

“航线+通道”“物流+贸易”

武汉抢占长江物流转型升级鳌头

□ 全媒体记者 邱琦 记者 马日福



▷ 武汉阳逻港全景图。楚天云图航拍中心 供图

A 形成枢纽 提升地位



△ 襄阳—武汉—欧洲国际货运班列 王瑞瑶 摄

B 向东出海 向西入欧



△ 阳逻国际港具备衔接“一带一路”倡议、长江经济带战略“最佳结合点”的新定位。湖北省港航管理局 供图

C 对标先进 补齐短板



△ 阳逻国际港具备衔接“一带一路”倡议、长江经济带战略“最佳结合点”的新定位。湖北省港航管理局 供图

安全生产监管信息化工程(一期)交通运输部建设项目 长江危化品运输安全监管信息系统软件开发与系统集成工程招标公告

1. 招标条件 安全生产监管信息化工程(一期)交通运输部建设项目已由交通运输部以交水函(2017)52号文批准建设,建设资金来自中央预算内资金,武汉千代工程建设招标代理有限公司受交通运输部长江航务管理局委托,就项目中长江危化品运输安全监管信息系统软件开发与系统集成工程进行公开招标,现邀请合格的投标人参加投标。

长江海事局三峡库区应急避险区建设一期工程(宜昌段)招标公告

1. 招标条件 长江海事局三峡库区应急避险区建设一期工程已由交通运输部以交水函(2014)321号文批准建设,项目业主为中华人民共和国宜昌海事局,建设资金全部来自交通部专项资金,招标代理机构为武汉千代工程建设招标代理有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目宜昌段进行公开招标。

武汉市第十三次党代会提出“在阳逻地区规划建设多式联运核心区,提升多种运输方式连通、集成能力”,“建设两中心、两枢纽(全国性铁路路网中心、长江中游航运中心、中部门户枢纽机场和国家多式联运枢纽)”。湖北省第十一次党代会强调“打造武汉长江中游航运中心,加快武汉新港等港口建设,促进港产城一体化,发展多式联运,提高通达海运输能力”。作为国家多式联运中心试点城市,武汉正在积极布局与规划,力争形成陆运、航运、空运等一体的多式联运枢纽,进一步提升武汉全国交通枢纽的战略地位。

2013年7月,习近平总书记视察武汉新港时强调“长江流域要加强合作,充分发挥内河航运作用,把全流域打造成黄金水道”。随即国家出台了一系列政策推进长江经济带战略,提出加快上海、武汉、重庆三大航运中心建设,确定了武汉长江中游航运中心在长江沿线战略支点地位。

武汉港发集团以发展铁水联运作为加快航运中心建设的突破口,加快统筹优化、分层布局、协调建设城市多式联运枢纽场站,促进资源集约利用。2016年6月与中国铁路武汉局集团有限公司联合申报的武汉集装箱铁水联运工程入选国家级首批多式联运示范工程,项目总投资约70亿元,并交由港发集团牵头实施。

2018年伊始,湖北省政府正式批复了《武汉长江中游航运中心总体规划》,明确了航运中心发展将重点攻坚“八大主要任务”,其中就包括了建设以长江干线为主轴的黄金水道、构建武汉港等主要港口的集疏运网络、发展铁水联运和江海直达为主的

多式联运、推进航运服务业发展等。目前的铁水联运与长江中游城市群经济社会发展需求尚不相适应,其原因之一就是各种运输方式之间衔接不够顺畅。以阳逻港为例,眼下最突出的问题就是集疏运体系尚不完善,沟通主城的汉施公路不堪重负,沿江平江路客、货运混杂,江北快速路建设滞后,垂江道路仅有4条,铁水联运“最后一公里”还没能解决。

多式联运转运装备、场站设施设备、运营服务及信息化等关键环节尚未形成统一标准,一定程度上影响了多式联运发展速度和效率,为此,长江新丝路公司将加快搭建“互联网+”智慧物流综合服务平台,提升全程物流运营效率。

长江新丝路公司将“互联网+”智慧物流综合服务平台建设作为今年公司建设发展的重点工作,计划总投资2亿元,实现各

为充分发挥长江黄金水道运输潜能,武汉重点发展水水、水铁、水陆联运。武汉港以阳逻港成熟的航线发展水铁公联运,主要由中远、中外运、华航等企业组织实施;以金口、沌口发展商用车滚装多式联运,由安吉物流和中国外运长航集团运营,常年为神龙、东本、通用、江汽、一汽、小康、力帆、长安等货主单位提供安全、优质、经济、快捷的整车及零部件物流服务,年商品车转运能力达40万辆,主要航线为汉渝线(武汉—重庆)、汉申线(武汉—上海)、渝申线(重庆—上海)。另外,“江海直达”、“沪汉台”“东盟四国”以及“日韩快

