



# 蛰伏过冬，航运业走在黎明之前？

□ 全媒体记者 李薇 特约记者 林上军 通讯员 唐天雨

2008年全球金融危机过后，航运业步入漫长的寒冬，业内企业纷纷进入高负债运营的艰难处境，从时代的“宠儿”一下子成为了“落魄的贵族”，航运巨头韩进海运的破产、传承五代德国瑞克麦斯集团的倒闭凸显了全球航运业的危机丛生。

近10年了，如今的航运业是否还是哀鸿遍野？据有关方面统计，2017年全球海运量达116.8亿吨，同比增长5.0%，供给增长达3.1%，需求增速比供给高1.9个百分点。在船舶闲置率方面，目前的船舶闲置率为2.0%，接

近历史最低水平——意味着集运船舶基本上都有货可运，行业供需匹配程度比较高。

机构预计，2018年预计海运需求将增长3.2%，供给将增长3.1%，供需差距缩小，产能过剩情况有所缓解。据《日本经济新闻》报道，尤其繁荣的是运输铁矿石和煤炭等的散货船。作为运费指标的波罗的海干散货运价指数(BDI)2017年平均达到1145，自2016年起约上升70%，达到4年来的最高水平。

业界人士欢呼：“微弱的阳光终于照射进来！”



## 需求回暖为航企赚钱铺路

企业是感知行业景气度的最好“探针”。

2017年集运市场的最大亮点无疑是“赚钱了”。根据前20大船运公司发布的第三季度业绩显示，八成以上的企业实现盈利，与2016年的普遍亏损形成了鲜明对比。德路里最新报告：2017年集运业盈利60亿美元，2016年全行业则亏损50亿美元。

“2017年度，我们公司实现货运收入3.8亿元，比上年增加70%，利润突破一亿元”，3月10日，舟山中昌海运有限责任公司总经理黄盛辉告诉记者。

据舟山港航管理部门初步调查显示，该市水路普货船运输全面亏损局面已基本扭转，2017年，该市航运业总收入同比增长10%以上，2/3的普货船运输企业呈现扭亏为盈局面，油船和化学品船运输企业继续保持较好盈利水平，舟山货运船舶运力保有量首次突破600万吨大关，居全省第二，较2016年底增加53.65万载重吨。当地出现有

的船企大笔购买新船的现象，闲置船明显减少。

一般来讲，大宗商品之于航运业犹如大米和巧妇，息息相关。航运盈利与经济的回暖不无关系，中国经济的增长是大宗货品航运市场的绝对关键因素。

据了解，去年浙江自贸区进口大宗散货主要有原油、铁矿、煤炭、粮食等，上述货物进口重量依次为2589万吨、7212.5万吨、950万吨、448.6万吨，除原油、煤炭进口量较去年基本持平，铁矿、大豆进口量分别首次突破7000万吨和400万吨，均创历史新高；粮食进口量增长11.10%。

3月5日上午，在十三届全国人大一次会议开幕会结束后开启的“部长通道”上，商务部部长钟山透露，我国外贸的增长速度加快，去年我国进出口总额增长14.2%，增幅创六年来的新高，结束了连续两年的负增长态势。



根据海关总署近日公布的1月份我国进口和出口数据显示，我国货物贸易进出口总值2.51万亿元人民币，比去年同期(下同)增长16.2%。其中，出口1.32万亿元，增长6%；进口1.19万亿元，增长30.2%；贸易顺差1358亿元，收窄59.7%。海关总署新闻发言人黄頌平指出，2018年我国经济将稳中求进，外贸总体回稳向好趋势将进一步稳固。



## 业界打破购买沉默

运力过剩导致航运业在持续至今的金融危机中低迷了10年。

而今，全球经济和贸易增长正逐渐恢复，根据业界人士观察和研究，航运业历史隐约存在10年的周期。

10年周期的临界，让航运业界重新燃起了东山再起的欲望，纷纷打破购买沉默。“现在的海运业经营方式与过去大不一样。”黄盛辉说，这几年公司通过资产结构、运力结构的调整，通过内部管理的提升，已经建立起一个轻资产型的专业海运经营管理平台，使公司步入了快速发展的通道，该公司现有10艘散货船，总运力43万吨。2011年，公司发现有的海运企业船只停运或者面临低价拍卖，就陆续以最低价格租用这些船舶，租用船只占公司总运力的三分之一，运营成本明显降低。2014年至2015年，公司利用国家出台的相关政策机遇，淘汰3艘老旧船只，为企业轻装上阵创造了条件。

