

长江中游界牌二期 航道整治工程竣工验收

工程效果和生态建设成效获赞

本报讯(通讯员 刘宏)近日,长江中游界牌河段航道整治二期工程通过交通运输部水运局组织的竣工验收,正式交付使用。验收结果显示,经过整治,界牌河段过渡段位置得到有效稳定,枯水期最低维护水深提高至4.0米,且相关配套设施建设改善了基层航道单位的生产条件,取得了较好的社会效益和经济效益。

2012年2月,长江中游界牌二期航道整治工程正式开工,整治河段全长38公里,总投资3.45亿元。2014年3月,工程投入试运行。试运行期间,界牌河段没有发生任何出浅阻航、通航船舶安全等事故,并成功经受2016年汛期持续特大暴雨洪水冲击的考验,工程建筑物完好无损,共节约投资3468万元。

长江航道局副局长王建斌表示,界牌二

期航道整治工程在质量控制上“精益求精”,在资金使用上“精打细算”,并创新了内河治理多项新工艺和新结构,如创新应用机械抛石、机械抛透水体架施工工艺等,发展了航道治理新技术,保障了工程质量。

湖北省水利厅杨洪武表示,工程建设贯彻生态环保理念,采用钢丝网格护坡、透水框架促淤护滩等生态环保结构,最大限度减少工程给水下生物和水下生态带来的破坏。护岸遍布绿草,甚至超过了一些城市江堤边的绿化水平,成为了长江边一道靓丽的风景线,实现了工程建设与环境保护协调发展。

该工程使界牌河段航道枯水期维护水深从3.5米提高到4.0米,超过3.7米的工程建设标准。“一寸水深一寸金,界牌水道更畅通了,船舶装载的货物更多,利润也提高

了。”长江航运(集团)总公司沈新名透露。“工程试运行以来,界牌河段交通流量稳中有升、运输能力有所提高,为沿江省市航运提供了强有力的支撑。”岳阳海事局马勋德表示。

此工程在进行航道整治工程的同时,同步实施了相应的配套工程,显著提高了辖区航道维护管理单位的航道维护手段和养护能力,实现了“建、管、养”统筹与协调。

界牌二期航道整治工程的竣工验收,为实施后续工程奠定了坚实基础。未来几年,在长江局的领导下,长江航道局将全力推进“645”航道整治工程建设,确保“十三五”期间,实现武汉至安庆6米航道水深,“十四五”期间实现宜昌到武汉4.5米航道水深,当好交通强国建设的“主力军”“先行官”。

江苏开出今年首张 燃油质量不达标罚单

近年来,为深入开展“263”行动,扎实推进船舶污染物排放控制,促进绿色船舶发展,江苏省地方海事部门在全系统内扎实部署推进了船舶燃油质量抽检工作,苏州地方海事局逐步建立了辖区内对停泊在排放控制区水域的船舶防污证文书检查以及燃油质量取样抽检制度,切实将船舶大气污染防治工作向纵深推进。

下一步,江苏省各级地方海事部门将进一步推进船舶燃油质量抽检工作,深入持久地开展船舶燃油取样检测工作,扎实推进“263”行动,守护碧水蓝天。

本报讯(全媒记者 郑琦 记者陈睿 通讯员 杜成程)3月29日,苏州市地方海事局根据《大气污染防治法》对“荣盛油213”船进行了行政处罚,并对船长进行了批评教育,要求其到正规加油站加注合格燃油并保留供受单证和燃油样品。据悉,这是今年江苏地方海事对船舶用燃油质量不达标情况开出的首张罚单。

当日,江苏省地方海事局苏州水上执法大队执法人员在京杭运河白洋湾水域检查“荣盛油213”船时发现该船燃油供受单证不规范,随即抽取了燃油并进行检测。据检测报告发现,该船使用的燃油不符合国家《普通柴油》的标准,硫含量严重超

