



加快新旧动能转换

中集来福士绘制大海洋产业蓝图

□ 通讯员 刘康文/图

在12级台风中牢牢钉在作业海域进行钻采可燃冰的“蓝鲸1号”，能够解决上万人用电问题的浮式电站完整解决方案，可以海钓、吃海鲜大餐的海洋牧场平台，能养殖上万吨三文鱼的深水养殖平台，脱离陆地进行生活的智慧海上城市……这是位于山东省烟台市中集来福士海洋工程有限公司（简称“中集来福士”）正在绘制的大海洋产业蓝图。

3月9日，中集来福士总裁王建中在接受笔者采访时说：“经过多年积累，我们创造了很多世界第一，比如‘蓝鲸1号’，它集成了全球最先进的技术和设备。在新旧动能转换的关键时期，我们不仅要保持传统海工领域的优势，更要利用这些技术和经验积累，向大海洋产业延展，创新设计并建造能够搭载海洋新技术的国之重器和民之利器，实现有丰富产业内涵的智慧海洋。”

近年来，中集来福士常以“国内领先的海洋工程企业”这张名片展现在公众面前，它的“海工自信”从2005年开始建立。在此之前，深水平台设计建造被欧美和韩国、新加坡等国所垄断，我国在深水平台设计建造上是空白。2005年，中集来福士凭借“上下船体平行建造、2万吨吊整体合拢”这一深水平台建造模式革命性创新，并抓住国际深水平台产能出现缺口的历史机遇，一口气承接了6座深水和超深水半潜式钻井平台的建造合同，还有一批自升式平台和海工特种船，这是中国企业第一次从国际主流市场成批量承接海工平台项目。

从2005年至2014年，在一些关键的核心产品上，中集来福士实现了从购买技术到自主研发、自主设计，自主知识产权实现了从零到100%的突破，国产化率大幅提高，建造周期和建造工时大幅缩短。可以说用10年左右的时间，走通了深水钻井平台，在这个领域里建立了产业自信。

2010年以来，中集来福士开始陆续交付钻井平台，占中国交付深水钻井平台数量的80%，而且所交付的平台覆盖了全球主要的产油区，包括海况条件最为恶劣的挪威北海，以先进的技术和可靠的硬件成为当地海域“明星平台”，在全球市场上站稳了脚跟。在这个过程中，中集来福士培育了一批中国的海工专业人才，为高端海工装备中国制造进行了丰厚的积淀。

在2005年到2014年的第一个10年里，中集来福士以建造模式革命性创新，大幅缩短深水平台建造总工时为主线，持续推进技术进步，突破欧美垄断，带动国产化水平提升，建立全球市场地位。可以说，以企业能力助力国家海洋强国战略，实现了高端海工装备中国制造。

A 实现高端海工装备中国制造



半潜式生活平台蒂拉登特斯。

黄金水道“瓶颈”待破

（上接第1版）同时二次装卸和两项间道路运输转运时间增加5天以上，翻坝场地建设和汽车产生扬尘、污染排放将使三峡坝区环境恶化。

“以近三年5000吨级集装箱船舶过闸为例，往返航次待闸时间平均增加12天，船舶固定成本增加1万元/天，船舶往返航次成本就要增加12万元，每年每艘船舶航行10个往返航次，增加待闸成本120万元。同时，因待闸每年每艘船舶少航行3个往返航次，减少运输收入180万元/年，利润减少30万元/年。这一增一减，企业每年每艘船舶损失150万元，加上因待闸造成的货物流失，企业损失将会更大。”张锐感叹，“长江航运企业生存状况堪忧。”

建设三峡新通道是根本解决之道

“采取管理措施优化船舶调度，增加过闸船舶吃水等挖掘潜力这些临时性的措施效果总有尽头。建设三峡水运新通道，是解决三峡通航能力不能满足过坝运量需求的根本措施。”两会上，张锐带来了这份“关于建设三峡新通道发挥长江黄金水道优势的建议”。

他指出，建设三峡水运新通道技术上可行。“我国已成功建设了以三峡永久船闸为代表的多座船闸，拥有成熟的设计、施工、监理、验收队伍和经验，建设三峡水运新通道不存在技术问题。”

B 开启“发掘新动能”之旅

作为中国海工行业的领军企业，中集来福士响应国家供给侧改革和新旧动能转换号召，主动变革，转型升级，在第二个10年里，开启了“发掘新动能”之旅，进军油气细分领域、深远海渔业领域等，取得实质进展。