黄盛辉介绍说，本着“合理调配船舶，发挥规模优势，加快船舶周转，提高船舶效益”的工作思路，该公司在去年初就制定了按需调配船舶的生产策略。去年年中在市场还未反弹之际，公司抓住机遇快速购入两艘4.8万吨散货船，尔后又购入7艘(每艘5万吨级)散货船，紧紧抓住了去年下半年快速上升的市场行情，争取到了投资的最大回报并且抢占了市场。去年中，随着2艘4.8万吨级船舶加入，公司同类型船舶达到8艘，使各航线间的船舶调配更加便捷，船队的规模效应凸显，大大降低了客户的物流成本，增强了公司的市场竞争力。

本文配图来源于网络，请作者与本报联系，以奉稿酬。



## 复苏乍现 还需谨慎乐观

上海国际航运研究中心对全国一百多家航运企业进行了相关调查。根据调查结果显示，54.87%的船舶运输企业家认为，2018年航运市场将实现温和复苏；14.28%的船舶运输企业家认为，2018年航运市场将出现大幅上涨态势。

智通财经APP分析，今年BDI指数的旺季上涨可能会超预期，鉴于二季度南美农产品产量将维持高位，中国大豆压榨企业2018年仍有产能投放，其需求也保持高位，加上中国在2017年降低了农产品加工增值税，有利于降低行业成本。从而为航运带来积极影响。

但是，在业界前景还未实现明朗化的当下，大多数企业还是保持了清醒和谨慎。“在当前国家还将海运列为过剩产业，

银行资金还不敢进入的时期，公司通过良好品牌和信誉优先同相关金融机构达成合作，上述船只以融资租赁方式购买，总投入六七亿元购船资金，自有资金只约占30%。”黄盛辉说。

根据上海航运交易所等多方权威机构发布的数据，以及业内有关专家表示，2018年的国内航运市场发展后劲恐将不足。

进入2018年，中国沿海(散货)综合运价指数不断下降，2月14日中国沿海(散货)综合运价指数报收1037.23点，较2017年底下降433.63点，下降29.48%。BDI指数波荡起伏，振幅较大，2月22日报1167点，较上年最高1743点下降576点。

2018年，预计将有约40艘超大型集装箱船交付，集运业将面临超大型集装箱船集中

交付潮，运力过剩仍旧是严峻考验。

此外，据BIMCO预计，2018年集运业的需求将低于2017年。

有关专业人士分析，2017年国际干散货船队扩张速度放缓，增长率约3.2%，当前全球手持订单较上年同期增长20%以上，但占船队规模比例短期内继续下行，2018年国际干散货运输船队仍将低速增长，保守估计运力规模增长幅度仍达2.7%，而据预测市场需求增长率不足2.5%。

业界人士认为，2018年，世界经济将继续稳健发展，航运市场有望进一步趋稳向好。然而，运力和产能双双过剩的结构性矛盾依然存在，部分船型新增运力的投入将加重市场压力，基本面依然较为脆弱，复苏之路仍将面临不确定因素。

# 南京油运：十年耕耘砺就锋镞

□ 见习记者 王有哲 通讯员 刘希柏 代薇

时间进入2018年，一个浓缩历史，开创未来的年份。3月10日，记者从南京油运公司了解到，2017年，南京油运公司在船发运量、货运周转量和运输收入任务这三项数据，分别为年度计划的103.39%、109.45%和100.45%，比去年同期分别增长21.98%、35.06%和23.59%，创造了2008年江海重组以来最好成绩。

十年砥砺，春华秋实。南京油运公司用实际行动砺就了锋镞，守在悉心耕耘的大地，静待收获。

## 经营深拓 服务精专俯躬行

十年迈步，沐雨栉风。过去一年，该公司盯紧主要市场，抓牢核心客户，深耕宽拓。

去年，该公司位于长江上游重庆一家石化客户正式开工，公司为其承运约30万吨货源，实现了从海到江、二次中转，直接进川的全程物流运输，有效地改善增收不增利的情况。2017年公司完成的周转量同比增幅最大，该石化客户航线的全程物流功不可没。

