

中远之星：情牵两岸一家亲

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郑剑

近日，在浙江玉环坎门东沙滩村，一群游客们正被眼前的“鳌龙鱼灯舞”文化表演所吸引，不时鼓掌喝彩。舞者们穿戴着鳌龙鱼虾造型的道具，灵活地翻滚腾挪，以祈求今年海上能够有个好收成。演出结束后，游客们兴致勃勃地与舞者们一同合影，有几位老人还与舞者们用当地方言拉起了家常。原来，这几位老者是新中国成立前迁徙台湾的玉环人，他们乘坐游轮经过一夜的航程来到台州大麦屿，在参观完灯舞表演后还将前往玉环湿地公园等4A级景区进行游览。

近年来，随着两岸经济文化的深度交流，来大陆学习、旅游、创业、探亲的台湾同胞开始逐渐增多，而搭乘台台直航航班——中远之星，已经逐步成为台胞们往来大陆的出行新选择。

高性价比备受青睐

“从基隆到玉环大概有160多海里，周五晚上乘坐中远之星轮，周六早上便可以抵达玉环大麦屿港，还是蛮舒服的。而且普通客舱的船票也就五百多块，比较经济划算。”来自台湾桃园的蒋小姐说，“台湾飞杭州的航班比较少，能直航来玉环非常便利，以后会多选择坐船来浙江游玩。”这种高性价比的出行方式，使得越来越多的台湾同胞喜欢上搭乘游历大陆。据统计，今年第一季度中远之星共计运营20个航次，台湾旅客共计1441人次，客流量同比2017年第一季度增长5倍多。“说起台台直航的历史，得从9

年前的海洋拉拉号说起。2009年7月7日，300多名旅客乘坐海洋拉拉号从大麦屿港出发，前往台湾基隆港苏澳港区，开始为期8天的宝岛之旅，实现了海上客运首次直航试运行，结束了浙台两地半个世纪不能直接通航的历史。”浙台（玉环）经贸合作区管委会主任许敏告诉记者，“2010年6月26日，滚装客船中远之星轮接替海洋拉拉号，才正式确定了周五夕发周六朝至的航班时刻。而且在2016年台湾同胞还搭乘中远之星实现自驾游玉环活动，要知道这在浙江省可是头一回。”

在客运取得成功运营的同时，两岸货运也取得飞速突破。2014年11月29日，大麦屿港对台货运直航启动试运行，满载当地企业货物的10个集装箱，首次搭乘“中远之星”赴往台湾的基隆、台中，改变了以往玉环商品要从上海、宁波转港出境的尴尬局面，大幅减少了物流周转时间和成本。慢慢的，经大麦屿港往来台湾和内地货运形成常态化，台湾的货物源源不断地经大麦屿港运送到杭州、上海和苏州一带，大陆的货物也经这条航线运到台湾台中、高雄等地。

优质服务是保障

记者了解到，为有力推进两岸经济交流的顺畅进行，玉环市政府花大气力落实大麦屿港基础设施建设，相继投建海峡两岸商品交易物流中心、对台直航旅检大楼等项目工程。今年3月31日，对台直航旅检

大楼正式投入运营。这座旅检大楼总投资达1.53亿元，建筑面积约2.7万平方米，配备了红外线测温设备、医学排查室、负压隔离室、视频监控室等，在浙江省乃至全国都堪称规模最大、配套设施最为齐全。

“新建旅检大厅的硬件设施上去了，我们的监管能力更加要提高。要确保中远之星轮安全顺利靠泊港口，一项重要任务便是清除海上障碍，确保航道畅通无阻。”台州玉环海事处处长蔡国军说。

蔡国军介绍，以前由于缺少有效引导和日常监管，玉环当地渔民进行海上网箱捕捞和紫菜养殖作业时，经常出现网箱、流网违章铺设在进出港航道和检疫锚地现象，一度影响了中远之星轮的安全靠泊。为此，海事部门主动出击，积极协调地方政府，开展了通航环境大整治行动。一方面联合边防、海洋、乡镇街道对影响航路安全的违规铺设的渔网浮具、网绳进行全面清除，另一方面深入村镇街道对布设渔网和水产养殖的船老大们发放宣传册，细致讲解大麦屿港区航道、检疫锚地的基本概况，有效引导渔民在规定的水域进行渔业生产，全面净化通航环境。

