作为中国改革开放试验田、最大的开放前沿阵地，海南在建省办经济特区的第三十年，迎来深化改革、推动经济全球化新举措，党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区，支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设。

面对这一重大政策利好，众多相关企业纷纷发声将抓住历史性机遇，在推动海南完成新时代使命的进程中实现自我价值，同时也有越来越多的国内外生产要素与商业要素将加快在海南聚集，为当地物流业带来了更大机遇。

作为较早期进军海南集装箱物流服务市场的安通控股，已经连续7年成为海南省业务完成量最大的集装箱物流企业，如今站在新的历史起点，她将从“从无到有、从有到优”的前一个合作时期走入“抓住机遇，互利共赢”的“双自贸”时代。

▽“海口–柬埔寨”外贸直达航线顺利开通。安通控股股份有限公司供图

安通控股力争抓住机遇再创奇迹

与海南共同走进“双自贸”时代

□ 通讯员 张剑波 黄仰熙

作为海南港口的“老朋友”，自2009年进入海南以来，这8年，无论是吞吐量还是船舶运力的投入等，安通控股一直在创造奇迹。

随着海南港口业务发展提速，安通控股在海南初步形成以海口港和洋浦港为双核的“四方五港”新格局下顺势而为，在核心港口重点发力，俨然已成为海南港口业发展的排头兵。

安通控股一直将海南作为战略发展要地，在海南加运力、开航线、深扎根，实现双方同发展、共进步。安通控股连续7年蝉联海口港集装箱吞吐量第一名。从安通控股在海南开通第一条集装箱物流业务线开始，每年的集装箱吞吐量都在快速增长，2017年在海南省集装箱吞吐量突破110万TEU，已经连续7年蝉联海口港集装箱吞吐量第一名。去年，安通控股在海南集装箱吞吐量占到了全省总量的55%，稳坐海南省集装箱物流企业第一名宝座。

旗下海南安盛成为海南民营集装箱物流企业的龙头。

为进一步强化对海南港口物流的整体服务能力，安通控股2016年6月在海口市设立了全资公司——海南安盛船务有限公司，海南安盛现在也是海南民营集装箱物流企业的龙头。据统计，安通控股在海口港投入营运船舶达到了36艘（含外贸船舶），总运力规模超45万吨。

是海口港唯一一家拥有东南亚直航航线的集装箱物流企业。海南省作为安通控股打通“内贸”+“外贸”的核心物流枢纽，拥有内贸干线航线26条，可辐射安通控股在全国的各个沿海沿江口岸、铁路站点及公路网点。在外贸服务方面，安通控股开通了“海口—越南、海口—印尼、海口—泰国、海口—菲律宾、海口—柬埔寨”五条外贸航线，致力于推动中国与东南亚地区的物流网络与服务建设，进行内外贸资源的高度整合和服务网络延伸，加强海南与珠三角和北部湾港口的互联互通，实现与安通东南亚网络的无缝连接，为东南亚地区提供更为多元化的物流服务平台。据了解，安通控股现在是海口港唯一一家拥有东南亚直航航线的集装箱物流企业，也能够提供报关、报检等外贸综合配套服务。

“仓干配”一体化、驻厂等综合物流体系成熟。安通控股在海南的集装箱物流服务市场也已经形成了规模化、多元化的竞争优势，业务涉及整体物流解决方案设计、执行以及仓、运、配的多元服务形态。除了前面讲到的内、外贸物流服务外，安通控股在海口港设有仓库，为客户提供仓储、质押监管等服务。同时，为了给客户提供一体化的服务，安通控股积极打造整体物流解决方案项目，目前洋浦金红叶项目已启动，可为客户提供从工厂到终端客户包含运输方案、仓储方案、配送方案等于一体的综合服务。另外，安通控股在海南也有成熟运作的冷链业务，助力“北菜南运”举措，为海南的海产品、农产品的供需提供专业化物流服务，同时为完善我国冷链物流网络贡献力量。

