统筹兼顾 生态优先 实现“645工程”综合效益最大化

本报讯（全媒记者 程璐 杨柳 通讯员 刘铭）4月9日下午，湖北省副省长曹广晶一行来到交通运输部长江航务管理局（以下简称“长航局”）调研，长航局局长唐冠军就“645工程”推进情况作汇报。

唐冠军介绍，根据国家发改委部署，“645工程”预计需要10年左右的时间完成，为此，长航局高度重视，精心组织、超前谋划，将按照“统筹兼顾、因势利导、先通后畅、分步推进”的思路，加大力度，综合施策，在沿江政府的支持下，成熟一段、建设一段，力争实现6米水深航道2020年前后（提前5年左右）通达武汉、4.5米水深航道2022年前后（提前3年左右）通达宜昌，以更好地服务湖北经济社会发展。

唐冠军表示，在改善长江干线航道条件、提升航运效益的同时，长航局秉持绿色发展理念，坚持统筹兼顾方针，努力实现航运效益、防洪效益、岸线利用、土地资源、生态环保、便民利民等综合效益最大化——兼顾防洪与航运发展需要，增强湖北防洪安全保障能力；兼顾左右岸经济发展需求，大幅增加湖北省优质岸线资源；兼顾水土保持及洲滩稳定，增加湖北城乡开发资源；兼顾民生，扩大整治工程的民生效益。

牢牢把握生态优先原则，长航局将把绿色作为长江航运发展底色，贯穿于航道建管养各个方面——注重示范引领，生态航道创建取得初步成效；注重创新方法，努力把“645工程”建设成为高水平的生态航道工程；注重优化管理，进一步提升航道管理养护绿色水平。

湖北省副省长曹广晶在听取汇报后指出，湖北拥有最长长江岸线，在发挥长江航运优势方面还有很多潜力可挖。“645工程”是一个有前瞻性的重大工程，将对湖北省经济社会发展起到重大推动作用。在“共抓大保护，不搞大开发”的大格局下，长航局“四个兼顾，三个注重”的建设思路非常好。

为让“645工程”综合效益最大化发挥，曹广晶指出，应尽快建立定期协商沟通制度，形成制度保障；同时针对“645工程”完工后带来的有利变化，早布局、早谋划、早适应，及早进行新船型、岸线规划等前瞻性研究，做到前期花功夫、后期少后悔。

上海海上搜救实战能力不断提升

2017年搜救成功率达97.48%

本报讯（全媒记者 黄玲 胡逢 管登红 通讯员 潘洁沣）4月9日召开的上海海上搜救工作会议传出消息，上海海上搜救应急联动体系不断完善，实战能力不断提升，2017年共组织完成搜救行动237次，成功救助人员1818人次，救助船舶230艘，搜救成功率达97.48%，成功处置了“顺港19”轮集装箱落江等一系列重要海上突发事件，为上海城市安全运行和国际航运中心建设提供了有力的安全保障。会上，张风雷、林浩等10名优秀海上搜救志愿者获得上海市政府表彰。

上海港是我国船载危险品运输的重要港口，2017年上海港危险货物吞吐量达5978.5万吨，其中散装液体类危险货物4814.1万吨，包装危险货物1164.4万吨，危险货物集装箱114.4万标箱。2018年，上海将进一步提升船舶海上溢油、危险化学品泄漏应急处置能力，提升应急演练的针对性和实战性，组织开展2018年杭州湾北岸船舶污染事故应急处置演练，运用“桑吉”轮处置经验进一步提升相关应急处置实战能力。

据悉，上海海上搜救中心一直注重与民间救援组织加强协作，海上搜救志愿者队伍结构持续优化，截至2017年底，上海共有1185名搜救志愿者登记注册。2017年共组织开展志愿者技能培训24次，672人次参与了培训。

同时，志愿者队伍发展从注重数量向注重质量转变，具有专业特长的志愿者人数不断增加，专业结构不断丰富。海上搜救志愿者全面参与了黄浦江观光游轮碰撞事故处置市级综合演练、中华号角国际音乐节浦江大巡游、海上沉船遇险家属心理辅导、受伤船员远程医疗咨询等重要应急演练和应急处置等救援工作，实战能力持续增强。

