

广船国际打造希望之“船”

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 符致冠



日前，广船国际(GSI)与丹麦OSK CHINA(HK)设计公司合资成立的广州中丹船舶设计有限公司(SINODANE)在广州荔湾区鹤翔小镇正式揭牌，这是中国诞生的首家以设计豪华客滚船和豪华客船等为主的船舶设计公司，这同时也标志着广船国际在豪华客滚船和豪华客船的设计和建造领域实现了全面覆盖。

“豪华客滚船建造有三座‘大山’，一是供应链管理，二是项目管理，三是船东个性化需求。不过，从现在起这三座‘大山’将会被广船国际与中丹公司逐步翻越，我国建造豪华客滚船将不再难了。”广船国际党委书记、董事长韩广德说。



广船国际为瑞典船东GotLand航运公司建造豪华客滚船。 贾贻岭 摄

由广船国际为全球著名客滚船运营公司——来自北欧的瑞典Gotland航运公司建造的1600客/2300米车道双燃料豪华客滚船1号船“VISBORG”号于3月26日出海试航。

这种客滚船上层搭载旅客，下层装载汽车，特别适合自驾车进行海岛旅游度假。这艘船总长198.54米，宽25.2米，服务航速达28.5节，载客量超过1600人，设两层车辆甲板，小车车道达到2310米，可搭载520余台私家车，建成后将出口至北欧，在瑞典的格特兰岛运营。

据了解，这种豪华客滚船由于建造难度大，技术含量高，过去一直被欧洲造船企业垄断，日韩造船企业亦少有染指。2003年，广船国际在交付两艘豪华客滚船之后，始终没有放弃对豪华客滚船市场的跟踪和研究，并继续保持和船东的沟通。鉴于前两艘船在运营期间取得的良好经济效益和可靠的性能，终于在2009年，该船东提出了再造1+1艘高端豪华客滚船的意向，并选定广船国际为唯一的合作伙伴。

通过建造两艘豪华客滚船，不仅使广船国际在造船技术上得到了提升，更是培养了一批优秀的技术、生产、管理人才，为广船国际后来的发展奠定了坚实的基础。广船国际党委书记、董事长韩广德曾撰文写道：“四年的艰苦卓绝，期间的酸甜苦辣不消言说，然令广船人欣慰与自豪的是，通过挑战这一技术巅峰，一大批造船精英和管理人才正在迅速茁壮成长，客滚船是希望之船，客滚船是GSI年轻人搏击大海的‘鹰的摇篮’。”

支付学费 挑战技术巅峰

借脑突破 产业链全覆盖

全面突围进军 中小邮轮市场

据广船国际相关人士介绍，丹麦OSK设计公司成立于1966年，是全球知名的高端客滚船、豪华邮轮设计公司，在业界享有盛誉。目前拥有船舶、轮机和装修等工程师和艺术家44人，是丹麦实力最强的船舶及海洋设计公司之一。专注于中小型邮轮/客滚船等特种船舶和海洋工程项目的船东、客户和现场监理。在客滚船与客船设计领域有着丰富的经验。Gotland Ropax 1600新一代豪华客滚船的船体性能等大部分设计、意大利MOBYLine的MOBY AKI号客滚船基本设计等都出自这家公

司之手。广船国际与丹麦OSK公司合资成立广州中丹船舶设计有限公司，旨在充分整合广船国际的设计建造优势和OSK公司的研发设计优势，面向全球市场提供包括高端客滚船、豪华邮轮等各类船舶的研发设计服务，在广州荔湾区打造一个集高端客滚船、豪华邮轮研发、设计于一体的领先企业。

界豪华客滚船及豪华邮轮市场正逐步向中国转移，拥有强大客船设计能力的中丹船舶设计公司未来发展前景一片大好，相信在双方的共同努力下，广船国际将逐步成长为世界一流的客滚船和客船制造商。”丹麦OSK CHINA(HK)设计公司首席技术官、中丹公司总经理Kristian Lind说。早在2004年，广船国际第一次为瑞典Gotland航运公司建造豪华客滚船之时，丹麦OSK CHINA(HK)设计公司就曾与广船国际合作，14年后，双方的合作终于结出硕果。