在不断提升海上通航安全的同时，海事与海关、边防等联检部门相互配合，通力合作，全面提高通关效率，大幅减少查验时间，并顺利完成了“两岸同春一家亲——送台湾同胞回家过大年”、“台胞包游玉环”等系列主题活动，其高效的业务水平、暖心的服务态度，赢得了旅客们的好评。

未来前景可期

随着《关于建设湾区经济发展试验区的实施意见》、《台州市参与全省“大湾区”建设行动方案》的相继制定，大麦屿港被正式列入了台州市“一体两翼三区四带”湾区发展规划。未来的大麦屿港将以对台直航运输和港航物流为发展方向，全面打造以货物中转运输服务为核心，以集装箱拆装箱服务、外贸物资、大型能源区域集散中转为主要服务内容的港口依托型综合物流中心。

“目前，玉环市正在积极谋划与台湾物流企业、工商团体、行业协会的合作，推动两岸农业、制造业、服务业的常态化交流。加速助推实现台州人民赴台自由行，继续完善旅游合作机制，依托两岸特有的民俗风情与历史文化渊源，借力对台海上直航大力开拓探亲寻根、观光旅游、青年文化和创业交流等多样主题活动，台台直航发展前景广阔。”蔡国军说。

蔡国军表示，玉环海事部门将以此为契机，全面融入大麦屿港区深度开放，有力发挥台台直航海上护航主力军作用，高效便捷地开展口岸服务，借助国家“一带一路”政策红利，全面打造海峡两岸海上丝绸之路黄金水道，继续推动台湾与台州民众文化交流及经济合作再上新台阶。

新闻观察

为国际航运中心建设「保驾护航」 上海海事法院推进「智慧法院」建设

本报讯（全媒体记者 胡逢 通讯员 黄丹）4月17日，上海海事法院发布《上海海事法院服务保障上海国际航运中心建设的工作意见》（以下简称《工作意见》），提出上海海事法院将加快推进“国际海事司法上海基地”和“智慧海事法院（上海）实践基地”建设，努力上海国际航运中心建设提供更加坚实有力的司法服务和保障。

《工作意见》明确，要充分发挥海事审判职能作用，切实加强“十二项审判执行工作”。加强对各类航运纠纷的海事司法管辖职能；加强国际海运和国内水路货物运输纠纷案件审理工作；加强港口设施建设运营纠纷案件审理工作；加强涉船纠纷案件审理工作；加强货代、船代纠纷案件审理工作；加强航运金融保险类纠纷案件审理工作；加强涉及港航安全的海事侵权纠纷案件审理工作；加强船员劳动和劳务派遣类纠纷案件审理工作；加强涉邮轮纠纷案件审理工作；加强涉海涉水环境资源保护类纠纷案件审理工作；加强海事行政案件审理工作；加强海事案件执行工作，为上海国际航运中心建设营造良好法治环境。

《工作意见》强调，要健全完善海事审判“六项工作机制”。强化上海国际航运中心司法需求研判机制，优化海事司法资源配置机制，健全完善专业化审判机制，深化海事审判精品战略实施机制，拓展海事纠纷多元解决机制，健全升级海事司法协作联动机制，为上海国际航运中心建设提供有力制度保障。深化拓展海事审判“五项服务保障功能”。发挥海事司法智库作用，全面深化司法公开，加强海事审判情况通报，开展航运法治研讨活动，培养航运法律后备人才，为上海国际航运中心建设提供助力支撑。要求落实深入推进司法体制改革、加快智慧海事法院建设、打造高素质海事司法队伍“三项基础工作”，提升服务保障上海国际航运中心建设的工作水平。