推进信息化建设，强化整体业务协同。为实现物流及供应链的运转在安全、时效、成本及体验上提升价值，安通控股利用云技术、物联网、移动互联网、大数据等技术搭建综合物流信息化平台，为延伸其他高附加值的服务提供了有力的平台支持。据悉，目前安通控股在海南的车队均使用其自主开发的“指尖集卡”APP，实现对物流全程信息及动态的可视化监管，提升了多式联运业务整体的协同度。

海南地理位置优越，是国家“一带一路”倡议的重要支点，是我国面向东南亚的窗口。海南全岛建设自由贸易试验区势必为安通控股发展东南亚国际物流提供大好机会。安通控股官方透露，未来，将在海南加大投入、持续发展，计划在海口设立区域物流总部，将海口打造成环北部湾物流枢纽，进一步打通“海、公、铁”多式联运的业务网络；同时，拟规划建设一个系统规划的示范性综合物流园，打造成海南省的物流枢纽，促进海南省物流业的降本增效；并在物流园枢纽点的基础上，搭建多级物流网络，包括：国际航线网、干线运输网、城市配送网，形成分级化、标准化、信息化的高效集散分拨物流体系。同时，借助于“一带一路”与全球化发展的趋势，安通控股未来将在海南省加快海铁外贸联运业务线布局，通过快速衔接公司的东南亚业务线，搭建一条“贯通东南亚、连接中亚、辐射至欧洲”的“海丝”+“陆丝”物流运输大动脉，在东南亚国家打造海外仓，更好的为客户服务。

海南省北临北部湾经济圈、南望东盟“海丝”国家，其特殊的地理位置决定了对外商贸很大程度要依赖于集装箱物流。从安通控股在海南省的布局来看，其业务效应和市场优势能进一步奠定其抓住新机遇发展的主动地位。

△“指尖物流”让安通控股的多式联运业务更协同。 安通控股股份有限公司供图

从“买全球”到“卖全球”

青岛“海淘重镇”加速崛起

□ 全媒记者 甘琛

青岛跨境贸易电商产业园运营后，国际陆港快件监管中心随后入驻，跨境电商小镇又将投用……日前，跨境电商产业元素加速集聚，青岛即墨区跨境电商产业进入快车道。

即墨区商务局公布的最新数字显示：最近的33个月中，跨境电商直购进口累计400余万单，货值超5亿元，规模居青岛首位。

据了解，青岛跨境贸易电商产业园2015年投入运营后，即墨区在全国率先开通海运跨境电商直购进出口业务，全面打通中日韩海运跨境电商直购进出口贸易通道。随着近日首批跨境电商出口货物在青岛国际陆港监管物流中心顺利试通关，陆港跨境电商业务实现了从“买全球”向“卖全球”的跨越。

海运出口韩国夕发朝至

“从申报到入港装船一共用了4个小时，非常便捷，尤其对企业来说节约了很大的运输成本！”3月9日上午，价值6万元的服装、童车、小家电等货物在青岛国际陆港监管物流中心顺利试通关后，在青岛大港港区通过海运客货班轮出口至韩国。作为此次跨境电商首批货物出口方，入驻青岛国际陆港的中外运空运发展股份有限公司山东分公司总经理陈宁坦言，依托青岛国际陆港跨境电商出口业务，能为客户节省不少物流成本，也能提升企业竞争力。

“将货物装船后，当天晚上7点开船，经过10多个小时的海上运输，第二天上午9点就到达了韩国。”陈宁表示，相对于空运来说，物流成本每公斤货物节省大约10元，“真正做到了海运的价格、空运的时效。”下一步，随着跨境电商出口业务不断发展，他们还将开通青岛至美国的跨境电商出口业务，“之后再不断复制这样的模式，将业务覆盖到世界各地。”

本文配图来源于网络，请作者与本报联系，以奉稿酬。

“只要轻点鼠标，网上选好的食品、奶粉、服装鞋帽、小家电、儿童玩具等国外商品，就会从日本、韩国、美国、荷兰、澳大利亚等国家送到家中，以最快时间实现‘买全球’。”青岛跨境贸易电商产业园工作人员介绍道。