“融合国外先进船舶设计理念及管理理念，将‘海洋文明’融入船舶设计中，将‘工业’与‘艺术’融合；服务全球，吸引全球船舶行业人才，逐步形成船舶设计、供应链管理、项目管理等领域的世界级高端人才队伍；提供最快最好的船舶设计服务，今晚的一个想法，明天就给出详细方案，逐步实现概念到生产的无缝转化，高效满足船东个性化需求。”广州中丹船舶设计有限公司相关人士说出了攻克豪华客滚船制造的秘籍。

广船国际党委书记、董事长韩广德表示，广

船国际坚持贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，积极响应广州市发展邮轮产业的规划，部署深化改革工作，落实人才强企战略，依托广船国际在全球市场良好的品牌和自身强大的设计建造实力，不断推动企业向高端客滚船专业制造企业改革转型，创新升级，不断推动公司吸引人才，稳定人才工作，提升企业在全世界高端客滚船建造领域的核心竞争力。

广船国际总工程师、中丹公司董事长周木顺表示，中丹船舶设计公司的成立基于广船国际与丹麦OSK CHINA(HK)设计公司在客滚船

等项目上长期友好的合作，以及未来客滚船、客船市场良好的发展前景。中丹公司将深挖船舶高端领域的市场价值，增强广船国际船舶主业发展能力，巩固广船国际的技术领先地位和市场优势，为全面铺开客船、客滚船及相关业务奠定坚实的基础，为下一步进军中小邮轮市场做好铺垫。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越，中丹公司的成立，是一个新的开始，相信一个未来世界一流的高端客滚船和豪华邮轮研发设计企业，将在广州这个改革开放的前沿茁壮成长。

南沙自贸区打造国际航运贸易新高地

(上接第1版)

罗建文表示，下一步，南沙将致力开放创新，加强港口建设合作、加大开拓国际航线力度，与沿线国家缔结友好港口；推动自贸制度向国际规则转变，助推新业态蓬勃发展；加快推进南沙港四期、国际邮轮码头、近洋码头、海嘉码头等一批重点港口基础设施，推进物流仓储设施建设。力争推动国际航运中心跻身世界前列、国际贸易新枢纽功能和国际物流中心功能不断强化。

改革创新 铺就海上高速路

“口岸通关方面创新141项，属全国首创36项。推出功能集成度最高的国际贸易‘单一窗口’已建成18个功能模块，涵盖21个部门，口岸效率全国领先。”罗建文介绍道，南沙推动口岸联动、国际邮轮码头、近洋码头、海嘉码头等一批重点港口基础设施，推进物流仓储设施建设。力争推动国际航运中心跻身世界前列、国际贸易新枢纽功能和国际物流中心功能不断强化。

“三年来，南沙海事处不断提升智能服务水平，先后研究制定了17项促进贸易便利化的创新监管服务举措，成立广州海事局自贸区国际船舶登记中心，成功推动自贸区国际船舶登记制度落地和‘广东南沙’船舶港设立，放宽了对登记主体外资比例的限制，吸引更多高端航运要素聚集南沙；牵头开展联合登临检查工作，为国际航行船舶进出南沙港提供便利。”南沙海事处副处长李金锡向记者介绍道，南沙海事处率先在广东省内实施国际航线船舶进出口岸许可证等海事单证远程自助打印，让信息多跑路，让群众少跑腿。“智慧海事”通过运用“大数据+物联网+云计算”，打造海上高速公路。

“2017年南沙边检放行出入境人员总量首次突破100万大关，特别是南沙邮轮口岸出入境人员数量居全国同类口岸第三名，船员出入境数量居全国前列，‘大进大出、快进快出’的开放格局加速形成。”南沙出入境边防检查站边检处处长张红军介绍，南沙出入境边防检查站边检推行“出

