

# 江苏水运彰显绿色活力

□ 记者 顾晓平

近日,江苏省委书记娄勤俭就大运河文化带建设进行专题调研时强调,古运河是历史留给我们的宝贵财富,要千方百计保护好它,让水清起来、活起来、灵动起来。让水更清、河更畅,正是江苏大力发展绿色水运的孜孜追求。

近年来,江苏在加快水运发展进程中始终秉持环保理念,建设生态航道、发展绿色港口、推广应用新能源船舶,航道、港口码头沿线初步实现了洁化、绿化、美化,水上亮丽风景线正逐渐呈现。

## 生态水长廊自成一景

3月1日,江苏丹金船闸通航后首次景观及绿化提升改造工程正式启动,项目包括新种植乔木、灌木、地被,设置户外活动景观,并融入海绵城市、景观水体净化等多项生态设计理念,全方位提升船闸景观效果。

蜿蜒连绵的航道,就是一道美丽的风景长廊。江苏通过增加两岸生态护坡、植树绿化等途径不断净化航道水质、美化航道环境。“三改二”后的京杭运河扬州段沿线驳岸采用生态混凝土,堤岸上留下大大小小的护岸孔,构建了一道“会呼吸的堤岸”。

去年,江苏启动实施交通干线沿线环境综合整治“五项行动”,118个沿江非法码头完成整治并加快推进复绿工作。一年来,沿江港口水污染防治设施完善的泊位达828个,占沿江泊位总数的71.2%;74个大型煤炭矿石码头堆场中,已有64个完成防风抑尘设施建设或实现封闭存储。

建设绿色水上交通走廊,推进水上服务区岸电系统建设,这已被江苏省交通运输厅写入今年公开承诺的民生实事。厅长陆永泉介绍,至2017年底,江苏内河水运服务区总数已达到21个,在全国率先实现内河航道岸电互联互通联网运营,船民在江苏境内17个水上服务区可使用“一卡通”刷卡使用岸电,每年可减少船舶靠港使用柴油2243吨,减排二氧化碳排放7821吨。

没了柴油发电机的轰鸣声,取而代之的是清洁安全的电能,船民们无不拍手称赞。今后,江苏还将开展内河水运水上服务区功能提升研究,在水务区布局选址、服务举措和监管模式等方面取得突破,进一步推广船用岸电,更好地推动绿色航道建设。

## “绿化”船舶 水清气净

航道两岸美了,如何确保水中清?江苏交通运输部门积极呼应

江苏省“两减六治三提升”专项行动、江淮生态经济区建设,对船舶进行“绿色升级”。

去年,江苏内河船舶应用LNG率先取得初步成功,完成24艘LNG动力船舶建造和68艘大吨位船舶整体LNG动力更新改造。据统计,江苏400总吨以上船舶有1万多艘,如果都能应用LNG,每年将会节约60多万吨柴油,减少约200万吨二氧化碳、3.6万吨氮氧化物的排放。

船舶动力改了,船民最担心的就是加气的的问题。去年江苏已完成8座LNG加气站建设,今年将继续统筹推进内河水运应用LNG示范区建设,推进内河船用LNG加注站建设,解决LNG后续发展保障问题。

陆永泉介绍,在港口粉尘污染防治、水污染防治、船舶污染物接收转运处置、港口岸电、港区绿化、油气回收等方面,江苏均已取得明显成效。全省已基本完成400总吨以上内河船舶生活污水防污设施改造,港口岸电设施台数同比增长141%。

今年,江苏要制定实施绿色交通发展三年行动计划(2018—2020年),推动运输装备向低碳清洁化发展,继续新建或改造应用LNG动力船舶,加大力度推进船用LNG加注站建设。在扬州开展南水北调船舶污染防治示范区建设,在太湖流域试点推行船舶污染物流动收集、处理,对影响严重的部分入

湖河道研究实施禁航管理。

## 刷手机“闪付”过闸

支付宝、银联支付在日常生活中已屡见不鲜,但对于每日奔波在航道上的船民来讲,刷手机过闸,这可是个新鲜事物。

早在2012年底,江苏内河干线航道船舶快速过闸系统(水上ETC)就开始试运行,加入此系统后,船舶可实现在“不停航”状态下顺利通过船闸。去年10月,江苏整合智能过闸系统、船讯通、E站通等过闸APP,试点应用全省统一过闸APP——新版便捷过闸系统(水上ETC),船民只要在手机上操作一下就能通过支付宝、银联等方式快捷支付过闸费,直接过闸。有这样的“尝鲜”,船民直呼“真是太方便了!”