北海海事法院出台19项新措施 服务广西向海经济发展

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 李丹）4月16日，北海海事法院召开新闻发布会，通报该院《关于为广西打造向海经济提供海事司法服务和保障的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》分为三个部分，共19项具体措施。《意见》指出，要充分发挥海事审判职能作用，为广西打造向海经济提供强有力的海事司法服务和保障，重点强调加强九个

方面类型纠纷案件的审判工作。要进一步创新海事司法体制机制，加强队伍建设，提高海事审判服务国家战略实施的能力和水平。提出深化推进司法改革、建立常态化调研指导机制、推行“互联网+海事诉讼服务”、深化司法公开、构建沿海沿江全方位的司法服务网络、推行多元化化解和繁简分流机制以及提升队伍司法能力和水平等七个机制。

长江航道局全面规范长江干线岸标 今年90余座岸标将实现大型化

本报讯（通讯员 骆国庆 胡才春）据了解，长江干线航标大型化已进入建设阶段，到今年年底，功能完备、标位准确、颜色鲜明、灯光明亮的90余座大型岸标将为长江干线航行船舶提供更加优质的助航服务。

随着沿江社会经济和水运事业的快速发展，航运企业对航道航标维护的要求越来越高，航行船舶对航标的依赖性越来越强，特别是在航标功能的发挥和航标技术状况的提升等方面需求更加多样化、个性化、高端化。长江航道局将全面提升岸标助航功能，逐步实现长江干线航标大型化作为该局今年

在提升公共服务能力方面的一项重点工作，并制定了明确的推进时间表。从4月开始，长江航道局全线统一使用新的规范标准，塔形岸标高度统一为10m和15m，杆形岸标高度统一为5.5m和7.5m，预计到今年底，长江全线将建成90余座大型岸标，届时，长江干线航标将更醒目、更明亮，发挥更优质的助航作用，同时也更利于管理维护。据悉，该局将在2018、2019两年时间内，用10米标志船取代6.7米标志船，将具备条件的杆形岸标改建为塔形岸标，实现长江全线航标大型化，统一长江全线航标灯的技术标准。

济宁港航扎实推进港口防污染

本报讯（全媒体记者 甘霖）4月16日，记者从2018年济宁市港航局强化污染防治暨安全生产会议上获悉，今年济宁市将继续开展水污染治理，努力实现港航污染防治和安全生产从治标向治本转变、从粗放向精准转变。

据悉，今年济宁将持续开展港口“扫黑除恶”工作。继续加密频次、扩大范围，着力在“净化、硬化、亮化、绿化、美化”上下功夫，确保港口环境卫生持续改善。此外，加快推进料口封闭作业施工，确保今年9月份全部完成建设任务。

为加强水污染治理，济宁将尽快铺开船舶污染物上岸处置工作，确保实现闭环化，做到“真交付、真接收、真转运”；抓好《船舶及其作业活动污染水域环境应急能力建设规划》实施，增加应急物资储备，加强应急专业队伍建设，强化应急演练，按时间节点推进规划建设任务，最大限度防范和降低船舶污染事故造成的危害及影响；规范船舶修造厂船舶修造、拆解、改造作业行为，对违规造船厂实施船舶停检；严格落实“航道长”制，细化航道防污染监管责任，加强航道巡查，确保航道水域清洁。

建筑大师云集秦皇岛 百年老港谋复兴

本报讯（全媒体记者 甘霖）4月13日，“为美丽河北而规划——‘河港杯’首届河北国际城市规划设计大师邀请赛”在秦皇岛市发布，邀请赛以“秦皇岛百年老港转型复兴”为主题，邀请中国工程院院士何镜堂、福斯特建筑事务所创始人、普利兹克奖得主诺曼·福斯特等6个国际国内顶尖大师团队，为秦皇岛市和秦皇岛港西港区未来发展与建设规划最佳方案。