从2014年下半年开始，油价低行成为新常态，全球海洋工程装备市场进入深度调整期。面对恶劣的市场形势，中集来福士牢牢坚守中国海工阵地，延伸海洋油气装备产业链，通过在钻井装备制造核心技术经验与客户资源，以油气产业为核心，由钻井领域继续向生产、船舶管理、拆解和高端修船领域发展，钻采拆结合，修造并举。2017年5月，中集来福士设计建造的“蓝鲸1号”作为最核心装备，在国家成功试采可燃冰中发挥了关键作用，向全球展示了“大国重器”的实力，助力我国在深远海核心装备领域弯道超车。

清洁能源是一种典型的新动能，天然气是清洁能源最稳定的来源。2017年4月，中集来福士自主开发的浮式电站及浮式液化天然气再气化装置（LNG-FSRU）通过了美国船级社（ABS）设计原则性认证（AIP），这项关键技术的突破使得中国有望打破他国在该领域多年的垄断地位，向这个多达千亿美元的巨大市场吹起竞争号角。在中集来福士的版图中，山东省海岸线

C “以平台造平台”实现有质增长

中集来福士不仅自己在进行新旧动能转换，同时，设计建造的新产品也帮助客户实现了新旧动能转换。王建中表示：“世界变化很快，我们不能仅仅按单生产、照图施工，我们一定要更深入理解、捕捉甚至引领客户需求。时刻以客户和市场为中心，服务前移，培养能够给客户提海洋整体解决方案的能力。”

成就客户，成为海洋整体解决方案提供者，离不开研发创新。中集来福士联合中集上海海工研究院，以及中集控股海外知名设计公司挪威BE和瑞典的BT公司，形成中欧互动的研发创新格局，以信息化带动工业化，提高海工装备的整体性能，对接支持智能制造，实现从设计到生产环节的智能化贯通，构建了“以平台造平台”的创新体系。

同时，中集来福士依托中集集团，贯彻“转型升级，有质增长”的战略主题，进行资源整合。

延伸阅读

中集来福士建造的国之重器

蓝鲸1号

“蓝鲸1号”是自重43725吨的“深海巨兽”，长117米，高118米，最大钻井深度15240米，是全球最大、钻井深度最深的海上钻井平台。十年前，中国还完全没有自主制造海上钻井平台的能力。现在，不仅能够自己制造，而且多项技术领先全球。

海洋牧场平台

海洋牧场平台拥有完全可以媲美军工装备精度的液压装置，可搭载各种系统进行升级改造，既可用于海洋牧民们海上的“移动帐篷”，还可用作各类海洋大数据检测平台，真正形成海岸陆地的延伸。

对此，不少代表委员指出，当务之急是建设三峡综合交通运输体系，提高三峡枢纽通过效率。“从长远来看，也能与新通道航运互补。”事实上，2016年3月，三峡综合交通运输体系写进国家“十三五”规划。国家发改委组织进行深入研究，预测2020年过坝货运量为1.7亿吨、2030年达2.6亿吨。

据悉，三峡综合交通运输体系建设的基本思路是：通过科学调度和三峡船型推广，进一步挖掘船闸通过潜力，建设三峡坝上坝下港口及疏港铁路、公路及管道，实施“铁、水、公、管”等联运，拓宽货物过坝渠道，核心项目总投资约250亿元。

两会上，不少住鄂委员们建议，将三峡综合交通运输体系实施方案作为解决三峡船闸能力不足的首要措施，纳入国家重点工程予以支持。

杨德芹代表也呼吁，将翻坝转运体系支撑项目全部纳入国家重点工程，重点支持坝上坝下太平溪港区、茅坪港区、白洋港区、红花套港区及物流园建设，支持江北、江南翻坝铁路建设，支持江北翻坝高速公路建设。同时加大政策补助力度，支持铁水公管多式联运。

“三峡翻坝转运体系构筑完善后，将实现长江左右两岸、坝上坝下港口、铁路、高速公路、管道的无缝对接，每年将分流货物近5000万吨，将有效缓解近期三峡船闸货物通过压力。”杨德芹指出。

全国政协委员、湖北省社会主义学院院长黄利鸣则建议，建立国家引导机制，给予翻坝运输车辆适当补贴，发挥政策导向作用；同时加快推进多式联运在三峡地区的高效对接，提高运输综合效率。