2017—2018供暖季

南疆海事保障LNG船舶送气24亿立方

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 钮战英 雷松虎)天津地区冬季供暖于3月底结束,3月29日,记者从南疆海事局获悉,整个供暖季期间,该局共计保障29艘LNG船舶安全顺利接卸,卸货量近180万吨液化天然气,折合天然气约24亿立方米,船舶数和天然气量较去年同期分别增长290%和320%,有效缓解了华北地区的“气荒”问题,为天津地区的冬季供暖提供了有力保障。

2017—2018供暖季期间,由于“美丽天津”建设和“煤改气”工程的快速推进,天然气需求急剧攀升,加之华北地区“气荒”问题,天津港南疆LNG码头的进船量成倍增

加。为保障天然气安全及时上岸,南疆海事局从“安全”和“高效”两方面下功夫。在保障安全方面,南疆海事局加大LNG船舶的检查力度,在保障LNG船舶装卸作业安全进行的同时,加强恶劣天气情况下的应急管理,特别是提高船舶、码头恶劣天气下的应急防抗能力。保障高效方面,南疆海事局加强与各方的沟通协调,保障LNG船舶优先进港。如遇雾霾大风等天气原因,造成船舶不能按时进港作业时,南疆海事局积极协调代理、轮驳公司等各作业方保持待命状态,在天气允许的情况下保障LNG船舶优先进港,确保供气链不断。

“小岳海事政务课堂”北戴河开课

本报讯(通讯员 戴文钰 万鹏)3月29日,“小岳海事政务课堂”在北戴河开课。秦皇岛海事局政务中心“小岳”为北戴河海事处辖区的40余名旅游船艇公司经营人及相关业务申办员讲解了船舶证书申请的流程、所需材料、申请书写注意事项等;现场为各家企业选派的业务申办员办理了“业务人员档案”登记,建立了小型游艇相关法律法规及政策规范的沟通交流长效机制;并邀请旅游船艇公司经营人和业务申办员加入小岳政务受理QQ群,使相关企业及群众可以享受更加便利的在线咨询和材料预审等快捷服务。

据了解,北戴河辖区现有21家游船公

司,从事营运的旅游船艇约210条,每年3月至4月都是他们办理旅游船艇“船舶登记(包含船舶所有权证书、船舶国籍证书)”业务的高峰期。由于小型旅游船艇数量多,船舶证书换证时间相对集中,常出现排队等候、业务办理时间长、提交材料不齐、申请书写不规范等情况,而且北戴河、南戴河、昌黎、黄金海岸等地的旅游船艇公司距离海事政务受理大厅较远,办理相关业务的时间和人力成本也较高。“小岳海事政务课堂”通过宣传推广“互联网+海事政务”创新服务举措,引导相关人员运用新媒体手段开展申报材料预审等工作,有效缩短了业务申办时间。

南京夫子庙首艘锂电池旅游船下水试航

本报讯(全媒记者 王慧 通讯员 徐训春)3月30日10时,随着南京夫子庙景区第一艘新能源锂电池画舫船“永熙号”的下水试航,南京市地方海事局“金质船检”团队用行动交出了让人满意的答卷。

此次锂电池在小型旅游客船上的应用项目得到了南京市交通局的大力支持,并被南京市交通局列为服务民生的十大重点项目之一。据了解,相较于铅酸电池的众多缺点,采用锂电池作为动力的旅游客船每10年只用更换一次电池,大大降低了以前采用铅酸电池的更换频次。以从事内秦淮河水上游览业务的南京秦淮风光旅游股份有限公司为例,结合优秀的节能管理系统,每条船一年