重庆开展三峡库区待闸船舶应急疏散演练

本报讯（全媒记者 赵姗 记者 伍木林）4月10日上午，由重庆海事局、奉节县人民政府联合主办的三峡库区待闸船舶应急疏散演练首次在长江奉节水域成功举行，本次演练共动用各类船舶20艘，参演人员138人。

据重庆海事局有关负责人介绍，随着沿江经济的快速发展，长江船舶流量猛增，需通过三峡船闸的船舶也越来越多，特别是每年的三峡船闸检修期间，下水待闸船舶主要集中在奉节巫山云阳水域，最多时仅奉节港区待闸锚泊船舶就达200余艘，给过往及锚泊船带来较大影响。

此次演练模拟长江奉节梅溪河口水域因待闸船舶过多，占据部分航道，严重影响过往船舶和锚泊船舶的安全，需要紧急疏散。重庆海事局接到报告后立即启动应急预案，紧急协调上下游的云阳、巫山海事处对上下水船舶进行临时交通管制。同时，调派4艘海巡艇及执法人员赶往梅溪河口疏散维护。

图为海巡艇及执法人员赶往梅溪河口开展疏散维护。伍木林 摄

在疏散过程中，海事人员发现有航标移位、两船锚链缠绞失去动力、船员落水等突发意外情况。危急时刻，海事部门指挥船舶积极开展自救，协调“救助501”、“公路501”控制失控船，海巡“31142”、长江巡警“0306”轮救助落水人员，“渝道标310”对移位的航标进行复位。经过近一小时的努力，失控船舶、落水人员被成功救助，航标复位，所有船舶被安全疏散。

此次演习有效检验了重庆海事部门的应急处置预案，检验了各成员单位的联动协作能力，促进了三峡水上搜救应急反应能力的提高。

一季度船载危险货物吞吐量超1800万吨

惠州海上交通安全形势稳定

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 王思 余陈）日前，记者从惠州海事局第一季度工作会议获悉，今年第一季度惠州辖区船载危险货物吞吐量1813万吨，同比增长20.5%，其中原油吞吐量1097.7万吨，占吞吐总量的60.5%；成品油吞吐量452.7万吨，占吞吐总量的25.0%；散装液体化学品70.7万吨，占吞吐总量的3.9%；散装液化气体6.7万吨，占吞吐总量的0.4%；固体散装危险货物（煤）185.5万吨，占吞吐总量的10.2%。

据了解，惠州辖区港区聚集着中海壳牌南海石化80万吨乙烯项目、中国海油1200万吨炼油项目、国家石油储备惠州油库等多家炼油、石化、成品油储运企业，目前港区共拥有30万吨级超大型油轮泊位2个、15万吨级超大型油轮泊位各2个、危险货物船舶泊位23个，另有在建的30万吨级超大型油轮泊位1个。一季度，惠州港载运危险货物船舶安全进出港2145艘次，其中15万吨以上超大型油轮进出港63艘次，惠州水域未发生一起水上交通安全事故，辖区水上安全形势总体稳定。

惠州海事局长钟振斌介绍，第一季度惠州海上危险品货运量较去年有较大幅度的提升，为了危险货物运输船舶（尤其是原油等危险化学品船舶）的航行和作业安全，该局积极采取动态现场巡航警戒和静态指挥调度监控相结合的监管模式，对重点水域、重点航段展开24小时不间断电子巡航，及时纠正船舶的违章违法行为，合理指挥调度船舶进出港和安全靠泊作业，实时督促码头作业人员落实安全操作，有效确保了惠州水域的水上安全形势。

长洲枢纽一季度过闸货运量同比增6成

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 刘凌辉 龙琪）4月10日，记者从广西交通运输厅获悉，广西长洲枢纽船闸第一季度过闸船舶核载量（双向）4448万吨，过闸船舶实载量（双向）2743万吨。上年同期过闸船舶核载量（双向）2935万吨，过闸船舶实载量（双向）1696万吨。2018年一季度过闸船舶核载量、实载货运量分别同比增长51.6%，61.7%，西江黄金水道迎来开门红。