目前,江苏已有33个交通船闸安装了水上ETC,水上便捷过闸APP用户总数近3万个,非现金支付比例达到26%。2017年底,江苏交通船闸平均过闸时间5.32小时,较2016年的6.64小时降低19.92%。

今年,江苏将建立省级干线航道船闸统一运行调度中心,推进新版内河船舶便捷过闸系统与船讯通的整合,建立全省统一的过闸费电子支付渠道,并在省内交通船闸实现全覆盖,让船舶过闸更顺畅更便捷。

# 绍兴启动货船“厕所革命”

生活污水柜能收集和储存船上的生活污水,并在指定地点排放,避免了污水直排河道。据悉,绍兴港航部门根据绍兴市人民政府印发的“港口和船舶防污染三年建设规划”和浙江省交通厅、财政厅“100—400总吨货船生活污水改装财政补助”

的利好政策,早谋划早启动,在2018年1月份就摸清绍兴辖区底数,确定了517艘符合要求的船户,并加强与船厂的沟通联系,做好对船舶改装的指导和培训。

据介绍,为争取该类船舶能尽早进厂实施生活污水柜改装,生活

污水柜安装后,100—300总吨船舶将补贴1.2万元,300—400总吨船舶将获得补贴资金1.5万元。根据计划,绍兴港航部门2018年预计完成250艘船舶生活污水柜安装,后两年进行扫尾,力争三年全面完成辖区100—400总吨货船生活污水改装。

本报讯(通讯员 刘铭)日前,交通运输部长江航务管理局(以下简称“长航局”)在武汉召开第六届长航“双十杰”颁奖会。长航局党委书记、局长唐冠军出席会议并讲话。

长航局从2017年8月份起在长江航运全行业开展第六届“长航十大杰出人物”和“长航十大杰出青年”(简称“双十杰”)评选活动。经综合评审和社会投票,共有20人脱颖而出。

唐冠军表示,在他们身上,无一例外地体现了共同的“十杰精神”:一是爱岗敬业、精益求精的实干精神。二是百折不挠、扬帆奋进的拼搏精神。三是服务人民、回报社会的奉献精神。四是勤于钻研、敢为人先的创新精神。五是精诚团结、同舟共济的协作精神。以这五种精神为内涵的“十杰精神”,就是具有长航自身特色的“奋斗精神”。他要求,长航系统必须大力弘扬这种奋斗精神,使广大干部职工有榜样、赶有方向,最大限度地激发广大干部职工的积极性和创造性,使他们在长江黄金水道建设中大有作为;广大干部职工要重实践重行动,努力将“十杰精神”落实到贯彻党的十九大精神的具体行动中去,在黄金水道建设中见贤思齐、比学赶超、再立新功。

据悉,第六届“长航十大杰出人物”之中,有写下了港口发展不朽传奇的港口骄子华江,为企业转型升级注入强大文化动能的文化行者黄学良,有用金子般的诚信打造“互联网+航运”的航运金马江宗金,有百年企业的青年掌门人张雅,有坚守一线连续14年保持辖区“零死亡、零污染”的尚行先锋王兴建,有服务船舶100多万艘次的江海神目杨宗保,有坚守航道一线、弘扬“三香”文化的长航飞鱼吕洪,有破解河口治理世界级难题的河口功臣朱剑飞,有打黑除恶护卫大江的大江之剑王和靖,有与升船机朝夕相伴的三峡工匠李然。唐冠军说,他们是长江航运广大青年职工中的杰出代表,更是长江航运广大干部职工学习的榜样。

弘扬「十杰精神」谱写长江新篇 第六届长航「双十杰」在汉颁奖

# 宜宾启动交通强市三年大会战

本报(全媒体记者 邱琦 通讯员 杨明江 袁芳)4月13日,记者从四川省宜宾市航务管理局了解到,围绕加快构建安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系,建成四川南向大通道“桥头堡”,宜宾市政府决定开展建设交通强市三年大会战(2018—2020年)。

此次大会战涉及水运项目共有3个:长江航道宜宾段三升二改造工程,整治宜宾段长江航道约91公

里,总投资15亿元,2020年12月完工;续建宜宾港志城作业区散货码头,新建1000吨级(兼顾3000吨)散货泊位3个,其中粮食泊位1个,矿石泊位2个,设计年吞吐量550万吨,总投资6.9亿元,2018年12月完工;开工建设宜宾港志城作业区集装箱二期工程,新建1000吨级(兼顾3000吨)集装箱泊位4个,设计年吞吐量50万标箱,总投资10亿元,2020年12月完工。

## 威海海事携手山东交通学院 党员互学 支部共建

本报(全媒体记者 甘琛)4月12日,威海海事局政务中心党支部一行来到山东交通学院威海校区第三党支部开展联学共建活动。

据悉,双方签署了联学共建协议书,从三个方面提出2018年联学共建内容:一是双方将加大合作力度,结合工作实际,建立合作共建联席会议制度,双方部门主要领导每年至少带队开展一次互访活