将减少2.5万元的成本,40条旅游客船全部改造完成后一年将节省100万元的成本。

据悉,南京市地方海事局在接到南京秦淮风光旅游股份有限公司请求引进锂电池动力在夫子庙画舫旅游船上运用的技术支持后,以黄金山为代表的南京市地方海事局“金质船检”团队随即开展了“锂电池在旅游客船上应用推广技术研究”课题研究,相继攻克了船舶改造、船用电池组装、码头充电、电池电量和安全实时监控等一道道技术难关,提升了项目的“含金量”。自2018年1月项目启动以来,已完成课题调研、开题评审、试点船舶图纸审查及实船改造工作。在首批两条新能源船试验结束后,今年内还将继续推进8艘船舶的改造工作。

桂江旺村电站坝面水位突降

梧州海事倾力保障水上通航安全

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 童妮)3月27日,梧州海事局从国电广西水电开发有限公司水电总厂旺村电站(以下简称旺村电站)获悉,因旺村电站1号泄洪闸门检修时出现故障无法落下,出于抢修需要,坝面水位将自18.0米降至14.0米(最低通航水位13.5米);3月29日,旺村电站再次通报,当日15时至3月30日18时,水位降至12.5至11.0米运行,库区降低水位期间,电站出库流量将逐步增加,预计最大1000立方米每秒,下游水位预计上涨1—2米。

由于旺村电站坝上水位突变,河道水深不足,旺村坝上至京南电站坝下客圩渡船、渔船网箱和住家艇、浮动设施等面临搁浅、触礁危险。

长航公安上海分局查获4名非法捕捞渔民

本报讯(通讯员 尹宇龙 朱鹏翔 韩飞)近日,长航公安上海分局崇明派出所民警在巡查过程当中发现了4名涉嫌非法捕捞水产品渔民。目前,该4人已被采取刑事强制措施。

据悉,3月27日起,长航公安上海分局崇明派出所民警联合崇明海事部门开展联合清查行动。在执法过程中,发现江面上停泊着两艘渔船,船边还有一些挂满水草等漂浮物

的塑料瓶。可是不论水面怎样波动,这些瓶子都只在原地上下起伏,并不移动。民警根据多年工作的经验,断定这些塑料瓶下面可能挂着渔网。民警迅速登上渔船,叫停正在非法捕捞的4人,当场查获长江刀鱼在内的非法渔获物,起获非法捕捞网具12顶。

后经民警侦查发现,上述4名嫌疑人自今年3月份禁渔期以来已多次进行非法捕捞行为。目前案件正在进一步侦办中。

宁波港航发布“六争攻坚 三年攀高”行动方案 推动港航业高质量发展

本报讯(通讯员 周斌 特约记者 宋兵)3月30日,宁波市港航管理局公布“六争攻坚 三年攀高”行动方案(以下简称“方案”),谋划推动该市港航事业实现高质量发展,全力推进“项目建设”、“港航物流”、“便民服务”、“绿色发展”、“港航铁军”5项行动,到2020年,实现宁波舟山港货物吞吐量达到10.5亿吨,其中集装箱吞吐量达到2600万标箱,该市水运运力规模保持在800万载重吨以上,基本建成基础设施能力充分、多式联运体系完善、港口网络布设科学、航运规模结构合理、港航物流功能完备、港航发展绿色安全、港航服务高效便捷的全球一流的现代化枢纽港。

该方案提出,到2020年,完成“十三五”

规划水运基本建设投资161.1亿元,2018年完成水运基本建设投资26.5亿,力争27亿。加快建设梅山、穿山、北仑、大树等港区一批深水码头,到2020年,该市沿海港口新增万吨级以上泊位15个,总计达到120个,其中新增集装箱泊位6个,总计达到32个。继续推进杭甬运河宁波段水运发展。2018年运河过闸货运量保持300万吨以上,宁波内河运输船队规模力争突破2万载重吨。2019年运河过闸货运量350万吨;2020年运河货运量争取达到满负荷400万吨。

在建设智慧港航方面,2019年正式投入使用港口危化品监管信息系统,为行业监管和企业决策提供有效参考依据。推进港

航智慧感知和基础网络建设,持续加强杭甬运河信息化管理水平。至2020年,建成127公里美丽航道,打造一条精品示范走廊(杭甬运河宁波段),其中2018年完成89公里美丽航道创建,2019年完成28公里航道创建。

