



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

## 中共交通运输部党组召开会议

# 坚决保质保量打赢精准脱贫攻坚战 努力推动全面从严治党向纵深发展

## 部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 4月10日,中共交通运输部党组召开会议,传达学习贯彻习近平总书记关于打好精准脱贫攻坚战的重要讲话精神,研究《中共交通运输部党组关于贯彻落实新时代党的建设总要求推动全面从严治党向纵深发展的意见》等。部党组书记杨传堂主持会议。部党组副书记李小鹏,部党组成员李建波、何建中、宋福龙、刘小明、陈健出席会议。部机关有关司局主要

负责同志列席会议。会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央始终高度重视脱贫攻坚工作,习近平总书记多次会议上研究脱贫攻坚工作并发表重要讲话,这充分体现了习近平总书记对脱贫攻坚工作的高度重视,宣示了党中央坚决打赢打好脱贫攻坚战的坚定决心,为全党全国人民合力攻坚、如期实现脱贫攻坚目标提供了坚强政治保证。

会议强调,要认真学习好、领会好、贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神,深刻认识打好精准脱贫攻坚战的重大意义,清醒认识其紧迫性和艰巨性,从政治上和全局上向核心看齐,始终把脱贫攻坚作为各项工作的重中之重和头号工程,坚决保质保量打赢精准脱贫攻坚战。一是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党对脱贫攻坚工作的领导,坚持一把手负责制。二是加

大贫困地区项目资金支持力度,把提高脱贫质量放在首位,坚决完成脱贫攻坚任务。三是从深度贫困地区为重点,切实强化督促检查,确保脱贫结果真实。四是坚决查处交通扶贫领域腐败和作风问题,以监督执纪问责倒逼扶贫领域责任落实。五是加强干部培训和能力建设,指导定点扶贫县做好基层党建等工作,加大交通扶贫典型人物宣传力度,营造良好氛围。(下转第2版)(焦克文)

## 李小鹏会见奥地利交通、创新和技术部部长

本报讯(全媒体记者 张斐)4月9日,交通运输部部长李小鹏在北京会见了奥地利共和国联邦交通、创新和技术部部长诺贝特·霍费尔,双方就深化中奥交通运输领域合作交换了意见,并共同见证双方铁路企业签署了合作谅解备忘录。

李小鹏对霍费尔一行表示欢迎。他指出,去年10月召开的中国共产党第十九次全国代表大会描绘了新时代中国特色社会主义的发展蓝图,重申中国将继续坚持对外开放的基本国策,持续推进“一带一路”国际合作,这将更有力地推动中国与世界各国的交通运输合作。中奥两国在交通运输领域各有专长,优势互补,合作前景广阔、潜力巨大,双方4月8日在两国元首见证下签署的未来三年合作行动计划,标志着中奥交通运输合作又向前迈出了重要一步。中方高度评价奥地利对“一带一路”倡议的支持,支持奥方加入中欧班列联合工作组,愿与奥方共同努力,不断发掘合作新领域和新动力,推动两部门在共建“一带一路”倡议下不断拓展基础设施互联互通合作,不断深化政策沟通和新技术交流,鼓励和支持两国交通企业在对方国家进行投资并以多种形式开展互利合作,以更多务实成果推动两国交通运输合作迈向更高水平。

霍费尔高度关注中国共产党第十九次全国代表大会的会议成果,对中国交通运输改革发展成就表示赞赏。他介绍了奥地利的区位优势和在交通领域的技术专长,并高度评价中奥双方近年来的交通运输合作。他指出,奥方积极响应“一带一路”倡议,期待加入中欧班列联合工作组,进一步促进双方在交通和物流领域的合作,希望在未来三年合作行动计划框架下,不断深化公路、水路、城市轨道交通和自动驾驶等领域的务实合作,共同推动两国经济社会发展。