理、三方协议签署、场站硬件完善、运营设备进驻、市场货源组织等具体工作,阳逻港集装箱铁水联运一期具备正常化运营条件。铁水联运一期工程实现了铁路贯通集装箱港区,场站设施设备、运营服务及信息化等关键环节尚未形成统一标准,一定程度上影响了多式联运发展速度和效率,为此,长江新丝路公司将加快搭建“互联网+”智慧物流综合服务平台,提升全程物流运营效率。

同时拓展物流贸易深入合作的深度与广度。与深圳中海通合作:打造“东三省一盘锦港—武汉港—云贵川(黄金水道)铁水联运物流粮食大通道”,该粮食大通道已于1月31日开始开通,今年计划完成0.7万

方信息数据有效对接,对接武汉航交所、电子口岸“单一窗口”等行业主管部门和港航市场运营主体,积极打造“互联网+”智能平台;构建柔性供应链云平台,通过船舶统一申报系统、订舱订车服务系统和报关报检系统对接各业务单位数据,为综合物流个性化定制解决方案等相关业务联通奠定基础;搭建供应链基础信息系统,完成平台整体架构设计、综合物流供应链管理数据库建设、构建柔性供应链云平台调度系统基础网络支撑平台,搭建覆盖阳逻港、花山港、金口港和铁水联运、海关监管

班”等远洋航线也日益成熟,增长迅速。依托武汉铁路集装箱中心站、汉口北、舵落口和大花岭等站场设施,发展公铁、水铁、水公铁联运,重点发展国际、国内铁路货运班列。武汉铁路集装箱中心站是铁道部批准建设的18个铁路集装箱中心站之一。中心站根据功能设有一关两检、堆存区、仓储区、修箱区及不同箱类专区。中心站与武康线吴家山车站接轨,经武康、京广铁路通达全国,辐射世界。

“汉新欧”铁路国际货运班列,途经郑州、乌鲁木齐,穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯,抵达波兰罗兹市,全程运行15天,比现有海运方式运输时间节省一半以上,开行了马拉舍维奇(波兰)、巴维尔茨卡娅(俄罗斯)、吉普扎克(土库曼斯坦)的国际班列。富士康发往欧洲电子产品、东风汽车公司发往俄罗斯汽车整车、麻城地区石材与长飞光纤等武汉出口产品通过公铁联运到欧洲。

天河机场是我国公共航空运输体系确定的全国8大区域性枢纽机场之一,已开通41条国际和地区航线,另外,还开通了友和道通运营的武汉至哈萨克斯坦、武汉至新德里全货机航线,重点发展快递、快件和货物航空多式联运。

班”等远洋航线也日益成熟,增长迅速。

依托武汉铁路集装箱中心站、汉口北、舵落口和大花岭等站场设施,发展公铁、水铁、水公铁联运,重点发展国际、国内铁路货运班列。武汉铁路集装箱中心站是铁道部批准建设的18个铁路集装箱中心站之一。中心站根据功能设有一关两检、堆存区、仓储区、修箱区及不同箱类专区。中心站与武康线吴家山车站接轨,经武康、京广铁路通达全国,辐射世界。

“汉新欧”铁路国际货运班列,途经郑州、乌鲁木齐,穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯,抵达波兰罗兹市,全程运行15天,比现有海运方式运输时间节省一半以上,开行了马拉舍维奇(波兰)、巴维尔茨卡娅(俄罗斯)、吉普扎克(土库曼斯坦)的国际班列。富士康发往欧洲电子产品、东风汽车公司发往俄罗斯汽车整车、麻城地区石材与长飞光纤等武汉出口产品通过公铁联运到欧洲。

天河机场是我国公共航空运输体系确定的全国8大区域性枢纽机场之一,已开通41条国际和地区航线,另外,还开通了友和道通运营的武汉至哈萨克斯坦、武汉至新德里全货机航线,重点发展快递、快件和货物航空多式联运。

“汉新欧”铁路国际货运班列,途经郑州、乌鲁木齐,穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯,抵达波兰罗兹市,全程运行15天,比现有海运方式运输时间节省一半以上,开行了马拉舍维奇(波兰)、巴维尔茨卡娅(俄罗斯)、吉普扎克(土库曼斯坦)的国际班列。富士康发往欧洲电子产品、东风汽车公司发往俄罗斯汽车整车、麻城地区石材与长飞光纤等武汉出口产品通过公铁联运到欧洲。

天河机场是我国公共航空运输体系确定的全国8大区域性枢纽机场之一,已开通41条国际和地区航线,另外,还开通了友和道通运营的武汉至哈萨克斯坦、武汉至新德里全货机航线,重点发展快递、快件和货物航空多式联运。