去年以来西江航运干线长洲枢纽船闸货物通过量节节攀升，一直保持增长态势。去年10月份，船闸单月货物通过量首次突破1000万吨，12月份增长到1162万吨，今年1月份继续攀升至1200万吨新高度，一举超过了长江三峡船闸。长洲枢纽船闸第一季度安全平稳运行，未出现船舶滞航事件，通航形势良好，第一季度过闸量同比大幅攀升，西江黄金水道欣欣向荣。

据介绍，为提升船闸运营管理效率，2017年12月19日，西江集团专门成立船闸运营管理分公司，并且建立广西西江船闸运行调度中心，实现长洲、桂平、贵港、鱼梁、那吉五个梯级九座船闸运行统一调度，其中七座船闸实现集中监视、控制，具备动态展示船闸、船舶航行等生产大数据的功能。

一季度我国港口业绩持续向好

【河北港口集团】生产运输高效运转

本报讯（全媒记者 鄢琦 通讯员 胡阳）“我们的服务不只停留在口号上，并在26小时内就反馈了伊泰提出的卸车和垛位问题，同时不断提升装船效率、缩短船舶在港停留时间。”4月10日，秦皇岛港股份有限公司第七港务分公司业务部副部长尹庆达向记者介绍。该公司的生产经营形势可谓是河北港口集团生产的一个缩影。

今年一季度，秦皇岛港充分发挥路港合署办公、港前待泊、重载交接的优势，港口生产运输各环节始终保持高效运转。集装箱运输继2月开通第二条块煤海铁班列后，又于3月开通了秦皇岛—上海直航航线，并成功启动国际水铁联运过境煤油业务。

在曹妃甸港区，煤炭公司与国电建投、浙能富兴等签订了准班轮运输协议，开通了首条准班轮航线；沧州渤海公司和沧州矿石公司借力黄骅港区位优势，联动巩固“煤炭—矿石”钟摆式运输，为实现吞吐量稳定增长提供了支撑。

【宁波舟山港股份公司】集箱海铁联运同比增长45.4%

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 孙耀楠 李攀高 谭善耀）4月9日，记者从宁波舟山港股份公司（以下简称“股份公司”）获悉，股份公司今年一季度共完成货物吞吐量19197万吨，同比增长7.4%；完成集装箱吞吐量683.7万标准箱，同比增长10.2%。

据介绍，股份公司一季度航线总数升至246条，较2017年年底净增3条；重点内支线业务增长显著，外贸进出口重箱完成19.8万标准箱，同比增长8.8%。省外重庆海铁联运业务量增长显著，3月份渝甬海铁联运班列升级成为“隔天班”，一季度共完成集装箱海铁联运箱量12万标准箱，同比增长45.4%。

在散杂货业务方面，统一经营范围内码头铁矿石接卸量完成2915万吨，同比增长6.9%，其中鼠浪湖矿石中转码头接卸量超600万吨，同比增长超70%，累计接卸40万吨矿船6艘次，共计234万吨；促成梅西滚装码头北方航线开通，滚装汽车吞吐量大幅增长，一季度累计完成16000辆，同比增长511%，其中3月份首次突破一万辆。

【太仓港】集箱班轮航线达到193条

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 任春燕）一季度，太仓港完成集装箱吞吐量107万标箱，增长11.8%。其中外贸直达航线箱量完成15.1万标箱，增长22.7%；全力加强江中过驳业务整治，严格依法规范码头超范围经营行为，完成货物吞吐量5386万吨，剔除江中过驳业务同口径增长11%，所有码头企业生产量平均增长22.9%，其中2家增幅超过70%；船舶进出港量完成24905艘次，增长11.6%；海关监管货值67.74亿美元，增长27.5%，入库税收47.06亿元，增长18.7%。

新开1条越南胡志明外贸航线和1条黄骅天津内贸航线，增挂日本川崎港，升级泰国越南东南亚航线运力，截至一季度，全港集装箱班轮航线达到193条，直挂日本、韩国、越南、泰国与中国台湾地区21个近洋主要港口。太仓港至上海洋山港穿梭巴士箱量完成16.2万标箱，增长11.9%，其中服务苏南地区出口FOB上海的“沪太通关一体化”模式箱量完成2357标箱，增长118.6%。