动;二是政务中心党支部每年至少组织开展一次送知识、送服务到学校活动,双方支部党员不定期组织开展红色教育、志愿服务等主题党日活动,发挥各自专业特长,营造互助学习的浓厚氛围;三是双方党支部之间开展定期的调研、学习,了解互建支部班子管理、党建工作、人才培养和综合管理等方面好的做法、经验,互相学习和帮助。

## 肇庆海事护航住家船移地拆解

本报(全媒体记者 龙巍 通讯员 林章龙)4月13日,记者从肇庆海事局获悉,封开县住家船拆解工作已正式拉开序幕,肇庆海事封开海事处全力配合,完成了首批9艘住家船移地拖带的护航警戒任务。

由于此类船舶多为水泥钢筋网结构,且使用年限较长,船体缺乏一定的维护保养,船体技术状况恶劣、船舶强度及抗沉性较差,拖带过程中存在着一定安全隐患,为了确保拆解工作顺利进行,

封开海事处精心部署,一方面通过VHF对过往船舶进行呼吁,要求其注意避让;另一方面抽调具有丰富水上工作经验的海事执法人员担任此次警戒任务,全程护航,确保整个移地拖带过程安全有序开展。

据悉,此次待拆解的住家船分布在西江、贺江和东安江水域,覆盖封开县江口、江川、长岗、大洲、白坭、渔涝、都平、南丰8个乡镇,206艘住家船的870人,工程预计将于5月底全部完成。

## 以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导 进一步推进交通运输行业作风建设向纵深发展

(上接第1版)

二要强化宗旨意识,坚持以人民为中心的发展思想,深入基层和群众,持续推进更贴近民生实事有效解决,持续提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的运输服务,使交通运输工作更接地气、更得民心、更有实效。

三要强化责任担当,增强“冲锋”意识和进取意识,强化攻坚意识,勇于涉险滩、破坚冰、攻堡垒、拔城池,为敢于担当者担当,让想干事、能干事的干部轻装上阵,努力做新时代的见证者、开创者、建设者。

四要提升履职能力,按照增强“八项本领”的要求,聚焦工作实际,提高有效防控风险能力,提高运用法治思维和法治方式能力,提高适应和运用新媒体能力,增强运用大数据能力,增强群众工作能力,确保跟上时代节拍、堪当时代重任。

五要加强制度建设,深化管理体制,建立健全跨部门跨区域协作联动机制,深化“放管服”改革,把权力关进制度的笼子,持续推进行业治理体系和治理能力现代化。

六要狠抓工作落实,树立正确的政绩观,健全抓落实的运行机制,持续开展专项整治,加强协同攻坚,重点抓好交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理,加强督促检查,把各项工作抓紧抓实抓出成效。

部总师出席会议。甘肃省、河北省交通运输厅和天津市交通运输委员会、部长江航务管理局作交流发言。部机关各司局及以上党员干部,在京部属单位领导班子成员在分会场参加会议。各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团交通运输部(局、委)、京外部属单位领导班子成员、处级党员干部在分会场参加会议。

# 倾心送健康 服务暖人心

## ——长江航运总医院医疗队 服务三峡南线船闸停航检修纪实

□ 全媒体记者 王慧 通讯员 覃松 金静

从三峡船闸检修工作开始到复航疏通,这支涵盖骨科、呼吸内科、康复医学科、心理康复科、感染科、内分泌科及疾控中心等多名专家的医疗队伍以吃苦耐劳的精神、精湛的医术、细致的服务将温暖送到每个角落。他们放弃过年和家人团聚的时光,驱车350多公里,只为将长江航务管理局领导关心一线职工和待闸船民的温暖,传递到每个人的心里。

本着“长航一家人,行业一盘棋”的宗旨,长江航运总医院践行“服务长江”的职责和义务,共巡诊待闸船舶500余艘,惠及船员4000余人,发放药品5800余盒,开展船舶环境消毒11600平方米,在风雨中坚守责任,用温馨服务拉近心与心的距离。

### 贴心关怀 专业服务

接到任务的那一刻起,第一医疗小队队长王倩便做好了充分的准备,虽然大年初一她已在医疗一线值守了24个小时,但三峡一线的情况仍牵动着她和队员们的心。稍作休整后,初三一大早,她便组织医疗队员们在院领导带领下,携带各类常备药品赶赴三峡坝区,为坚守在检修一线的人员和待闸船民提供医疗保障服务。

在锚地的“健康小家”补给药品,在坝上、坝下登上待闸船舶为船员进

行体检、心理咨询、水质检测、环境消毒,开展流感、高血压、高血脂预防控制常识宣教……简单的问候化作初春的暖风慰藉了船员们的心。

由于职业原因,面对病痛大多数船员常常选择硬扛。在坝上,一名32岁的船员“肠道不适”多日,被病痛折磨得近乎虚脱,在这个艰难时刻,恰逢医疗队的到来,随队专家即刻为他诊治,并赠送了免费药物,及时缓解了他的病痛。