## 热点透视

### 博鳌首设物流主题分论坛

## 物流变革共促全球经贸繁荣发展

□ 全媒体记者 杨瑾

4月9日,博鳌亚洲论坛2018年年会“物流的变革”分论坛如期举行。这是博鳌亚洲论坛自设立以来首次举办的以物流为主题的论坛,本次分论坛吸引了来自全球航运、物流、港口、贸易、船舶制造、铁路运输、机械制造、金融及咨询机构的代表150余人参加,各界代表围绕变革中的物流业进行了广泛深入地讨论,并就共促全球经济贸易繁荣发展达成共识。国际物流界欢迎并支持“一带一路”倡议,呼吁进一步推动经济全球化,为全球贸易提供坚实保障。

### 物流行业迎来发展新机遇

中远海运集团董事长许立荣在讨论中表示,物流行业从市场、需求、能力和理念四个方面都发生了根本性的变化,行业的广度和深度都在不断拓展中。作为中远海运集团来说,本身就是变革的成果。改

革重组后的中远海运作为最大的航运集团,不仅承载着客户的信任和期待,也肩负着引领全球航运业发展和创新的责任,特别是在“一带一路”倡议下,积极为全球经贸往来搭建桥梁。

许立荣认为,当前无论是经营者还是个人消费者,已不再是仅仅看重服务价格本身,而是更注重物流的便捷、安全和信誉,特别是对物流供应商来说,已经从对量的追求变为对质的追求,现在推崇的不是产品思维,而是客户思维。

他进一步表示,当前物流业的发展理念突出地体现为两个“聚焦”:一个是创新理念不再聚焦于传统要素,而是“聚焦”于区块链、新能源、航运电商等新技术、新载体。另一个是服务理念不再聚焦于单一要素、自有要素,而是“聚焦”于一站式、集成化、全程服务。纵向整合、跨界合作、集群竞争正在成为业界共识。(下转第3版)



4月8日,由振华重工建造的世界最大2000吨风电安装平台“龙源振华叁号”在海工平台事业部进行全程抬升试验。上午10时30分,该平台顺利升船至桩腿80米处,到达限位位置,船体停留1小时后,顺利下降至预定高度。据悉,它是集大型设备吊装、风电设备打桩、安装于一体的风电施工平台,居目前世界同类平台之首。黄玲 徐强强 摄

## 第六个“水上交通安全知识进校园”活动全面启动

本报讯(全媒体记者 张斐)记者从交通运输部获悉,由交通运输部和教育部门联合开展的第六个“水上交通安全知识进校园”活动日前全面启动,旨在通过活动的开展,“教会一个孩子、影响一个家庭、带动整个社会”,提高小学生水上交通安全、水上求生救助、防溺水等方面的安全知识和技能,营造全社会共同关心小学生水上交通安全教育氛围,共同维护孩子们水上平安出行。

“水上交通安全知识进校园”活动由全国海事系统各单位与当地教育主管部门共同组织开展,围绕“水上平安交通,安全伴我成长”主题,将集中开展安全主题教育、

推动安全提示提醒常态化、深化安全教育资源建设和社会实践活动、安全志愿服务等内容,历时8个月。

按照活动安排,今年交通运输部海事局和教育部分别将共同推动水上交通安全教育纳入全国安全教育实验区和安全教育平台,逐步建立水上交通安全教育体系,加大小学生水上交通安全教育互联网教材的开发及应用,免费开展教育师资力量培训,推动水上交通安全教育社会实践点建设,招募有专业资历和掌握实际操作技能的志愿者并组织志愿服务活动,进一步巩固社会多方力量共同参与的活动格局,深化小学生水上交通安全教育工作。(下转第3版)

## 全国首艘2万吨级江海直达船正式投运

本报讯(全媒体记者 郑琦 通讯员 朱报胜)4月10日上午10时45分,随着首吊作业启动球被按下,马鞍山马钢首吊码头上的卸船机开始作业,将“江海直达1号”船所装载的铁矿石通过皮带机输送至堆场。这标志着为宁波舟山港一马鞍山航线量身订制的全国首艘江海直达船正式投入营运。