最快10分钟完成通关

2017年设立的青岛港即墨港区规划占地730亩，计划投资10亿元，打造海铁联运、内陆港、场站、仓储保税、期货交割、冷链物流、订舱代理和报关报检及查验、熏蒸八大功能区。其中，一期启动区规划占地300亩，2018年将新建10万平方米箱场、3万平方米仓库、办公楼等辅属设施；打通港区内铁路场站至华骏监管场所的下穿三城路涵洞，实现港区装卸作业一体化。启动区建成投产后，通过即黄班列可操作10万标准箱/年，预计利税5000万元，二期将达到50万标准箱/年，三期达到100万标准箱/年。

去年7月，青岛国际陆港与青岛港集团签订战略合作协议，“青岛港即墨港区”正式挂牌运营。

同年10月，由青岛国际陆港开往青岛港的即黄班列正式开通，青岛大港海关、青岛出入境检验检疫局已经进驻现场办理查验通关业务，周边企业可以在陆港办理通关后，然后经由即黄班列运抵码头直接装船出海，这为跨境电商业务从“买全球”向“卖全球”的跨越提供了保障。

“这就相当于把青岛港‘搬’到了即墨内陆，方便周边企业货物出口。”青岛国际陆港管委会相关负责人说，企业将出口货物运到青岛国际陆港，最快只需10分钟就可以完成通关。

据统计，截至今年2月底，即黄班列由国际陆港往返黄岛前湾港82列，集装箱运量4949车，运输产品主要为轮胎、纺织品、胶合板，通往欧美、中东、东南亚等国家和地区。

即黄班列的开通，构筑了公铁海多式联运国际物流通道，降低了青岛北部生产型企业物流成本，助推了当地经济发展升级。

跨境电商小镇8月“开镇”

依托跨境电商产业聚集，目前，青岛国际陆港正在积极打造跨境电商小镇。

据悉，跨境电商小镇是山东省首批特色小镇，小镇规划面积3.2平方公里。其中，核心区总占地面积约280亩，规划了众创空间、创业中心、文化中心、品质商业区、人才公寓等功能板块，跨境电商小镇先行试验区占地面积约80亩，建筑面积约3.6万平方米，重点打造重创空间、风情街、商业街、配套商业服务区、商品体验及展示区五大功能板块，目前正在与厦门云宝商盟、新疆产品集散中心等项目进行洽谈。

“我们计划小镇能在8月份‘开镇’，计划招进100家企业入驻。”据青岛国际陆港管委会副主任王江志介绍，在跨境电商小镇的建设中，青岛国际陆港坚持“优中选优”原则，选择在全国具有影响力的跨境电商小镇专业运营团队对跨境电商小镇产业布局、宣传推介、招商运营等方面进行专业化、高标准操作，打造跨境电商小镇全产业链生态体系，使跨境电商小镇成为即墨城西经济带上新的贸易综合体，另一方面，围绕主导产业主动出击，大力开展精准定向招商。

京津企业抢滩海港开发区

本报讯（全媒记者 甘琛）一年之计在于春，4月14日，记者在唐山海港开发区看到重点项目建设现场，如火如荼的“奋战”场景随处可见。其中，中硅联量子技术应用产业园、北京优龙重防腐涂料、京唐国际石材城等一批“京字号”项目工地内一片繁忙。随着京津冀协同发展战略深入推进，京字号、津字号企业成为了海港开发区的弄潮儿。

据悉，该区大力实施“走出去”与“请进来”相结合的招商战略，班子成员带头领任务、上前线，向北京、天津等地派驻招商工作组，同时借助河北省商会、河北省开发区协会等组织机构的影响力，积极主动推介开发区的优势，内引外联，取得突破性进展。依托京唐港物资集聚功能和临港产业快速发展的优势，该区以省级交通枢纽型物流产业聚集区为主要平台，以中国·京唐国际石材城、量子技术应用产业园等项目为龙头，打造京津产业基地。该区加大中青旅仓储物流、安通多式联运智能物流园等已签约项目盯办力度，争取尽快开工建设，带动海盈国际物流园、北京环卫仓储物流等一批物流项目快速推进，打造京津物流基地；加快北京利冠再生资源项目的落地速度，打造以北京利冠再生资源循环利用、德邦再生资源利用等为龙头的京津节能环保产业园。