此外，该公司生产组织部门以需求为导向，优先安排运力，提供个性化服务，加强与客户沟通，努力在二、三程运输对接航线上寻找平衡增值点，并利用代理优势全部包运其外贸原油，满足湖北某核心客户运力提升需求。

租船运输业务持续增长。2017年11月，南京油运公司物流公司抓住武汉石化头脑油独家运输和新增安庆汽油运输的机遇，主动出击开辟了宁波到江阴、泰州、镇江等地的运输新航线，全年货运质量保持0事故，客户满意度保持100%。

## 管理优化 挖潜增效勤践履

去年该公司水运主业克服了运力较为紧张、三峡大检修一个月、多家炼厂停工检修、长江枯水位浅区多等不利因素的影响，立足自身，创新思维深入挖潜，实现经

济效益的稳步增长。

加强船舶运行节奏，“抓两头，减中间”，公司紧抓两头港发航，减少非生产用时，发动具备条件的船舶当天到发，去年发航拖驳船队222个，其中当天到发17个。

航次运输多做加法。根据水位变化情况，在第三季度启动15500吨和17000吨大舰队。管船部门综合各方因素，以周定载，每周核定一次船舶装载水尺，提高船效，率先减船舶常数，从减少船舶多余物品、排减压舱水做起，减一吨常数，即增加一吨可贵的载量，特别是采取了系列非常规措施提船效，如改变拖轮“12点”发航的习惯，改变新平江油轮夜间不过武汉大桥的习惯，努力使船效真正有质的提高。

降低成本善用减法。公司陆续改造了7艘小新平江油船，这批改造油轮投入龙海和渝沪线以来，不仅缓解了原油运力不足的压力，更是显现了自身成本低的优势，单船盈利优势明显。针对船用燃油量大、价涨的态势，公司利用自购油的优势，由航运部牵头组织好公司内部燃油采购与结算工作，运输单位、物资公司各履其责、各尽其责、合作中监督，按照共同测水、共同验码、共同签字“三共同”原则实施燃油供应，共同将燃油这一大块成本控制住、降下来。

## 防控超前 护航安全敢担当

安全感是幸福感和获得感的重要前提。一年来，该公司力求信息提前，指挥靠前，反违在前。

信息提前，主要是管船部门根据各个季节和航段特点，及时收集发布有针对性的船舶安全操作指南。

指挥靠前。生产单位领导带头将办公现场前移，实现上岗接船随船及驻点制度化常态化，指导人员到新开辟航线、特殊航段考察。

反违在前，就是反违章防控在前。公司组织开展各类安全活动，组织开展全面安全整顿活动、紧急状态百日行动、“拉网

式”大检查、百日安全活动，培育“抓苗头、抓细节、抓履责”风气，从源头上防控违章，创造安全稳定的局面。

原油事业部同样敢于担当。2017年，该部按照一盘棋、一家人、一条心的理念，成立了生产经营、综合人事、党群管理、船舶后勤保障等四个优化小组，促进整体优化工作步步深入，优化了资源配置，提高了管理效率。同时，以建立原油事业部安全体系为契机，对原油事业部进行了优化调整，将管船二部整体并入原油事业部，将管船二部部分职能纳入事业部统一管理。

安全无小事。为了落实招商局零事故目标要求，针对拖驳船队操作难度大、安全风险高等实际状况，原油事业部制订并推出《拖驳航行管理一体化实施细则》，通过细化工作互帮、安全互保、信息互通、生活互助、文化互融等“五互”措施，切实保障大型拖驳船队的安全生产，务求最大限度地发挥拖驳大型运输船队的效能。

## 中华人民共和国烟台海事局公告

姜堰市中伟运输有限公司： 本局对你公司“中伟机959”轮船上人员涉嫌未通过船员培训擅自上船工作一案已调查结束，现依法公告送达海事罚单【2018】160000002号海事违法行为通知书，自公告之日起60日内到本局领取海事违法行为通知书，逾期视为送达。 联系电话： 0535-5136052 2018年3月14日