据悉,为有效解决江海联运瓶颈,提升长江干线航运能力,更好地服务长江经济带发展,2015年4月14日,舟山市政府、长江航务管理局、中国船级社签署《江海直达船舶研究合作备忘录》,设立江海直达船舶研究委员会。“江海直达1号”是我国第一艘按照《特定航线江海通航船舶建造规范》设计生产的船舶。该船设计最大载重量约2.2万

吨,用于执行宁波舟山港—马鞍山的航线,它的建造成本比海进江(海船)船舶造价约降10%,载重量增约13%,能效提高约12%。

据此次首航随行技术人员记录显示,该船在海面行驶速度达12—14节,驶入长江后逆流而上的情况下,航速达到了11节。该船轮机长张水信介绍,“江海直达1号”在同里程情况下,比同类海船节约燃油12%以上,各项性能指标均达到设计目标。据船东介绍,过去运送同样多的货物,他们需要倒两趟,花费96个小时,现在省去了倒运的环节,理论上最快只需要36个小时就可以从舟山鼠浪湖矿石中转码头抵达马鞍山。对于船东来说,提高了效率,节省了船期,对于货主来说则降低了费用。

## 法国籍科考帆船“塔拉”号首访厦门

本报讯(全媒体记者 郑琦 通讯员 刘航 吴燕婷)4月8日,记者从厦门海事局获悉,在“海巡08182”船护航下,被誉为“移动海洋实验室”的法国籍科考帆船“塔拉”号顺利通过鹭江水道,靠泊厦门国际邮轮码头。这是“塔拉”号首次停靠厦门港,我国海洋科学综合考察船“嘉庚”号携帆船队迎接。

据悉,“塔拉”号科考帆船在厦停泊期间将与厦门大学所属科考船“嘉庚”号联合举办公众开放活动及学术研讨会,激发公众探索海洋知识、参与海洋保护的热情。为确保“塔拉”号安全靠泊厦门港,厦门海事局鹭江海事处主动作为,及时加强与船舶代理联系,提前掌握“塔拉”号进港动态,认真部署船舶进口岸查验和现场动态监管工作,并为其开通“绿色通道”,助其快速办理各项进港手续。此外,厦门海事局还调派“海巡08182”船为“塔拉”号开展进港护航清障工作,同时提醒过往船舶谨慎航行,注意避让。

## 全球首家无人船公司成立

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 王海)日前,挪威Wilhelmsen与Kongsber联合成立全球第一家无人船公司,公司名称为Massterly,旨在为无人船提供包括设计、开发、控制系统、物流服务及船舶在内的一系列价值链服务。Massterly位于挪威奥斯陆利萨克(Lysaker),将于今年8月正式开始运营,来监控和运营挪威乃至国际上的无人船舶。

据悉,新公司Massterly将接收和运营包括“Yara Birkeland”号在内的多艘无人船。“YARA Birkeland”号造价为2500万美元,约为普通船舶造价的三倍,但由于采用纯电动和无人驾驶设计,通过节省燃料和人员成本,每年将节省高达90%的运营成本。

## 马士基航运扩大在线订舱平台服务范围

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 王海)近日,马士基航运扩大了在线订舱平台,逐步建立水上交通安全教育体系,加大小学生水上交通安全教育互联网教材的开发及应用,免费开展教育师资力量培训,推动水上交通安全教育社会实践点建设,招募有专业资历和掌握实际操作技能的志愿者并组织志愿服务活动,进一步巩固社会多方力量共同参与的活动格局,深化小学生水上交通安全教育工作。(下转第3版)

目前,该平台能够为从启运港是青岛、新港、大连3个华北港口至南美东岸、西非、非洲南部3条航线订舱。扩大服务范围之后,该平台能够为从启运港为华东地区的上海、宁波和湖北地区的青岛出口至所有目的港为地中海国家的客户订舱。通过该平台,马士基航运为客户提供端到端的订舱服务——即时确认订舱信息、运费报价,通过在线聊天工具Live chat即时更改订舱信息并提供有吸引力的产品服务。