新增多个集装箱泊位,集装箱铁路专用线全面启用,“散+集”集成服务体系初现规模。

南昌向塘至厦门港铁海联运外贸班列开通

本报讯(记者 陈勤思 通讯员 陈娜娜)3月9日,一列货运列车缓缓驶出江西横岗火车站,开赴厦门。该车运载的32个国际标准集装箱中,以机电车轴、石粉等出口货源为主,将通过厦门港的班轮航线发往全球各地。

据厦门港口管理局介绍,这是厦门港在江西开行的又一趟海铁联运班列。该班列的开通,不但增加了南昌对接21世纪海上丝绸之路的新通道,也使南昌(向塘)铁路场站成为厦门港务集团的又一新站点。这不仅进一步促进了区域经济发展和对外经贸往来,也将强化厦门国际航运中心的集聚辐射能力,凸显厦门港“一带一路”陆海连接枢纽的地位。

引航是港口生产的起点和终点,是港口运作中不可缺少的关键环节。

作为“水上国门形象第一人”,引航员的技术水平对维持国家主权、保障船舶安全、加快船舶周转速度和提高港口作业效率中的影响举足轻重。

“中国引航以前都是以‘走出去’学习为主,如国外引航培训非常讲究模拟器培训,能做到现实模拟器上的感觉与实际操船感觉相差无几,看到这样先进的引航技术,我心中涌出一股子干劲,一定要将中国引航走向世界。”薛一东感慨道。

如今,随着我国港口的飞速发展,中国引航技术已经走在了世界的前列。此次可以与加纳引航员交流学习,输出中国管理,是中国引航人的骄傲。中国引航人将以先行官身份,勇当“一带一路”建设的开路先锋,为全球经济引航,为贸易安全担当,为建设交通强国持续发力。

目前我国共有45家引航机构,2300余名引航员,承担着每年超过38万艘次的引航工作。在中国,引航员恪尽职守、兢兢业业,将继续在促进我国水上交通运输发展,建设海洋强国、助力“一带一路”、服务长江经济带和长江黄金水道建设等方面发挥着重要作用,向世界展示中国引航力量。



引航员正在通过攀爬引航梯登船。

C.

中国引航迈向世界

原力觉醒