“我走南闯北41年从来没在船上碰到过医生,更没见过医疗队免费为我们体检,发放药物。长航现在的政策真好啊!”57岁的老船长,看着为船员兄弟测血压,包扎伤口,赠送药品的医疗队感叹道。

在检修一线,医疗队员们也看到长江航务管理局、三峡通航管理局等领导在现场慰问关怀待闸的船员,海事局、公安局、锚地管理处现场人员进行维护工作,每个人都在为确保三峡坝区南线船闸检修期的安全、有序、稳定贡献自己的力量。

### 细心叮嘱 暖心服务

巡回在三峡坝区水域、穿梭于待闸的船舶上,第二医疗小队队长郭爱莉每天想得最多的就是:如何让船员将疾病注意事项牢记在心。

为下巴磕破的小伙子进行包扎,对患有高血压、高血脂的船员进行治疗辅导……每到一处郭爱莉他们都会被船员们围住,咨询各种健康问题。货船上平时没有医生,听说长航医疗队上船免费看病,船员们都期待,当医疗队到来的时候,他们帮忙搬起医疗箱和检测仪器,热情欢迎医疗队的到来。在坝下,郭爱莉碰到生活在船上的一家四口,由于长期船上饮食,他们均有高血糖的健康隐患,担心的郭爱莉拿出降糖药送给他们,并掏出随身携带的小本子,将服药方式和日常注意事项写进小纸条,一并塞到了船员的手上:“高血糖、高血压、高血脂一定要及时找医生治疗并注意日常



医疗队为待闸船员开展健康体检并免费赠送常备药品。长江航运总医院供图

饮食。”如今,船上的条件已改善了很多,除了到船家送医送药,随队疾控专家还专门为工作地、居住地、船艇及设备设施开展消毒、杀虫、灭鼠、水质监测等卫生服务。体贴的医疗服务让温情感染着寒风中的每个人,看着船员质朴的笑容,医疗队员们觉得连日的辛苦都是值得的。

在三峡待闸锚地管理处有个水上温情驿站,为了更好地服务船员,今年三峡通航管理局联合总医院专门在此建立了“健康小家”,医务人员长期驻守为船员开展健康体检、疾病筛查和日常药品免费供应。小小的驿站像江上的雨伞,为风雨中的船员带来了温暖。

3月5日的水上温情驿站格外热闹,在三峡通航管理局的组织下,学雷锋志愿者服务活动在锚地如火如荼地开展起来,长航白衣天使们也积极筹备,为待闸船员们开展常见病及安全防护培训,进行心电图、肺功能、安全14检查、血压血糖监测等常规体检服务。志愿者们热诚的态度、体贴的服务让船员既惊讶又感动,有人打趣地说:“今天的业务知识和健康常识都有了新提高。”

### 温馨尽责 优质服务

“老白,十几天不见怎么黑了!”一回到医院,大家便注意到白志刚晒黑了许多。考虑到船闸复通后的安全疏散,第三医疗小队三峡坚守的时间最长。如今,静下心来回想,白志刚觉得在江上忙碌的日子肩扛

责任的同时,也体会了心与心的靠近。

“这是第二次参加三峡船闸检修医疗保障工作。”作为第三医疗小队队长的白志刚发现,相比以往,船员们普遍能够理解解船闸检修是为了保障通航的顺畅与安全。

“三高”、骨质增生、胃疼是船员的常见病,长航医疗队贴心的仪器检测、细致入微的病况辅导和免费发放的药品,让病了不敢跑远的船员感受到了温暖。白志刚回忆,一对四川万县的母女突发高烧,因船舶停在随时可能走的待闸区,不敢上岸找医生治疗,好在现场工作组和医疗队的及时联动、救助,让他们的病情得以缓解。

病过北线,今年又跑南线,有一个细节让白志刚和医疗队员们感触颇深。船员们常会意外地感叹:你们怎么又来了!

“你们知道我们是哪儿的吗?”“反正知道你们是长航的!现在的政策真好啊,我要把你们来帮助我们的事情在船员群里宣传、宣传。”看着船员一边拍照一边露露感激的笑容,白志刚感觉肩上的责任又重了一份。

风里来雨里去的四十余天里,充满了责任和欣慰,回到岗位,出发时身上的棉衣已被T恤代替。长航白衣天使们知道,这份送健康到船上的感动离不开各级领导的支持,离不开大家齐心协力、坚守,更忘不了每个人在自己岗位上的默默传递的感动和温暖。



医疗队为三峡坝上沙湾锚地船舶开展饮用水水质检测和用水卫生宣传。长江航运总医院供图