按照秦皇岛市建设一流国际旅游城市 and 以城定港的发展战略，西港片区亟待转型复兴。此次邀

请赛规划项目地点即为西港区，立足于秦皇岛城市功能定位提升，围绕西港区打造成为“国际旅游港、国际邮轮港”的新目标新方向，坚持“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”的理念，以期实现区域与产业可持续发展，打造以现代服务业为主导的滨海新城。

组委会将根据大师团队提出的西港区规划设计理念及方案，甄选出最佳方案，依据大师邀请赛设计成果，协调区域环境，推动空间布局、建设工程等内容有序落地。

编者按：人的幸福指数，往往与健康的关系最为密切，没有了健康，一切都是空谈。党的十九大报告明确提出实施“健康中国”战略，要完善国民健康政策，为人民群众提供全方位全周期健康服务。康复医学——消除和减轻功能障碍、弥补与重建功能缺失的新兴学科，与健康中国战略相契合，近年来顺应社会不断重视健康的势头而日渐兴盛。日前，记者走进长江航运总医院·武汉脑科医院（以下简称“长航总医院”），与该院康复医学科团队展开了一次探索对话，了解他们如何紧抓时代脉搏，为人民健康保驾护航，8年时间推动康复医学科从无到有、从弱到强，绽放出旺盛的生命力。



在“第二届中德康复高峰论坛”上，国际顶级康复专家与长航总医院专家一同为患者的临床康复进行了现场交流。长航总医院供图

初入长航总医院康复医学科，马上被眼前明亮的天蓝色调所吸引，印象中医院都是清一色的白，白得纯洁而庄重。这里却俨然一番新天地，蓝得让人宁静而暖心。漫步于廊道，左右探视，不觉生发一种错觉，如置身家中一般温馨，来来往往的护士、医生、技师更让人添了几分安心。

审时度势 远见卓识 助力紧握良机

康复医学科，长航总医院这片与众不同的“新天地”，创建于2010年，已有8年时光。当时源于何种原因，医院决议创建这一在国内尚属新兴的学科？面对记者的疑问，康复医学科主任邓红卫阐释道：“医院一直在创建脑科品牌，而脑科术后的康复问题尤其关键，加之当时国家正大力倡导发展康复事业，基于这样的实际需求及长远发展，院领导审时度势，借力政策东风，果断做出设立康复医学科的决定。”

为了充分汲取前人经验，经院领导授意，邓红卫与当时的医务科长、中医科主任、护理部主任承揽了康复医学科的行业调研任务，先后前往中国康复中心、北京康复医院、首都医科大学宣武医院、武汉同济医院等知名医院，从设备器械、治疗方法、康复理念、医疗技术等各方面汲取精髓，为长航总医院康复医学科的开创设立蓄足了气力与决心。

有了行业的经验借鉴，康复医学科如愿创办，创建不久就迎来了一个天赐良机。2011年，恰逢国家发改委与德国联邦经济和技术合

作部、德中卫生组织举办第六届德中经济技术合作论坛，长航总医院荣幸出席，并在会上与德国柏林医院达成了关于神经康复技术的合作协议，双方缔结为友好医院，康复医学科也由此不断获得德国先进康复理念、技术设备、管理经验的引进和团队人员进修学习的机遇，且开拓出德中高峰论坛、德中在线康复视频会诊等新合作模式。“这一切对芽苞初放的康复医学科而言，是一次站在巨人肩膀上的眺望，让我们眼界更宽、思路更广、胸襟也更开阔，这次合作成为了我们康复医学科成长的重要里程碑。”曾前往德国进修的康复医学科副主任魏巍不由感慨道。

以审时度势推动康复医学科的创建，以远见卓识促成国际技术合作，长航总医院领导始终对康复医学科的发展关怀备至，在经费投入、人才配备、设备引进等各方面的大力支持，成就了康复医学科的一路前行。

保驾护航 砥砺前行 成就硕果累出

如今茁壮成长数载，康复医学科已是面貌换新颜：康复楼投入使用，两层康复病区，一层康复治疗区、高压氧区，布局合理；病床由8张增至93张，占全院编制床位数的11%；科室年门诊量大于3000人次，年住院人数高达2000人次；由学科带头人邓红卫引领，形成了专科技师、治疗师及护理人员的科学团队结构，共计90余人。