入境船舶24小时随到随检”、“邮轮过境旅客免办边检查验手续”等便捷通关服务，先后为400艘次船舶提供了出入境便利，缩短手续办理时间1600余小时，减轻企业经济负担约200余万元。创新搭建“CII易检服务平台”，船舶作业实现“零等待”全面实施出入境无纸化申报，截至2017年底，共查验出入境船舶5000余艘次，无纸化申报率实现100%；船舶在港时间平均缩短1.5小时，平均为每艘次船舶节省相关费用2万元，大幅提高了口岸通关效率。

打造世界级 湾区物流中心

“粤港澳大湾区深度合作示范区建设渐成规模。”南沙海关副关长吴云向记者介绍道，南沙通过粤港跨境货栈模式，实现香港机场与南沙保税港区物流园区之间一站式的“空陆联运”，打通大湾区物流通道，物流运输时间压缩1/2以上，2017年业务量实现跨越式发展，共进口约2095.1吨货物，货值约2312万美元，同比增长65.1%。

粤港澳大湾区全球优品国际分拨中心(以下简称“分拨中心”)是国内数字跨境供应链领军企业卓志供应链与世界航运巨头马士基物流的合作项目，目前项目已完成业务模式和配套监管设计、开展了小批量测试，待实现批量、规模化运营后，将吸引一大批海外知名品牌集聚南沙。

广东卓志跨境电商供应链服务有限公司首席战略官杨娟介绍，“分拨中心项目通过整合消费升级新业态与传统国际贸易的供应链服务优势，吸引海内外知名品牌商、零售商、贸易商，从而在南沙自贸区聚集货物，进而聚集资金、聚集人才，并带动航线拓展。”

首季新船订单 同比增长180%

本报讯(全媒体记者 甘琛)日前从中国船舶工业协会传出消息，今年1-3月份，我国新接船舶订单回升明显，承接新船订单1553万载重吨，比增180%。

今年第一季度，全国三大造船指标两升一降，全国造船完工853万载重吨，同比下降45.9%。承接新船订单1553万载重吨，同比增长180%。3月底，手持船舶订单9369万载重吨，同比增长5.7%，比2017年底增长7.4%。

1-3月份，全国完工出口船782万载重吨，同比下降47.5%；承接出口船订单1440万载重吨，同比增长214%；3月末手持出口船订单8488万载重吨，同比增长3.8%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的91.7%、92.7%和90.6%。

而从重点监测的造船企业指标情况来看，1-3月份，船舶行业80家重点监测企业完成工业总产值772.8亿元，同比下降10%。其中船舶制造产值329.4亿元，同比下降11%；船舶配套产值55.9亿元，同比增长10.9%；船舶修理产值27.7亿元，同比增长2.6%。

船舶出口产值也同比下降。1-3月份，船舶行业80家重点监测企业完成出口产值304亿元，同比下降11.9%。其中，船舶制造产值219.2亿元，同比下降13%；船舶配套产值11.9亿元，同比增长8.2%；船舶修理产值17.5亿元，同比增长2.9%。

船舶交易市场月评(2018年3月)

二手船市场成交活跃

3月份，国内二手船价格基本平稳，二手船市场成交活跃，总成交艘数、成交吨位和成交金额均增加显著。

上海航运交易所发布的上海船舶价格指数(SPI)本月平均值为789.35点，环比微涨0.15%。

从中国船舶交易信息平台按船型统计：本月共成交干散(杂)货船423艘，油轮6艘，多用途船34艘，滚装船2艘，集装箱船4艘，化学品船1艘，拖轮1艘，驳船6艘，工程/工作船4艘，其他船型31艘。各船舶交易服务机构按月度统计，成交金额本月位列前三位的分别是广西贵港珠江船舶交易所有限公司27854万元人民币、芜湖市长江船舶交易市场20639万元人民币、武汉航运交易所6566万元人民币。成交艘数本月位列前三位的分别是广西贵港珠江船舶交易所有限公司162艘、芜湖市长江船舶交易市场111艘、湖州船舶交易市场有限公司45艘。