## 为法治中国建设献一份力

(上接第1版)

2009年全国两会江苏代表团全体会议上，窦希萍在审议发言中深入分析了水路运输的优势、对拉动中西部地区和江苏以及长三角地区经济的作用，阐明了12.5米深水航道延伸至南京的可行性。这一发言引起了参会媒体的广泛关注，很快，交通运输部和发改委先后对该建议给予了答复和回应，并由发改委牵头推进落实。

2016年，着眼于长江母亲河的生态保护，她提出《关于加强长江水资源保护的议案》。

今年，窦希萍又带来了《关于在大运河文化带建设中重视航运功能发挥的建议》《关于推动内河船舶应用LNG清洁能源的建议》等，继续为水运行业健康高效发展建言献策。

窦希萍表示，她最高兴的是所提的建议得到国家有关部门及时回应，或推动有关问题有效解决。“在新的五年任期里，我仍旧会从事本职工作出发，发现问题、反映民意、履职尽责，多提一些具体的、可操作性强的建议为我国法律体系的健全作贡献。”

## 粤港澳大湾区成代表通道热议话题

(上接第1版)

在旅游服务水平上，阿东表示，三亚将重点在吃住行购游娱等方面与国际规则接轨，旅游咨询服务、旅游标识要符合国际旅游标准，争开国际航线，打造国际邮轮母港，构建便捷的“空中丝路”和“海上丝路”。

全国人大代表王庭聪：

## 有信心在粤港澳 打造世界一流湾区

“去年政府工作报告提到，要在粤港澳打造一个大湾区，听到这个消息我非常高兴，因为选择在粤港澳打造一个湾区是非常适合的。”全国人大代表、香港南旋集团主席兼行政总裁、香港工商总会主席王庭聪表示。

王庭聪说，选择在粤港澳打造一个湾区非常适合，因为它的地方很大，人才很多，国际视野很广，各方面资源也非常充足，尤其是在交通方面，不管是海陆和空运基础都非常成熟。

他还表示，前几天习近平总书记到广东团提出，要在粤港澳打造一个世界一流的湾区和国际城市，这证明国家对粤港澳大湾区的支持力度非常高，所以我们更加有信心。

王庭聪表示自己此次来两会带了3个建议，第一是希望把港澳同胞的回乡证细化，和内地的身份证连在一起，方便港澳同胞以后在广东创业；第二是关于税务的问题，现在在粤港澳大湾区有四个税制，他希望能有一个更系统的税制，以方便投资者；第三希望邀请国际著名大学在粤港澳大湾区创办学校，使大湾区成为一个大学城培养人才，吸引港澳同胞来湾区学习、工作。

全国人大代表崔世平：

## 四大优势助澳门 对接大湾区建设

澳门在对接大湾区建设有哪些独特的作用？全国人大代表、澳门特区立法会议员崔世平表示，党的十九大报告指出，要支持香港、澳门融入国家发展大局，在政府工作报告中进一步阐明了要出台实施粤港澳大湾区发展规划，这对全面推进粤港澳大湾区融入国家的发展大局有里程碑意义。

打铁还需自身硬，澳门有什么条件可以搭乘国家发展快车呢？崔世平表示，澳门拥有独特的丰富的历史文化遗产，资源非常丰富，自由经济体系良好，社会氛围也非常良好。“2005年澳门成为世界历史文化遗产，去年还得到了‘美食之都’的荣誉，我们有精致的旅游设施，也有大型的旅游度假区，更有国际领先的旅游教育服务，这些资源都为我们融入大湾区提供很好的基础。”

崔世平还介绍了澳门在对接大湾区建设中的四点优势：第一，在澳门建设世界旅游休闲中心过程中，澳门有条件为大湾区的旅游产业以及管理、教育提供更多的贡献。第二，澳门有葡语系国家良好的传统，可以在搭建中国与葡语系交流平台方面发挥更大的作用，也可以服务“一带一路”建设。第三，澳门与广东地缘相近、血脉相连、习惯相通，可以在共建大湾区优质生活圈里有所作为。第四，对于年轻一代来说，大湾区发展空间广阔，可以通过两地青年创新创业的合作，多做贡献。