记者来到康复治疗区，映入眼帘的是各式康复器械，康复医学科

审时度势 胜于仁术仁心 ——记长江航运总医院康复医学科

□ 全媒体记者 王啸雷 通讯员 贺欢 胡飞 金静

副主任兼高压氧科主任孙莉介绍：“这些年我们引进了不少世界前沿的康复治疗设备，如Treatment机器人康复训练系统、Elink运动控制系统、Biofeedback电子生物反馈训练系统、Swallow-training吞咽功能训练系统及医用高压氧舱等等，可以说在硬件上我们基本做到了与国际接轨。在此基础上我们坚持传统中医治疗和现代西医康复相结合，形成了新的综合康复理念，这在国内来说也处于领先水平。”

如今的康复医学科“家底殷实”，这得益于发展道路上医院的大力支持 and 团队成员间的团结努力，邓红卫坦言：“开始创建之时，一切都在摸索，好在有医院领导班子和兄弟科室的大力支持和帮助，我们的团队在磨合中逐渐壮大，无论医生、技师还是护士，大家都鼓足干劲，凭着坚定不移的信念，以实际行动证明康复医学科是有发展前景的，一步步也就走到了今天。我们的病床增多了，病区扩大了，也得到了患者及家属、康复医学界同行的认同和支持！”

据了解，近年来康复医学科在治疗水平上可谓是有目共睹，联合骨科及神经内、外科、重症医学科建立了早期康复介入体系和中期恢复期康复体系，开设了“促醒”、“截瘫”等特色康复单元，在神经康复、骨科康复、儿童康复、内科康复、高压氧医学等亚专业方向都具有高水平技术与专业服务，还先后开展了球囊扩张、下肢生物力学治疗（矫形鞋垫）、肌肉效贴、整脊（骨）、认知障碍康复治疗及高压氧治疗等特色技术。随着治疗水平的提高，临床科研也在不断进步，作为武汉轻工大学教研联合体，康复医学科陆续主办了多项国家级、省级医学继续教育项目，在国内康复医学领域逐渐打开了局面，2014年成为住院医师规范化培训基地，2017年被评为武汉市市级临床重点专科。

医德仁心 真诚以对 缔结医患情深

医院，是一个生死离别不断上

演的场所，却也是最易触及人心、发生各种真情故事的地方，康复医学科也不例外，这里从不缺少温暖与感动。专科技师、治疗师和护士始终坚守以人为本的康复理念，为病人私人订制最佳治疗方案，只为让躺着的能坐起来、坐着的能站起来、站着的能走起来，往复不断的康复训练，日复一日的鼓舞关怀，让人感激于心。

84岁的鲍老因突发脑出血留下认知混乱、肢体乏力等后遗症，转入长航总医院康复医学科治疗。经三个月个性化康复诊治，她的病症得以改善，功能逐渐恢复。原本以为要瘫在床上度过余生，没想到在康复医学科团队的精心帮助下，竟能在当年农历新年前正常回家，与家人团聚。喜出望外的鲍老给康复医学科二病区全体医护人员送上了一份特殊的新年礼物——自己亲手编织的十余类手工艺品来表达感谢。

“投以桃李 报以琼浆”，得到病人的理解和信任，让这个团队更鼓足了干劲和信心，他们甚至将最新的康复理念和方法延伸到家庭，努力践行医院倡导的101%服务，利用节假日到出院病人家中，提供康复训练和指导。

八年来，在长航总医院院领导班子倾心扶植、学科带头人凝心聚力下，康复医学科用与时俱进的医术水准、行业前沿的先进设备、国际接轨的康复理念、体贴入微的周到服务，细致刻画着这些年幼芽蜕变、枝繁叶茂的成果。未来，康复医学科将在国家“健康中国战略”的大环境感召下，以康



康复医疗团队为患者进行康复评价。长航总医院供图