3月份，国内沿海散货船价格以跌为主，内河散货船涨多跌少，内河油轮跌幅较大。

3月份，国内二手散货船成交活跃，但油轮成交以内河小吨位船舶为主。

目前，国内沿海散运市场需求不足，运价持续阴跌，预计沿海散货船价稳中有跌，内河散货船价格将震荡盘整。国内成品油运输需求较为低迷，其油轮船价或继续回落。

新造船涨势良好

3月份，国内新造船价格以涨为主，其中散货船造价小幅上涨2%左右，油轮造价上涨2%左右，集装箱船造价上涨1%左右，其他船型造价维持稳定。

据统计，VLCC油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型散货船、大灵便型散货船、灵便型散货船、8.2万M3型LPG船、16万M3型LNG船、13000TEU型集装箱船、2750TEU型集装箱船，本月平均订造价格分别为7278万美元、4940万美元、3836万美元、2981万美元、3878万美元、2223万美元、2074万美元、1904万美元、5950万美元、15300万美元、9225万美元、2559万美元。由于钢材价格贬值和人民币升值导致造船成本急剧上升，近期新船造价下跌的可能性不大，但造价上涨带给船厂的实际利益有限。

本月国内新造船市场订单量继续滑落，共计23艘(环比减少14艘)，分船型统计，散货船、油轮、集装箱船、化学品船、客滚船、气体运输船、铺底船和旋回拖轮的订单数分别为6艘、1艘、2艘、7艘、3艘、1艘、1艘、2艘。近期，韩国政府推出新的出口退税政策扶持该国造船业，允许企业以低于生产成本约6%的价格承接订单，中国船厂在造船报价上的竞争优势被削弱，将直接影响中国船厂造船接单量。

拆船价格有所回落

3月份，国内现货钢价月上旬上涨，中旬成材价格掉下，钢企纷纷下调废钢收购价格，重废平均收购价格较上月下跌13.02%。拆船板价格自下旬开始小幅下走，但月平均价格仍高于上月。由于废钢市场跌速较快，跌幅较大，废钢供货商和贸易商的积极性备受打击，部分停止供货，钢厂到货减少，靠消耗库存为主，部分库存少的钢厂为吸引废钢到货而小幅上调价格，少数贸易商有囤货打算，预计废钢价格回稳尚需时间。

美国决定从3月23日起对进口钢铁和铝产品分别征收25%和10%的关税，美国贸易战短期对我国钢材出口影响较为有限，长期将使我国钢材对东南亚、中东等传统区域出口变得困难和激烈；钢材如果出口转内销，将加大国内钢材供应压力，从而对钢铁行业产生重大利空。综合来看，废钢市场短期有回稳走势，但长期来看中美贸易摩擦和贸易保护示范效应导致废钢利空风险增多。

二手船价格稳定 新船价格以涨为主

□ 王朝

交通运输部南海救助局14000kW大型 巡航救助船(升级版)建造项目 设计招标招标公告

1. 招标条件:交通运输部南海救助局14000kW大型巡航救助船(升级版)建造项目已获交通运输部批准建设,批复文号:交规划函(2017)924号,已具备项目设计招标条件,建造项目业主为交通运输部南海救助局,建造项目资金来自财政资金,出资比例100%。现就本设计项目进行国内公开招标,欢迎符合资格要求的投标人参加本设计项目的投标。

3. 投标人资格要求:详见广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)。

4. 招标文件的获取:投标人可以于2018年4月18日起至2018年4月24日止(每日9:30~11:30,14:00~16:00,节假日除外)在广州市天河区天润路333号广州公共资源交易中心办理完报名手续后向招标代理机构领取招标文件。招标文件每份售价人民币壹仟元,招标文件售后不退。详见广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)。

5. 投标文件的递交和开标时间、开标地点:投标人须于2018年5月10日9时00分(北京时间)之前递交投标文件,投标文件递交地点为广州市天河区天润路333号广州公共资源交易中心开标室。详见广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)。

6. 发布公告的媒介:中国招标投标公共服务平台(www.cebpubservice.com)、广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)、中国政府采购网(www.ccgp.gov.cn)、中国水运报。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处,以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式: 7.1 招标人:交通运输部南海救助局(联系人:邹先生、电话:020-84265654)。

7.2 招标代理机构:广东冠诚工程管理有限公司(联系人:陈工、电话:020-87031301)。详见广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)。

2018年4月18日

1280万元。