北京优龙重防腐涂料项目是北京市科委认定的一家高新技术企业，落户海港开发区后，主要建设环保型海洋军工与船舶及工业用无溶剂超重防腐涂料系列产品生产基地及超高压水射流爬壁机器人成套装备制造基地。谈及此次合作的促成，项目负责人刘健卡坦言：“海港开发区在港口、区位、交通上有很多得天独厚的优势，同时，开发区党工委、管委会的诚意令我们感动，相关的配套设施非常全面。”对于未来发展，刘健卡也是信心满满。

北京优龙重防腐涂料项目仅仅是众多落户港区京籍企业的缩影。自京津冀协同发展战略实施以来，该区牢牢抓住这一历史机遇，着力打好“京津”“沿海”两张牌，立足自身优势、创新招商模式、不断优化发展环境，经过几年努力，海港开发区也迎来北京产业转移的红利期，2017年，该区共有19个对接京津产业项目，均为亿元以上项目，涉及总投资198.7亿元。

同时，该区还做大做强港口，擦亮金字招牌。通过抓好港口建设，积极发展集装箱运输，加快建设现代化综合性港口，全面提升港口“造血”机能，为吸引京津企业落户提供良好平台和便利条件。以唐山港集团、天津港集团合资组建津唐国际集装箱码头有限公司为契机，该区努力实现两港之间的集装箱资源统筹和航线共享，推动津冀两地集装箱运输跨越发展，促进双方在港口资源和集装箱航线布局方面实现优势互补、良性互动、合作共赢，推动对接天津产业转移实现新的突破。

泰州港–重庆港集装箱直航航线正式开启

本报讯（全媒记者 胡逢 通讯员 徐洪）4月15日，记者从泰州港务集团获悉，泰州港—重庆港集装箱精品直航航线正式开通，标志着泰州港打通了到长江上游港口的快速物流通道，结束了泰州港无长江上游内贸直达航线的历史。

近年来，随着长江经济带、长三角一体化、扬子江城市群等战略的深入实施，泰州港正加快成为泰州对外开放的主阵地、经济发展的新引擎。2017年，泰州港集装箱吞吐量达33万标箱，同比增长35%，增幅位居长江沿线港口前列。今年1—3月份，完成集装箱吞吐量7.52万标箱，继续保持较快增长态势，全年有望突破40万标箱。

该直航航线以泰州港为始发港，中途挂靠武汉港至重庆，武汉、宜昌、泸州等周边港口的货物均可从泰州港中转，将有力带动该市往长江上游的集装箱箱量增长。

据介绍，此前，货物从泰州运往重庆需先至长江其他港口中转运输，而直航航线的开通将为泰州至重庆的运输时间节省8——10天，大大缩短了物流运输时间，也将为泰州及周边货主企业大大节约物流成本。

钱江辖区内河集装箱运输企业再添新丁

本报讯（通讯员 许斌）近日，杭州阿云运输有限公司正式取得水路运输经营许可开业成立。这也是继杭州三阳航运有限公司之后，该辖区范围内第二家以内河集装箱运输为主营业务的水运企业，也标志着钱塘江内河集装箱运输市场揭开崭新的一页。

钱江辖区内杭州三阳航运有限公司早在2012年前后就已开展集装箱运输经营，然而受制于航道条件、市场培育周期等因素，在行业发展初期，杭州内河集装箱运输始终处于不温不火的状态。2016年，随着内河水运市场环境的快速恶化，杭州三阳公司一度面临经营困难。但近年来，随着杭甬运河杭州至宁波港航线的打通，以及省市各部门不断出台内河集装箱运输扶持措施，率先减免“四自”航道通行费和船舶过闸费，并出台集装箱船优先过闸政策，极大提升集装箱船舶运输效率和经营效益，持续利好政策叠加，最终得到市场的积极响应。钱江辖区集装箱运输企业运输量自去年6月起不断走高，2018年1季度钱江辖区运输企业水路集装箱运输量达到4180TEU，同比去年增长78.2%。

据了解，杭州阿云运输有限公司开业起始运力2艘，共计1196总吨，57标准箱（含空箱）。未来，公司计划在现有基础上，通过购置和转入，逐步新增运力，初步形成5艘多用途船的运力规模谋求进一步的发展。