在服务方面,继续深化港航“最多跑一次”改革,实施“一窗受理、集成服务”政务服务新模式,实行审批电子印章,提高审批效率。大力实施渡口提升三年行动计划,至2019年底实现全市美丽渡口创建全覆盖,至2020年实现渡口周边环境质量、渡运安全管理水平、渡船安全技术状况的大幅提升,基本形成与当地经济社会发展相匹配的渡运公共服务体系。



3月29日下午,安庆海事局枞阳海事处联合枞阳县安监局、铁铜乡人民政府走进铁铜乡初级中学,开展2018年度“水上安全知识进校园”活动。学生们在志愿者的带领下共同学习了水上交通工具种类、水上交通安全措施、乘坐渡船的注意事项、常见救生设备的使用以及危险情况下的应急处置等水上安全知识内容。安枫 摄

青岛港向北方邮轮中心扬帆起航

(上接第1版)

青岛期待脱颖而出

我国邮轮旅游市场正进入优化调整的波谷期,青岛港可否趁此机会异军突起、脱颖而出,成为北方邮轮中心?

业内人士介绍,发展邮轮旅游业,青岛具有得天独厚的区位优势。从地理上看,青岛港离日韩最近,按照目前最热的5晚6天航程算,可以安排3个目的地城市,而相近的天津港仅能安排1个目的地城市。从码头位置看,青岛邮轮母港是全国唯一在市中心邮轮港,去火车站、机场等都很方便快捷,距离青岛站与青岛北站仅20分钟车程,距离流亭国际机场仅40分钟车程,而天津邮轮母港去市区的车程可能将近2个小时。

从游客来源看,青岛邮轮母港背靠山东、河南等人口大省,腹地可达苏北、东北、四川、陕西等地,今年年底北京到青岛的高铁将开通,北京的客源将会增多。“青岛是旅游城市,这一优势很多地方没法比,很多东北、中西部地区的游客特地乘飞机来青岛玩,玩几天后再乘坐邮轮旅游。”王儒浩告诉记者,很多游客将邮轮当做交通工具,主要目的是去日韩的港口城市游玩,而从青岛去最快。

此外,青岛邮轮母港的硬件优势也十分明显。青岛港拥有亚洲最大的邮轮国际客运中心,设施齐备,设计最高通关能力每小时3000—4000人次,拥有3个邮轮专用泊

位,可靠泊目前世界最大的22.7万吨级邮轮。

正是依靠着众多优势,青岛邮轮母港的战略定位为构建亚洲最大、设施最先进的专业邮轮服务平台,提供“全过程、全资质、全产业链”三式邮轮整包服务,全力打造中北方邮轮中心和东北亚区域性邮轮母港。

邮轮母港目标渐行渐近

记者梳理发现,近几年青岛邮轮业每年都有新动作、新亮点,离东北亚区域性邮轮母港的目标渐行渐近。

2015年5月29日,青岛邮轮母港客运中心建成投入运营,青岛邮轮母港正式开港。仅两年多时间就运营邮轮航次200多个,接待邮轮旅客人次20余万,与包括皇家加勒比游轮公司、嘉年华邮轮公司、地中海邮轮公司等在内的7家邮轮公司合作运营母港航线。

2016年,青岛成为继上海、天津、深圳之后全国第四个中国邮轮旅游发展实验区。

去年6月8日,在船方、港方、海关与检验检疫部门的共同见证下,来自西班牙、意大利的邮轮船供物资,顺利在青岛邮轮母港码头装载上船,标志着青岛邮轮母港成为全国首家成功开展进口物资邮轮船供的邮轮港口,全球采购、青岛直供成为现实。由此,青岛邮轮母港全力打造东北亚邮轮物资配送基地,朝着东北亚国际邮轮物资采购中心目标迈进。