外高桥造船2万TEU集装箱船下水

本报讯 日前，由上海外高桥造船有限公司为中远海运集装箱运输有限公司（中远海运集运）建造的20000TEU超大型集装箱船H1415顺利出坞。

本型船由708所与外高桥造船联合设计，产品一经问世便凭借巨大载货亮点颇受船东的青睐——其大小相当于3个标准足球场，设计总长约399米，型宽58.6米，设计吃水16米，首制船最大载箱量达到了20119TEU，为目前国内已实现成功交付的最大船型的集装箱船。

此船的出坞宣告了本系列的三艘船已全部实现出坞。其中，本系列的首制船“中远海运金牛座”已于今年交付，并已于2月26日抵达希腊比雷埃夫斯集装箱码头。这是希腊航史上第一次迎来20000TEU及以上超大型集装箱船进港作业。该公司承建并交付的20000TEU首制船的顺利首航，不仅为希腊比港开启了具有划时代意义的“20000TEU+”时代，展现了“中国制造”的风采，也为该公司做大做强“SWS超大型集装箱船”品牌增添了信心。

(王海谷)

川崎汽船联手野集团推动LNG燃料市场发展

本报讯（全媒体记者 胡逢 通讯员 王海）3月11日，日本航运公司川崎汽船和石油石化产品储运物流公司野集团宣布加入多部门行业联盟SEALNG，加速推动LNG作为船用燃料的发展。

SEALNG联盟认为，日川崎汽船和野集团将和其他加入SEALNG联盟的日本组织一起，加速推动LNG在日本全国和海外港口和船用燃料发展。加入SEALNG联盟的日本公司还包括川崎国际港口公司（YKIP）、丸红商事、三菱商事、三井物产、日本邮船、丰田通商和住友商事。

SEALNG主席兼Tote执行副总裁Peter Keller表示，关于LNG安全、监管、排放和经济案例等关键领域的合作、示范和沟通，对于在2020年之前加强全球LNG价值链能效提高，保持市场信心和需求日益增长至关重要。该联盟在日本的成员在全球范围内的合作，对帮助联盟实现其使命作出巨大贡献。

七二五所双瑞商标获“中国驰名商标”称号

本报讯 近日，经国家工商总局商标局认定，七二五所的注册商标“双瑞SUNRUI725及图”获商标领域的最高荣誉——中国驰名商标荣誉称号。这是对七二五所企业信誉、产品质量和综合实力的重要肯定，也标志着七二五所的品牌影响力再上新台阶。

七二五所从2001年注册双瑞商标以来，经过多年发展，品牌影响力持续提升。2006年，“双瑞品牌”获得国家商务部授予的“最具市场竞争力品牌”；2012年，注册商标“双瑞SUNRUI725及图”获河南省著名商标称号；2017年，“双瑞品牌”的品牌价值达到42.28亿元，并以第二名成绩获评“河南制造十大品牌”。

此次中国驰名商标的获得，是七二五所品牌影响力的又一次飞跃。在驰名商标申报过程中，该所相关部门和基层单位相互配合，多渠道搜集、整理资料，为顺利通过各级工商部门的层层审核，最终摘得荣誉作出了贡献。

(钟川)

中华人民共和国锦州海事局关于清退港口建设费预付款的公告

各港口建设费预付款缴款人：

自公告之日原缴入我单位的港口建设费预付款余款清退已满三年，尚有82家公司因无法取得联系未办理清退，现向社会公告，请各缴款人自公告之日起60日内尽快与我单位联系办理退款事宜，查询网址：<http://www.lnmsa.gov.cn/Detail-materias.aspx?id=25200>或微信公众号：锦州海事。

特此公告。
联系人：霍东阳
联系电话：0416-3336086

中华人民共和国锦州海事局
2018年3月9日

寻尸启事

2018年2月5日，根据群众报警在四川省泸州市合江县合江镇音乐广场长江边发现一具男性尸体，尸长约1.70米，年龄约70至80岁，上穿黑色棉衣，下穿黑色长裤。

如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属，请与长江航运公安局泸州分局联系，联系电话023-63770249。

寻尸启事

2018年3月6日，根据群众报警在四川省泸州市合江县白沙镇取水口长江边发现一具女性尸体，尸长约1.55米，年龄约50至60岁，上穿棕色毛衣，下穿浅紫色长裤。

如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属，请与长江航运公安局泸州分局联系，联系电话023-63770249。