【大连港】混矿业务增势强劲

本报讯（特约记者 臧永亮）今年一季度，大连港累计接卸混矿原矿237万吨，较去年同期翻一番；完成混矿作业242万吨，同比增长超8成。其中，混矿成品矿（BRBF）国际中转量167万吨，较去年同期实现了10倍增幅，成为今年首季大连港混矿业务最大亮点。

大连港借助自贸区大连片区“保税混矿”政策，加速推进混矿业务，实现了混矿原矿接卸、混矿作业量及国际中转量的“大步快走”。一季度共接卸巴西混矿原矿船舶7艘次，其中40万吨VALEMAX船型4艘次，VLOC船型3艘次；开展混矿作业11批次，混矿量同比增加110万吨；累计疏港混矿成品矿（BRBF）270万吨，同比增加140余万吨。

自“大连标准矿”成功打入日本、韩国等地区后，混矿国际中转业务步入快速上升期。一季度作业混矿国际中转船舶20艘次，实现混矿国际中转量167万吨，较上年同期增长10倍之多，占大连港混矿疏港总量的6成以上。

【日照港】刷新56项生产纪录

本报讯（全媒记者 甘琛 通讯员 贾宗杰 杨济铭）今年一季度，日照港集团完成货物吞吐量9509万吨，同比增长5.3%，累计刷新各项生产纪录56项。其中，集装箱吞吐量同比增长22%，利润增长85.67%，利税增长54.29%。

一季度，日照大宗商品交易中心成交量7300万吨，成交金额超过1200亿元；随着瓦日铁路能力逐步显现，日照港煤炭调进量创2002年以来的新高，实现1天3列万吨大列入港，万吨大列接卸由常态化向规模化迈进。

“海龙湾”工程南拦沙堤实现合拢，该工程把建港时期占用的灯塔以南两公里海岸线还给城市，同时腾空2000多亩港口堆场，作为城市用地进行开发。此外，“东煤南移”工程进展顺利，预计明年6月份初步具备装船生产条件。

“安吉207”“安吉208”轮命名暨装车仪式武汉举行

本报讯（全媒记者 王有哲）4月10日，上海安盛汽车船务有限公司/安吉航运有限公司（以下简称“安盛船务”）在武汉江盛金口码头举行“安吉207”、“安吉208”轮命名暨装车仪式，来自武汉港航发展集团有限公司、武汉港务集团有限公司、中国船级社武汉规范研究所等有关机构共计70余名代表出席了仪式。

据了解，“安吉207”、“安吉208”轮是针对长江三峡升船机过闸快速通道的特定要求研制，由安盛船务携手中船708所共同研发设计，是由芜湖江东船厂建造的国内首款升船机船型汽车运输船，也是国内第一艘既符合三峡升船机特定航道标准，又具有完全自主知识产权的滚装运输船。

安盛船务相关负责人介绍，两船均采用多种创新设计，有力提升了在内河汽车滚装船舶中的竞争力，将大力支持汽车制造业和流通业的发展。

（详细报道见第5版）

坚决保质保量打赢精准脱贫攻坚战 努力推动全面从严治党向纵深发展

（上接第1版）

会议指出，党的十九大报告指出，新时代的伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想，起决定性作用的是党的建设伟大工程。要充分认识贯彻落实新时代党的建设总要求推动全面从严治党向纵深发展的重大意义，坚决维护习近平总书记权威和核心地位，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，自觉担当全面从严治党政治责任。

会议要求，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想指导全面从严治党，牢牢把握坚持和加强党的领导、党的建设这个根本，把管党治党的思路举措落实的更加科学、更加严密、更加有效。要坚决贯彻落实党的十九大确定的新时代党的建设总要求，全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，把制度建设贯穿其中，坚定不移地推动交通运输部系统全面从严治党向纵深发展。要加强组织领导，强化责任落实，加强督促检查，切实把党建工作抓具体、抓深入，不断增强全面从严治党的系统性、创造性、实效性，不断提高交通运输部系统党的建设质量，为建设交通强国提供坚强政治保证，为建设社会主义现代化强国当好先行。

会议还研究了其他事项。